

证券代码：688023

证券简称：安恒信息

杭州安恒信息技术股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2020-12-27

| | |
|------------------------------|--|
| 投资者关系 活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（ <u>电话会议</u> ） |
| 参与单位名 称及人员姓 名 | 国泰君安、华商基金、中融基金、汇丰晋信基金、南方基金、广发基金、华宝基金、嘉实基金、富达投资、中科沃土基金、华夏基金、长城基金、招商基金、华银天夏基金、鹏华基金、中信证券、银华基金、光大理财、煜德投资、前海开源基金、谢诺投资、中银基金、博时基金、中信保诚基金、华安基金、恒生前海基金、光大保德信基金、太平资产、友邦保险、沅沛投资、摩根士丹利华鑫基金、长江养老、易同投资、国投瑞银基金、施罗德投资、平安资管、西部利得基金、平安养老、熙山资本、东吴基金、农银汇理基金、云睿投资、永赢基金、永瑞财富、博道基金、景顺长城基金、拾贝投资、国寿安保基金、富国基金、海富通基金、信达澳银基金、工银瑞信基金、浦银安盛基金、浙商基金、碧云投资、混沌投资、东方证券、和谐汇一、上投摩根基金、万家基金、富安达基金、岭南资本、大成基金、兴证全球基金、京华山一、太平洋保险资管、清和泉资本、瑞银资管、世诚投资、景泰利丰、循远资产、南京证券自营、于翼资产、伟星资产、国泰投信、凯曼投资、恒越基金、申万宏源、高毅资产、金鹰基金、诺德基金、尚雅投资、彤源投资、长信基金、博道投资管理、国泰君安资管、人寿资管、星通投资、建信基金、泰达宏利基金、方正富邦基金、国鑫投资、中域投资、汇添富基金、寻常投资、交银施罗德基金、翼虎投资、泓德基金、天弘基金、渤海汇金资管、中信证券自营等 |
| 时间 | 2020年12月27日 10:00-11:00, 16:00-17:00 |

| | |
|---------------|--|
| 地点 | 电话会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | <p>董事长、总经理 范渊 财务总监、副总经理 戴永远 董事会秘书、副总经理 楼晶 新兴业务相关负责人</p> |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>Q: 安恒在新兴网络安全领域做得很有特色和优势，未来做新兴安全的深挖还是横向扩张，能否请公司管理层介绍下公司在战略调整和扩张上有哪些变化？</p> <p>A: 两方面都有，有新兴领域的深挖，也有横向的补强，还是围绕云大物智的战略方向上。比如数据安全岛，同时有全新场景和业务边界，包括涉网犯罪，与行业更加紧密融合，会产生更大的价值。包括新一代智能网关，是围绕战略的技术补强，也会带来很好的体量和增量。车联网是物联网的战略延伸，以云安全大数据物联网为核心的平台级产品，还有云靶场，新型安全的 SaaS 数据交易都会为智慧城市战略注入新的活力和价值。</p> <p>Q: 数据安全岛这块的商业模式是什么？</p> <p>A: 商业模式上，数据安全岛平台根据阶段的不同，主要可分为产品直接交付、以服务形式或订阅形式等方式进行运营，随着数据交易的监管更成熟，初期可能私有 SaaS 化为主，将来预期成为完全的在线化平台，像现在股票交易、房地产交易平台一样。</p> <p>Q: 新一代智能网关方面，公司做相关产品优势在哪，募投的研发力度和强度是否足够支撑各类场景下智能网关的发展？</p> <p>A: 公司原来就有一些应用层网关产品，本身有技术储备，在云安全领域国内做的就比较领先，有较强的技术能力储备。新一代智能网关市场容量很大，网络层技术和产品的加强、补充对公司发展到当前阶段来说是很有必要的，有助于把新的场景的边缘网关逐步覆盖掉，像云安全网关、物联网网关。我们的目标是希望公司在这块的投入在市场能先进入到行业的第一梯队的位置。</p> <p>Q: 什么驱动了车联网安全的使用，公司具体如何在车联网安全方面进行布局？</p> <p>A: 国内智能网联行业高速发展，如新能源车都是带智能网联功能，智能交通网联化越来越明显。车联网的市场规模是百亿级美金起的，行业内对此很重视，行业的发展驱动了车联网安</p> |

| | |
|------|--|
| | <p>全。安恒信息通过专业人才引进，做研发和储备，为未来拓展车联网业务提前进行布局，整个项目通过车联网研发中心建设来进行研发，积极跟主流车厂、科研院等进行合作，车联网安全未来也是智慧城市、智能交通的有力补充。车联网安全研发中心建设项目是通过身份认证体系，车辆检测、靶场虚拟化、威胁情报等方面研发，形成完整的车联网安全体系，满足车联网网络安全需求。</p> <p>Q：信创业务目前的进展情况如何？公司在除了信创云之外的产品领域，竞争力如何？</p> <p>A:安恒信息 2016 年就开始进行信创方面的技术研究和研发。目前公司的信创业务也在持续发力当中</p> <p>信创本身市场空间非常大，包括金融、运营商、能源、交通等多个关键基础设施领域都在探索，客户群体十分庞大，都是万亿以上市场空间。公司在技术方面充分积累，并且持续做好基于国产商用密码算法等国产技术系列产品的研发，积极开拓信创系统整体解决方案。</p> |
| 附件清单 | 无 |
| 日期 | 2020 年 12 月 27 日 |