

# 苏州绿的谐波传动科技股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

股票简称：绿的谐波

股票代码：688017

编号：2021-001

<p>投资者关系活动类别</p>	<p> <input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研      <input type="checkbox"/>分析师会议  <input type="checkbox"/>媒体采访            <input type="checkbox"/>业绩说明会  <input type="checkbox"/>新闻发布会          <input type="checkbox"/>路演活动  <input type="checkbox"/>现场参观              <input type="checkbox"/>其他(请文字说明)                 </p>
<p>参与单位名称</p>	<p>                     国泰君安证券、中邮基金、从容资产、南方基金、正源投资、中债公司、壹玖资产、中融基金、衍航投资、平安证券资管、东方基金、煜德投资、中乾资本、光大信托、致顺投资、九泰基金、长江资管、长城基金、广银理财、华泰自营、迎水投资、贝乐昇基金、赛富基金、光大理财、福德天佑资产、山金金泉、中金公司、中庚基金、浙商基金、浙江鹭林生态环境、长金投资、源乘投资、元昊投资、银河证券、益汇资产、壹拾资产、一二资本管理、新盛资产管理、新华资产、新华基金、香港盛博公司、香港联博投资、文渊资本、天安人寿保险、深圳市尚诚资产管理、上海庐雍资产、上海晟盟资产、陕西省成长性企业引导基金、山石基金、润辉投资、瑞士资本、瑞士信贷资产管理、浦银国际、平安资产、南通美好投资、龙信投资、蓝腾科技、景洋投资、金石同方投资、江源资本、花旗银行、杭州德亚投资、瀚伦投资、国元证券、国任保险、国联安基金、国海富兰克林基金、广汇投资、巨曦资产、高盛资产管理有限公司、高盛资产、成以投资、博研睿选创业投资、比邻资本、北京泓澄投资、保银投资、Point72 资产管理公司、PAG 基金、Oxeow Capital、Kedansa、Invesco、East Capital、Cloudalpha Capital、Bamp Baree、紫阁、中欧瑞博投资、中金公司、湘楚资产、西部证券、时机资本、尚诚资产、上海万纳、上海理成资产、南华基金、景林资产、汇丰晋信基金、华商基金、弘尚资产、恒生前海基金、河清资本、国信资管、国海证券资管、富国基金、顶天投资、德邦自营、淡水泉投资、淳厚基金、Yuanhao、Samsung、Pinpoint、Picea、Oasis、Mighty Divine、ICBCInvestmentManagement、Green Court Capital、FountainCap、EFG Asset Management、CICC、CI investment、BlackRock。                 </p>

时间	2021年04月29日 14:00 2021年04月29日 16:00
地点	苏州绿的谐波传动科技股份有限公司会议室（电话会议系统接入）
公司接待人员姓名	董事会秘书：张雨文
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、董事会秘书张雨文介绍公司简要情况</p> <p>二、问答环节</p> <p><b>Q1、请问，公司产品的工艺难点是什么？</b></p> <p><b>答：</b>谐波减速器行业属于技术密集型产业，产品研发和技术创新均要求企业具备较强的技术实力以及研发资源。随着工业机器人以及各工业自动化在一般工业应用的飞速发展，谐波减速器呈现快速迭代的特点，这需要行业内的企业进行持续的技术创新并准确把握技术的发展趋势。</p> <p>此外，不同行业，不同用户对谐波减速器的技术需求也是不同的，只有充分理解客户需求的基础上，才能研发出更适合用户真实需求的产品。新进企业若不能在短时间内有重大技术突破，实现技术跨越发展，在市场竞争中将处于劣势地位。因此，谐波减速器行业存在较高的技术壁垒。同时谐波减速器的批量化生产需要保证产品的稳定性、可靠性、一致性等要求，对企业的加工能力提出了相对较高的要求。</p> <p><b>Q2、请问一下，公司是否有上下游拓展的想法？</b></p> <p><b>答：</b>公司将专注研发、设计和生产高端装备底层硬件，尤其是精密传动领域的核心基础零部件。</p> <p><b>Q3、请问，公司近年来主营业务、管理团队、控制权和核心技术人员是否有所变动？</b></p> <p><b>答：</b>公司主营业务、管理团队、控制权和核心技术人员稳定，近年来公司主营业务和董事、高级管理人员及核心技术人员均未发生重大变化。</p> <p><b>Q4、请简要介绍一下当前全球精密减速器产业发展情况？</b></p> <p><b>答：</b>随着技术的日益成熟，目前谐波减速器技术向高精度高刚度方向发展，更多非机器人应用领域的复杂环境对谐波减速器的刚度提出了更高的要求，公司推出新一代Y系列谐波减速器通过数理模型的创新，轴承设计及加工工艺的优化，使得其刚度指标较现有其他产品提升了一倍，使得谐波</p>

减速器有机会打开更多新的应用场景,并且进一步推动其应用技术的提升。

机器人应用从过去的汽车行业、消费电子行业逐渐向各行业渗透,从大批量的生产模式向一般工业柔性作业的模式切换,机器人向小型化、轻量化的方向发展,机器人变得更加灵巧、更安全,对于提高制造灵活性以适应高混合、小批量生产至关重要。

随着机器人行业多年的快速发展,机器人产业规模的提升,机器人产品的成熟与供需逐渐趋向平衡,下游客户对谐波减速器企业的技术服务能力提出了更高的要求。一方面,机器人厂商在为下游客户提供系统解决方案时,越来越需要上游核心零部件厂商的技术支持,需要谐波减速器企业发挥技术、产品等整体优势,加快响应速度,提升将行业空间转化为订单的能力;另一方面,随着机器人的应用场景越来越多,不同场景的模块化、标准化需求也随之增加。机器人的平台化、模块化、标准化也将是未来发展趋势之一。

**Q5、请问,公司主要客户的分布情况?**

**答:**从应用领域来看,公司产品主要下游应用领域为工业机器人行业,主要客户为国内外工业机器人制造商。

**Q6、请问,拓展新市场的方式?**

**答:**通过不断提升产品质量和性能打开新的应用市场,同时通过大规模生产进一步提升产品性价比。

**Q7、请问,产品的标准化程度如何?**

**答:**谐波减速器整体标准化程度较高,尤其是其核心部件,但不同客户根据应用场景的不同也存在部分定制化需求。

**Q8、请问,零部件是整体采购还是部分外协**

**答:**公司谐波减速器主要核心部件均以自产为主,不会整体采购。

**Q9、请问,公司未来将采取什么措施来实现发展战略目标?**

**答:**为实现发展战略,进一步强化本公司的竞争优势,公司将继续发挥现有

的技术研发优势，紧跟国际最先进技术信息动态，保证公司的核心技术水平始终处于行业领先地位，公司将持续开展公司治理结构优化和先进管理制度研究工作，积极推进企业管理的集成信息化平台构建，实现资源利用最优化、信息传递时效化、企业管理透明化，公司亦计划未来3年实现研发人员、销售工程师和管理人员的大幅扩容，建立起一支专业的人才队伍，满足公司快速发展的需要。同时，公司将结合自身情况、行业发展状况以及资本市场情况，适时选择企业进行收购兼并，垂直整合产业布局，延伸公司产业链，丰富产品结构，扩大生产能力，提高综合竞争力。

**Q10、请问，未来公司在生产运营方面有怎样的计划？**

**答：**公司高度重视规范化、标准化的运营模式，通过建立完善的信息化管理系统，运用大数据分析等现代信息化管理手段，不断提升管理效率，逐步提升自动化、智能化生产水平，以实现智能制造标准化。

公司将持续开展公司治理结构优化和先进管理制度研究工作。集中强化公司各大领域的专业管理职责，持续优化内部组织架构，形成科学、合理、高效的决策系统。积极推进企业管理的集成信息化平台构建，实现资源利用最优化、信息传递时效化、企业管理透明化。

附件清单(如有)

无