

深高速 2020 年 11-12 月投资者互动记录

2020 年 11-12 月投资者互动情况：

- 部门接待投资者预约调研共2批次。
- 接听投资者、分析师或媒体日常热线咨询23通，回复投资者/媒体电邮4封。
- 举行了“2020年度媒体交流系列活动”。

在互动过程中，投资者关注的主要事项包括外环项目进展、高速公路免费补偿政策落实情况、H股定增进展、机荷改扩建以及分红派息政策等。

外环项目一期已于2020年12月底与东莞段同步通车运营。随着深中通道的开通，路网的逐渐完善，预计外环项目的车流量将有较好的增长前景。根据第三方提供的路费收入预测报告，外环高速开通1-2年后预计可达到现金流盈亏平衡。

广东省目前尚未出台具体配套补偿措施，公司管理层多次前往广东省交通厅沟通汇报，尽可能争取有利政策并希望政策尽快出台。公司希望广东省作为改革开放的前沿阵地，制定的补偿方案能更具市场性和行业合理性。同时，公司正在积极与会计师事务所沟通协商，争取科学合理的会计处理，尽量维护上市公司、股东和投资人的利益。

公司已经获得证监会对H股增发的核准，后续的发行需要取决于市场情况。公司会充分考虑股价表现、相关监管要求，以及对原股东

利益的保护等多方面因素，在后续几个月里面适时择机发行。

关于机荷高速改扩建项目，公司创新性提出了立体改扩建建设方案，并从通行效率、安全性和环境保护等方面对机荷改扩建提供支持和保障。根据目前规划，机荷高速将按照双层复合通道方案（8+8），并采用装配式工业化建造方式进行改扩建，以期将施工期间对车流量影响降到最小。公司已与各级管理部门就机荷改扩建总体建设方案基本达成一致，由于该项目投资巨大，公司参考外环项目的PPP模式，按照市场化原则，与政府商讨投融资的具体方案。项目先开段已于1月4日正式开工，整体工程建设期约五年，计划与深中通道通车时间协同。公司将按照合理回报的原则申请延长收费期限。

对于2020年的分红，公司管理层高度重视，态度是积极明确的，在继续维持稳定的分红派息政策的基础上，将从疫情对业绩的实际影响、现金流、负债、未来发展需求以及股东短、中、长期回报等多方面综合考量并决策。