

深高速 2020 年 9-10 月投资者互动记录

2020 年 9-10 月投资者互动情况：

- 部门接待投资者预约调研共5批次。
- 接听投资者、分析师或媒体日常热线咨询9通，回复投资者/媒体电邮9封、E互动留言3条。
- 参加了“2020华泰证券秋季上市公司交流会议”。
- 举行了“深高速2020年第三季度业绩说明会暨网上投资者交流会”。
- 发放业绩推介材料一份

(链接地址：<http://www.sz-expressway.com/uploadfiles/2020/10/20201029175521561.pdf>)

在互动过程中，投资者关注的主要事项包括机荷改扩建进展、外环项目建设进展、高速公路免费补偿政策进展以及分红派息政策等。

公司已与各级管理部门就机荷改扩建总体建设方案基本达成一致，由于该项目投资巨大，公司参考外环项目的PPP模式，按照市场化原则，与政府商讨投融资的具体方案，力争2020年内完成项目核准和投融资方案谈判工作并动工，建设期约五年，计划与深中通道通车时间协同。公司将按照合理回报的原则申请延长收费期限。

外环项目一期的主线已于2020年9月底贯通，预计于2020年底具备通车条件。外环高速跨越东莞境内，目前东莞段约17公里的建设略微滞后，外环一期具体开通时间还需视各项因素而定。根据第三方提供的路费收入预测报告，外环项目开通1-2年后预计可达到现金流盈亏平衡。

广东省目前尚未出台具体配套补偿措施，公司管理层多次前往广东省交通厅沟通汇报，尽可能争取有利政策并希望政策尽快出台。公司希望广东省作为改革开放的前沿阵地，制定的补偿方案能更具市场性和行业合理性。同时，公司正在积极与会计师事务所沟通协商，争取科学合理的会计处理，尽量维护上市公司、股东和投资者的利益。

对于今年的分红，公司管理层高度重视，态度是积极明确的，在继续维持稳

定的分红派息政策的基础上，将从疫情对业绩的实际影响、现金流、负债、未来发展需求以及股东短、中、长期回报等多方面综合考量并决策。