

证券代码：002405

证券简称：四维图新

## 北京四维图新科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-01

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
<b>参与单位名称</b>	大成基金、中金公司、博道基金、瑞士信贷、富达投资、千合资本、淡水泉基金、云棲资本、英大基金、上海国际信托、马可波罗资产、九泰基金、摩根大通集团、富瑞金融集团、Keywise Capital、RWC Partners、大岩资本、风和亚洲基金、广发证券、野村证券、大和证券、招商证券、兴业证券、申万宏源证券、安信证券、摩根士丹利证券、瑞信证券、山西证券、国金证券、国海证券、国泰君安证券、华西证券、华安证券、国元证券、汇丰前海证券等，以上为本次电话会议主要参与人。  因本次投资者调研活动采取电话会议形式，参会者无法签署调研承诺函。但在交流活动中，我公司严格遵守相关规定，保证信息披露真实、准确、及时、公平，没有发生未公开重大信息泄露等情况。
<b>时间</b>	2021年4月30日下午3:00
<b>地点</b>	北京市海淀区丰豪东路四维图新大厦A座会议室
<b>上市公司接待人员姓名</b>	高级副总裁、董事会秘书：孟庆昕 CFO：姜晓明 高级副总裁、杰发科技总经理：万铁军

投资者关系活动  
主要内容介绍

一、董事会秘书孟庆昕介绍公司 2020 年年度报告及 2021 年一季报情况

新冠疫情全球蔓延，加速推动全球汽车产业的洗牌重构，软件正把汽车变成带轮子的计算机，这恐怕比单纯的电气化对汽车行业的影响更为深远。2020 年新能源车逆市异军突起，其供应链生态竞合协同发展的态势进一步强化，新兴的应用市场及商业模式引起广泛关注。

面对全球汽车产业的巨大变革，尤其是“软件定义汽车”对智能化软件开发、大数据应用及软硬一体化解决方案提出的明确需求，我们的客户——各主要汽车厂商及包括我们在内的供应链企业均在加速推进自身组织架构的调整和优化，车企间、车企与供应链间的业务拆分、并购重组、战略合作大规模出现，成为行业常态。华为、滴滴、BAT、小米、大疆等高科技巨头不断推进向智能网联汽车领域的战略部署，行业在整理、洗牌的过程中存在大量风险与机遇。

公司基于在高精度地图、自动驾驶、芯片、车联网、智慧城市大数据几个赛道的多年布局和积累，继续推进以“数据+计算”为核心的战略，以及智慧出行解决方案服务能力的落地。

二、提问互动环节

问题一： 华为与北汽合作的自动驾驶汽车刷屏，搭载华为全套高阶自动驾驶的车型本质上根据对高精度地图的依赖程度给消费者提供三种自动驾驶模式选择：NCA 模式车内有预制的高精地图、ICA 没有预制高精度地图仅自适应巡航，ICA+介于两者之间即没有高精度地图但具备自学习能力，这是不是某种意义上再次凸显了高精度地图对于自动驾驶最佳体验的必要性？公司 19 年就与华为签订合同，是否在这个领域发挥重要作用？

答复： 华为提出的三种模式针对不同场景；这种区别正是凸显了高精度地

图将起到提供全域预判信息、提供冗余、降低算力需求及硬件成本等不可替代的作用，在自动驾驶的完整方案里是必备一环。

**问题二： 请问受疫情影响较大的业务板块是什么？**

答复：20 年主要是导航和芯片业务受到影响。

**问题三： 关注到公司第二总部设在杰发科技所在的合肥，显示公司对于杰发的战略意义的重视，一方面市场关心芯片紧缺对杰发的影响，另一方面这次最紧缺的车规级 MCU 几乎为国外垄断，杰发作为极少数能够量产车规级 MCU 的国内企业，是否这也是一个发展契机？**

答复：半导体全球缺货从去年下半年开始，并对 21 年全年可能有持续影响。杰发原计划内的产能是有保障的，但杰发获得的客户增量需求非常大，短期看这块新增的部分和我们能从供应链拿到的产能之间仍存在矛盾。不过，这促使了车厂和芯片厂商直接展开交流，并把国产替代作为第一要务，这对于我们的市场导入来说是个长期的战略机遇，所以总的来说，利远大于弊。我们也因此对杰发的前景非常有信心。

**问题四： 杰发 AC8015 智能座舱芯片的推广进展如何？**

答复：AC8015 在国内整个座舱市场非常受欢迎，我们评估其生命周期会在 8 年以上，21 年是出货第一年。目前已经和国内主力 Tier1 平台都建立了合作。市场推广远超预期。

**问题五： 地图数据云端更新服务目前我们有哪些商业化的进展？**

答复：云端平台 HDMS 通过 OEM 客户 SLA 服务能力测试，云端发布、车端更新融合的产品结构已完成从研发到量产的商业化验证，并正在多个车厂、Tier1 厂商推动落地。也正在为新型应用场景及客户的量产定制需求服务，进行如 AVP 自主泊车、景区精细化地图导航、智慧园区地图导航、三维场景导航、AR 导航等新产品的研发和商业化。

	<p><b>问题六： L3 及以上自动驾驶城市道路场景中，高精度地图是否是标配？车厂对高速场景的自动驾驶地图采购意愿是否强烈？</b></p> <p>答复：是标配，目前公司 HD 地图已经具备重点城市开放道路的量产和交付能力，可应对车厂更新的需求。合作与订单均在进展当中。</p> <p><b>问题七： 请介绍下杰发 IVI 芯片产品线情况？</b></p> <p>答复： IVI 产品线会随着市场需求和技术变化，不断进化。方向上有多屏融合的座舱类，以算力提升、接口的丰富和有弹性等为目标；也有以成本控制为突出优势的低端产品线。杰发科技会持续布局 IVI 芯片新产品，重点发力车厂前装市场。</p> <p><b>问题八： 高级别的自动驾驶方案中，高精度地图是否要与激光雷达相融合？</b></p> <p>答复：是的，未来都是多传感器融合方案，高精度地图是作为在线传感器存在。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 4 月 30 日