

证券代码：001696

证券简称：宗申动力

## 重庆宗申动力机械股份有限公司投资者关系活动记录表

重要提示：凡涉及公司未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

编号：2021-01

时间	2021年4月8日
地点	通过“全景网”线上直播
投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
	为加强投资者关系管理，便于广大投资者更深入、全面了解公司2020年年度报告和经营情况，公司定于2021年4月8日（星期四）在全景网召开2020年度业绩说明会。本次业绩说明会采用网络远程方式召开。
上市公司接待人员姓名	公司总经理黄培国先生，副总经理、财务总监刘源洪先生，副总经理、董事会秘书李建平先生
投资者关系活动主要内容介绍	介绍公司2020年年度报告和经营情况等。
附件清单（如有）	业绩说明会主要问题及回答摘要

附件：业绩说明会主要问题及回答摘要

## 重庆宗申动力机械股份有限公司 2020 年业绩说明会问答纪要

问题 1: 公司未来还有哪些手段能够进一步缩减汇率波动问题对业绩的负面影响?

答: 为应对汇率波动对公司经营业绩的影响, 公司积极引导海外客户使用跨境人民币结算以及远结锁汇等措施应对汇率波动风险, 公司总体汇率管理可控。

问题 2: 公司四季度营收增长, 而业绩大幅下降的原因是什么, 这些原因是否会造成季度业绩大幅度波动现象持续出现。

答: 公司四季度业绩下降主要是大宗原材料价格大幅上涨, 材料成本上升, 且根据《大江动力股权收购协议》计提的超额绩效奖励, 以及公司本期业绩增长相应增加薪酬计提所致, 不会造成业绩大幅度波动现象持续出现。

问题 3: 同比 19 年, 2020 年 18 亿左右的主营业务成本增长数额与 20 亿左右的主营业务收入增长数额仅相差 2 亿左右, 造成业务增长部分的毛利率仅达 10%左右, 低过全年 16.04%的毛利水平, 试问成本增幅相比收入幅度如此之快的背后, 公司的解决之道有哪些?

答: 上述情况主要是受 2020 年下半年大宗原材料价格上涨影响所致。公司一方面已经与供应商和销售客户沟通开始进行价格调整, 一方面积极优化产品结构, 努力控制生产和管理成本, 有信心保障公司盈利能力的稳定增长。

问题 4: 2020 年第四季度营业总收入 22.07 亿, 同比增长 39.98%, 为何扣非净利却同比下降 105.05%? 是经营环境变差了还是偶发因素? 2021 年的经营状况会由此延续恶化下去吗?

答: 公司 2020 年第 4 季度净利润较上年同期增加 8.77%, 扣非净利润降低主要是 2020 年 4 季度人民币大幅升值, 公司海外收入较上年同期大幅增加, 公司为控制外币汇率波动风险, 开展远期结汇业务产生收益 5,232.02 万元, 根据会计准则规定, 对该收益进行了扣非, 故影响 4 季度扣非后归母净利

润下降。因此属于偶发性因素，目前公司生产经营情况正常，仍然保持稳定增长态势。

问题 5：2020 年 4 个季度互比，前三季度扣非净利润都为正，第四季度扣非净利润却出现亏损，在每季度营收除一季度较低，其余三个季度变化不大基础上，为何四季度销售费用与管理费用相比前三个季度相对平稳的金额出现大幅异动？尤其 4 季度管理费用相较 3 季度直接翻倍，达到单季度 1 亿元之多，原因为何？

答：公司 2020 年第 4 季度销售及管理费用较前 3 个季度涨幅较大，主要是根据《大江动力股权收购协议》计提的超额绩效奖励，以及公司本期销售收入增长相应增加薪酬计提所致。

问题 6：近期原材料价格暴涨，对公司影响几何？在如今中美关系的背景下，公司如何应对汇率上升、原材料价格暴涨等多种利空因素来保持业绩稳步上升？

答：（1）公司现通过与供应商和销售客户进行价格调整，努力控制生产和管理成本、加大生产智能化投入、提升生产效率和质量控制水平等措施，已对原材料价格上涨问题进行有效控制。（2）针对汇率上升，利用衍生金融工具锁定合同订单利润，积极引导国外客户开展跨境人民币结算，有效规避汇率波动风险；同时，公司将积极拓展客户规模，保持业务稳步上升。

问题 7：请问江苏宗申有两个多亿的利润，不注入上市公司主要是哪些方面的考虑？重庆宗申高速艇开发有限公司现在的营收及利润是多少？未来会不会注入到上市公司？

答：公司关联方宗申产业集团旗下从事摩托车整车业务除江苏宗申外还有诸多生产实体企业，是否注入上市公司需多方决策论证。截至目前公司暂未获悉有注入计划；同时，公司控股股东宗申高速艇公司是公司实际控制人的控股平台公司，未实际开展业务。

问题 8：公司 2020 年四季度扣非净利润为负的原因。年报里未提及美国的

反倾销裁决对公司的影响。公司的盈利点在哪儿，大江动力今年的业绩是否会大幅度滑坡。请公司正面解释以上事项。

答：（1）公司 2020 年第 4 季度扣非净利润为负，主要是 2020 年 4 季度人民币大幅升值，公司海外收入占比大，公司为控制外币汇率波动风险，开展远期结汇业务产生收益 5,232.02 万元，根据会计准则规定，对该收益进行了扣非，故影响 4 季度扣非后归母净利润下降。（2）反倾销裁决事宜涉及国内各大通机生产企业，但根据《上市规则》等有关规定，该事项对公司销售收入和盈利能力影响程度极小，未达到信息披露标准。（3）公司目前盈利结构主要由摩托车发动机、通机、汽车零部件、金融等业务构成，大江动力目前订单饱满，不存在大幅滑坡迹象。

问题 9：请问宗申氢能源公司 2020 年经营状况如何？

答：宗申氢能源公司目前仍处于技术研发阶段，产品尚未达到批量销售状态。

问题 10：公司燃料电池两轮车项目何时能够商业化落地量产？市场规模有何预期？

答：目前公司燃料电池两轮车项目研发正常推进中，但商业化落地量产还需进行诸多技术实验、整车匹配、市场化推广等各项工作。如有实质性进展，公司将按规定履行信息披露义务。

问题 11：公司 2021 年对外投资资金预计需求为 2-4 亿元，主要用于航空发动机、新能源、智能化生产线等产业领域的投入，这三类投入领域在 2021 年对公司业绩增长的预期贡献会是怎样？

答：上述资金投入主要是在航发公司和零部件业务的厂房建设，摩托车发动机智能化生产线改造，以及大排量发动机、动力系统集成、小型发卡电机等新产品研发投入，上述投入是满足公司战略升级转型需要，对公司 2021 年以及未来三年都有不同程度的积极影响。

问题 12：什么原因导致公司发动机业务营收增长的同时，成本也对位大幅

提升进而吞噬了利润增长空间？大排量高附加值产品销量占比不断提升，目前占比多少？

答：2020年公司发动机业务营业收入同比增长较快，但由于下半年受大宗原材料价格大幅上涨等影响，导致摩托车发动机中小排量产品的盈利能力受到一定冲击。但公司大排量发动机等高附加值产品销量和盈利能力均快速提升，预计未来占比将继续呈上升态势，能够确保发动机业务的长期稳定增长。

问题 13：航发公司研发费用占了多大份额，将来如何提升利润空间，今年业绩有何预期？上市筹备进度如何？

答：航空发动机产业属于高投入、长周期产业，近年来公司持续加大产品开发投入，研发投入占销售收入比例达到 40%以上。随着航发动力产品量的定型和规模化销售，预计未来航发动力产品营收规模将快速增长，盈利空间将相应打开。此外，航发公司已完成战略投资者的引入，相关运作均有序正常推进中。

问题 14：20 年四季度以来，原材料价格上升明显。公司发动机业务与股东方的关联交易又较大，请问如何看待以及应对毛利率下降的趋势？有无措施改善。

答：公司关联交易价格一直保持公允，没有损害公司利益情形。为解决原材料价格上涨压力，公司一方面已经与供应商和销售客户沟通开始进行价格调整，一方面正在积极优化产品结构，努力控制生产和管理成本，有信心保障公司盈利能力的稳定增长。

问题 15：《大江动力股权收购协议》计提的超额绩效奖励具体是什么？

答：大江动力在利润承诺期间实际实现的净利润总额超过承诺净利润总额，则超额部分的 50%将在利润承诺期间届满后用于对目标公司核心团队成员的绩效奖励，但奖励总额不得超过本次交易价格的 20%。

问题 16：请问公司中大排量发动机的销量如何？

答：公司摩托车中大排量发动机销量持续快速增长，已成为公司重要的盈利产品之一。

问题 17：请问公司今年一季度是否受人民币升值影响很大，公司一季度是否亏损？

答：公司一季度继续呈稳定增长态势，不存在亏损。

问题 18：2021 年一季度利润怎么样？

答：公司 2021 年第一季度经营情况良好，预计将保持增长态势。

问题 19：请把一季度的经营状况预告一下；特别是氢能源业务的研发、生产运营现阶段已经到了何种程度？

答：第一季度公司经营情况良好，具体财务数据需您等待公司第一季度报告；公司氢能源业务现处于技术研发阶段，尚未达到批量生产阶段。

问题 20：请问公司的发卡电机开始销售了吗？

答：公司新能源公司旗下的发卡电机业务推进正常，已开始实现销售。

问题 21：请问公司 2020 年汽车零部件的销售额为多少？

答：2020 年汽车零部件销售额达 4 亿以上。

问题 22：请问公司有哪些提高市值的准备或计划？

答：在公司确保公司经营和盈利能力持续增长的前提下，将积极推进由传统制造业向新兴产业转型升级，同时做好信息披露、风险控制等工作，坚持稳定的利润分配机制，加快推进宗申航发等项目的运作进度，从而实现公司中长期价值的提升。

问题 23：请问公司员工持股计划有没有减持计划？大江周总增持的股份有无减持计划？

答：公司员工持股计划和周歆焱先生，均无减持计划。

问题 24：公司航空发动机的订单如何？

答：公司航空发动机订单充足。

问题 25：公司是否涉及军工产品？

答：公司控股子公司宗申航发公司已取得军工保密等相关资质。

问题 26：2021 年，公司可能面临什么样的挑战和风险？

答：公司 2021 年预计将继续面临原材料价格上涨、汇率波动等挑战，详细情况请参见公司 2020 年度报告正文。

问题 27：公司未来规划有无展现与公布？

答：公司未来发展规划主要是向航空动力、新能源等产业领域升级转型，具体情况您可以查阅公司 2020 年年度报告正文。

问题 28：请问公司今年的汽车零部件订单如何？

答：公司汽车零部件订单情况良好。

问题 29：公司关联交易占到营收的五分之一，请问这种情况会一直存在吗？为什么宗申的高端车还用韩国发动机？

答：公司关联方宗申产业集团旗下的整车生产企业主要采购公司摩托车发动机，且公司中大排量动力产品已经匹配宗申高端摩托车整车进行销售。

问题 30：公司一季度净利是否同比超过 50%？

答：公司第一季度经营情况良好，具体财务数据需您等待公司披露第一季度报告。

问题 31：公司的重油发动机研制成功了吗？何时量产？

答：因涉及公司商业秘密，暂无法对外披露。

问题 32：年报前，市场普遍认为“宗申动力”2020 年年报会超 50%，为什么公布的年报业绩远低于市场预期？2020 年四季度亏了吗？

答：公司 2020 年第 4 季度扣非净利润为亏损，主要是 2020 年 4 季度人民币大幅升值，公司海外收入占比大，公司为控制外币汇率波动风险，开展

远期结汇业务产生收益 5,232.02 万元，根据会计准则规定，对该收益进行了扣非，故影响 4 季度扣非后归母净利润下降。

问题 33: 宗申业绩也不错，分红比茅台酒分红还好，公布业绩后就大跌呢？

答：上市公司股票二级市场走势由诸多因素决定，公司多年来也通过努力经营、创造利润以及积极向股东分红等方式保障股东利益，也希望投资者看好公司长期发展和投资价值。

问题 34: 请问宗申的锂电微型汽车属不属于股份公司？江苏宗申是否与股份公司存在同业竞争关系？

答：上市公司旗下没有微型汽车生产业务，江苏宗申和公司没有同业竞争关系。

问题 35: 请问新能源子公司的电动汽车销量如何？

答：公司未生产电动汽车整车。

问题 36: 请问公司与华为的合作项目是什么？

答：该事项涉及商业秘密，暂不便披露。

问题 37: 建议一，公司今年业绩比上年度增长，建议分红比去年高一点，每十股分 3.5 元。建议二，出台回购股份计划。我统计过，公司近十多年分红总金额已经超过融资额。这在上市公司中少见。左董也两次增持股份，大股东从不减持股份。但市场不买账，股票扔跌跌不休。回购注销股份可起到四两拨千斤作用。回购后加大分红，回报长期持有者。公司现金流好，负债率不高，有这个能力。建议三。海外投资合作规避加拿大和美国。

答：感谢您的建议，公司 2020 年度分红预案已经公告，请详见公司公告；同时，公司旗下子公司大江动力公司 2020 年在越南建设的工厂已实现量产，有效提升了大江动力公司业绩。除此之外公司未在其他境外地区投资。

问题 38: 公司商誉值 8.4479 亿元，是否是收购大江动力产生的这笔商誉值，是否有商誉减值的潜在利空。

答：公司商誉为收购大江动力产生的，根据评估机构的报告，无商誉减值的潜在利空。

问题 39：存货与 19 年相比增加近 50%（其中库存商品增加近 80%），应收账款比 19 年增加约 30%，经营性净现金流比 19 年下降 16.81%，尤其存货大幅增加问题，即便出于备货需要，但是否也存在与销售节奏的错配风险？如是，如何改善？

答：公司存货较年初增加 49.15%，主要系本期销售规模增长而增加备货所致，公司 2020 年度存货整体周转情况良好，不存在与销售节奏的错配风险。