

证券代码：688569

证券简称：铁科轨道

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位及人员	详见附件《与会人员清单》	
日期	2021年4月21日	
地点	上证路演中心北方基地	
接待人员	董事长：韩自力 董事、总经理：张松琦 副总经理、董事会秘书：张远庆 副总经理、总工程师：肖俊恒 财务部：刘龙先 证券部：许熙梦、张蕾 会计师：吕晓晨	
投资者关系活动主要内容介绍	1、董事长致辞 董事长致辞主要内容： 各位投资者朋友大家上午好，我是北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事长韩自力，今天非常高兴能够通过网络与各位投资者朋友就铁科轨道2020年度业绩情况进行在线交流。在此，我谨代表公司董事会、管理层以及公司全体员工，向一直以来关心和支持铁科轨道发展的投资者朋友们致以热烈的欢迎和由衷的感谢！同时，也感谢上	

海证券交易所和上证路演中心对本次业绩说明会给予的指导、帮助和大力支持！

铁科轨道成立于 2006 年，主营业务是以高铁扣件为核心的高铁工务工程产品的研发、生产和销售，致力于为高铁运营提供安全、稳定、可靠的工务工程产品。经过十余年的发展，公司形成了以高铁扣件为核心，同时包括预应力钢丝及锚固板、铁路桥梁支座、工程材料以及轨道部件加工服务在内的高铁工务工程产品体系，公司产品已覆盖至轨道、桥梁和隧道等高铁工务工程领域。

2020 年，公司积极应对新冠疫情，大力参与国家轨道交通基础设施建设，不断进行技术创新，为高端轨道交通领域提供优质的工务工程产品。2020 年度公司新签合同总额为 17.20 亿元，同比增加 13.46%。公司全年实现营业收入 12.29 亿元，净利润为 2.03 亿元，归属于母公司的净利润 1.49 亿元。2020 年，公司积极拓展海外市场，承接雅万高铁扣件项目，合同金额为 1.64 亿元；承接孟加拉帕德玛大桥铁路连接线扣件项目，合同金额约 4000 万元，海外业务平稳发展。

2020 年，公司有序推进募投项目建设。公司年产 1,800 万件高铁设备及配件项目建设稳步推进，目前主体结构已封顶并通过结构验收，设备采购按计划如期实施；公司北京研发中心建设项目有序开展，有关试验装备已启动招标工作。此外，公司控股子公司——河北铁科翼辰新材料科技有限公司自主投资建设的新厂区项目进展顺利，截至 2020 年底，已完成主体工程封顶，内外装修及工辅设施安装有序推进。

2021 年，公司将坚持以质量安全为生命，以自主创新为动力，发挥产业链及下游客户趋同优势，拓展产品范围，将自身打造成为一个集技术研发、成果转化、产业化落地为一体的高铁工务工程产品提供商，并利用在高铁工务工程领域的技术经验积累向城市轨道交通市场拓展。同时，铁科轨道在继续深耕国内市场的基础上，将积极参与“一带一路”建设和高铁

“走出去”工作，拓展国际业务，提升国际市场份额，助力中国高铁走向世界。

未来，我们将继续做好生产经营，以良好的业绩回报各位投资者。

在接下来的问答环节里，公司将本着诚信、负责的态度就各位投资者朋友所关心的问题进行充分解答和广泛交流，让大家更加全面、深入、客观地了解铁科轨道。谢谢大家！

2、播放公司宣传片

3、公司 2020 年度业绩说明

公司总经理张松琦先生从公司概况、业务情况分析、2020 年度业绩概况、核心技术情况和未来发展规划等方面做了介绍。

4、回复前期征集问题

问题 1：请问公司上市以后主要在哪些产品和技术方面进行科研开发，主要的研发方向是什么？

回复：各位投资者、股民朋友，大家上午好。我是铁科轨道公司副总经理兼总工程师。我向各位介绍一下铁科轨道公司近期的研发情况和主要研究方向。

科创板上市公司生存和发展的核心是技术创新，是研发水平的提升。铁科轨道公司同样需要持续进行研发，加强自身技术储备，提升产品性能和技术水平，才能进一步提高技术产品市场竞争力。铁科轨道的研发方向紧密围绕公司核心业务，其目标是研发性能更为优越，性价比更高的轨道产品，为高铁、重载、城市轨道交通领域提供优质工务工程产品，从而更好地服务于铁路，保障铁路的安全、平稳、舒适运营。

公司研发遵循的主要原则是：满足实用性、体现先进性、追求性价比、成果可转化等。

近期铁科轨道的主要研发方向是从新结构、新工艺、新材料、检测维修技术出发进行研发，主要包括以下几个方向：

一是：扣件及轨道结构新技术研发

典型项目研发包括：

1. 新一代高铁扣件系统研发：总结原有高铁扣件在我国高铁十几年的运营实践，针对存在的不足和动车组速度提高的适应性，从轮轨高频动力学角度深化扣件性能参数，从而减少高铁轮轨磨损延长轮轨使用寿命、减小高铁线路养护维修工作量、减小轨道高频振动。结合使用经验和维修需求，进一步优化扣件及其零部件结构，提高扣件结构在动车组速度提高后的稳定性和零部件耐久性、增大扣件对高铁轨道平顺性的调整能力，研究对进一步提高动车组运行速度（时速 450 公里）的适应性，这也是新一代高铁扣件的技术对策，从而进一步提高我国高铁运行的安全性、平稳性和舒适性。

2. 公司拟开展川藏铁路扣件研发：针对川藏铁路海拔高、穿越生态环境区、地质复杂、穿越无人区等特殊的运营和线路条件，研发耐严寒、抗紫外线强部件，采用环保施工方式（如取消硫磺锚固道钉作业），增大扣件对钢轨位置的调整能力以应对线下基础病害产生后轨道平顺性的调整，设计少维修结构减小扣件养护维修。

3. 预制聚氨酯固化道床制造技术与开发，适应地震断裂带等特殊条件下轨道的适应性。

二是：轨道减振技术研发

我国正大力发展城市轨道交通，随着人民生活水平的提高和环境保护要求的苛刻，轨道交通减振降噪更为迫切，部分敏感地区对轨道减振降噪要求越来越高。公司在研究采用新减振理念和技术进一步提升轨道的减振降噪效果，这方面的研发内容包括：减振扣件研发、超低刚度非线性阻尼减振轨道结构研发、新型套靴减振轨道结构研发和弹性轨枕研发，最后形成不同减振等级的系列产品。这方面的研发对我国城市轨道交通的发展具有重大意义。

三是：新工艺研究应用

从材料选型、自动化生产装备、热处理工艺、防腐技术等方面提升弹条等部件制造工艺水平，提高产品质量。

研发方向另外还包括：新材料研究应用（人造道砟技术、玄武岩纤维

在扣件高分子部件中的应用)、废弃轨道高分子部件环保再生利用技术、3D 打印技术在轨道部件制造中的应用技术、扣件安装维护智能化检测维修技术(弹条离缝闭环控制型双头机研制、扣件检测和维修智能化机器人研制)

铁科轨道将从以上七个方面持续进行产品和技术研发,从而提升铁科轨道的市场竞争力,为轨道交通领域提供优质工务工程产品,更好地服务铁路建设和运维,保障铁路的安全、稳定、舒适运营。

谢谢各位朋友。

问题 2: 请问公司未来发展战略是怎样的?

回复: 公司坚持以高铁扣件为核心产品,以高铁工务工程为主要应用领域,在不断丰富产品种类的同时,基于自身的技术和经验积累,公司还向重载铁路提供工务工程产品。未来,公司将秉承“引领轨道科技,创造交通未来”的理念和使命,立足于行业发展需要,始终坚持技术创新,为高铁、重载、城市轨道交通等高端轨道交通领域提供优质的工务工程产品。

公司未来发展方向主要是技术创新、市场开拓、产品拓展、人才培养、资本运作五个方面。

1、坚持技术创新,保持行业领先

技术研发与自主创新一直以来都是公司发展的不竭动力,持续不断的研发投入和技术创新为公司保持核心竞争力提供了坚实的保障。

未来,公司将持续加大科技研发投入,根据我国铁路建设需求,突破铁路建设难题,掌握前沿科技。2019 年中共中央、国务院印发的《交通强国建设纲要》提出了要强化前沿关键科技研发,统筹时速 400 公里级高速轮轨(含可变轨距)客运列车系统等技术储备研发。在今年 3 月通过的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》中提出推进 CR450 高速度等级中国标准动车组的研发应用。时速 400 公里及更高速度的高速铁路是世界高铁未来发展的主要趋势,这将从技术指标、产品性能等方面对未来高铁配套产品的更新提出新的需求。

同时,公司也将借助科创板上市契机,通过研发中心的建立,从事轨

道扣件系统、轨道部件以及新材料、新工艺和3D打印技术的研发，强化公司前沿科技技术储备，提高公司在行业的技术竞争力，使公司在技术领域保持行业领先地位。关于公司的七大研究方向，刚才总工程师肖总已经在上一个问题中详细阐述，在此我就不展开讲了。

2、坚持市场开拓，提升市场份额

公司在未来将继续加大市场开拓力度，通过年产 1,800 万件高铁设备及配件项目的建设，提升自身的产品供应能力，提高产品的市场占有率，并利用在高铁工务工程领域的技术经验积累向城市轨道交通市场拓展。同时，公司将积极拓展海外市场，跟随国家高铁走出去的步伐，参与海外高铁建设项目，提升公司在海外市场的影响力，进一步提高公司的盈利能力。

2020 年公司在城市轨道交通和海外市场都有一定的突破，刚才张总在业绩情况说明中也介绍了，未来我们还是会加大力度开拓市场，努力提升市场份额。

在具体举措方面，公司通过广泛收集市场信息，积极参与市场竞标，争取更大市场份额；同时，公司也在不断加强销售团队建设，强化销售团队培训，提升市场营销水平，优化客户服务能力，在产品销售、服务、信息反馈等环节为客户提供专业、及时的服务和解决方案。

3、坚持产品拓展，完善产品结构

未来公司将根据国家铁路建设需求，不断提供适应需求的新产品、新材料。同时，公司将在现有业务的基础上不断进行产品系列拓展，形成以轨道扣件为核心，以 CRTSIII 型无砟轨道板预应力钢丝、桥梁支座、工程材料为补充的工务工程产品系列，产品逐步覆盖至轨道工程、桥梁工程和隧道工程等多个高铁工务工程领域，为我国高端轨道工务工程提供丰富、优质的产品和服务。

4、坚持人才培养，丰富人才资源

公司所在行业是人才密集型和知识密集型行业，人才是公司发展的重要驱动力。长期以来，公司一直重视人才的引进和培养，形成了一批业务能力精深、创新能力突出、协作能力优异的人才队伍。未来，公司将继续

	<p>完善人才引进机制和人才培养机制，加大人才引进力度，加强人才内部培养，形成人才梯队建设。此外，公司也将不断完善人才激励制度和晋升机制，充分调动员工的积极性和创造性，保证人才队伍的稳定发展，增强团队的凝聚力。</p> <p>5、开展资本运作，实现快速发展</p> <p>公司将借助资本市场平台优势，提升自身的品牌形象和知名度，拓宽公司融资渠道，并根据自身未来的业务发展规划，适时进行必要的兼并收购，通过内生式增长与外延式扩张，提升业务规模，保持和提升公司的行业地位，实现股东价值最大化。</p> <p>5、文字回答中小投资者提问</p>
附件清单（如有）	附件一《与会人员清单》
备注	

附件一：《与会人员名单》

2020年4月21日铁科轨道投资者关系活动与会人员名单

序号	公司名称	姓名
1	铁科轨道	韩自力
2	铁科轨道	张松琦
3	铁科轨道	张远庆
4	铁科轨道	肖俊恒
5	铁科轨道	刘龙先
6	铁科轨道	许熙梦
7	铁科轨道	张蕾
8	中兴财光华	吕晓晨

注：本次业绩说明会无机构投资者和自然人投资者现场参会。