

证券代码：300020

证券简称：银江股份

银江股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210507

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参加公司2020年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021年5月7日，15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”
上市公司接待人员姓名	董事长 陈才君先生； 董事、总经理 王腾先生； 董事、副总经理、董事会秘书 花少富先生； 财务总监、副总经理 任刚要先生； 独立董事 蒋贤品先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2021年4月28日发布了《关于举办投资者接待日活动的公告》，本次业绩说明会采用网络问答的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，严格按照相关规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平性，没有出现未公开重大信息泄露等情况。主要问题及回复如下：</p> <p>1、公司近期有什么创新技术？</p> <p>答：公司布局V2X终端设备，目前已研发出HERO交通信号机1.0版本，正处于小批量产和小批量测试中。该产品具备与自研统一信控平台及AI交通治理业务进行无缝整合的能力。未来将进一步拓展V2X功能，集成先进检测设备、边缘计算设备、路侧单元通信设备等，更好地与汽车的智能网联相结合，在提升行驶安全、提高交通效率、提供出行信息服务等方面发</p>

挥作用，为自动驾驶保驾护航。谢谢！

2、公司未来的技术、产品和发展战略是什么？

答：2021年是中国十四五规划的开启之年，公司作为城市大脑运营服务商，牢牢把握新基建和基层治理的宏观方向，坚持以技术产品创新驱动产业升级迭代，以城市大脑赋能智慧城市实现转型发展。未来公司将专注于运用物联网、云计算、大数据、人工智能、5G等技术的行业应用，为城市管理和民生服务打造跨领域、跨区域的城市大脑数据资源交换和共享平台，推动城市文明发展的新浪潮。

未来，在智慧交通和智慧出行方面，将高度聚焦交通AI治理、信号优化、V2X信号机等方面产品的研发与创新；同时 will 加大城市大脑技术体系的创新应用。通过各区域服务公司构建覆盖全国的完整市场营销网络，通过“系统建设、软件交付、运营服务”落实三位一体的企业发展战略和经营策略，通过市场平台和产业资本的深度融合构建全产业链的开放生态系统。

3、请问公司在投资者关系管理方面有做出哪些业绩？

答：公司高度重视投资者关系管理，建立了完善的投资者关系管理制度，在线上线下均建立了畅通的沟通渠道。公司按规定通过深交所指定网站披露信息，通过股东大会、业绩说明会、深交所互动易平台、专线电话、邮件等方式与广大投资者进行沟通与交流；也会通过公司官网、公众号等自媒体和各大财经媒体及时发布最新动态。谢谢！

4、公司非公开发行事宜目前的进展情况如何？

答：公司自原股东大会决议有效期届满之日起延长十二个

月，即有效期延长至2022年3月16日。目前公司正在根据公司最新战略对方案进行调整，后续将积极推进此事项。

5、公司近期再次通过了软件能力成熟度模型集成的CMMI5级评估认证并获得了证书，请问今后会对公司的经营业绩产生影响吗？

答：感谢您的关注，公司近期通过该级别评估认证，标志着公司在过程组织能力、软件技术研发能力、项目管理能力、方案交付能力等方面提升到新的高度，达到了优化管理级的先进水平，可以为客户提供更成熟的行业解决方案和更高质量的服务，是公司研发规范化的重要里程碑。公司研发产品的进度与质量将得到有力的保证，为公司产品的持续创新和升级奠定了坚实的基础。

6、公司城市大脑战略推进情况如何？

答：感谢您的关注，2017年以来，公司转型为城市大脑运营服务商，并取得了一系列重要成果。在智慧经济和新基建建设中，以“技术+市场”为核心，以“人工智能+大数据+云计算”等技术，构建城市大脑产业平台，覆盖交通大脑、健康大脑、，撬动数字经济新杠杆，引领数字城市建设新步伐。其中城市大脑在交通领域通过大脑中枢和手脚联动，实现完整的交通大脑闭环和深度应用服务，在杭州、南昌、西安等地进一步实现应用升级；城市大脑在健康领域，沈阳市区域人口健康信息平台正式上线，成就全国首个副省级省会城市健康大脑项目示范效应；城市大脑在司法领域，一系列智慧产品、方案和应用推陈出新，通过实践应用得到业内充分认可。其中“上海智慧法援服务监管一体化平台”荣获年度“智慧司法优秀解决方案”奖。同时，公司面向城市街镇级的数据大脑，获取崭新面貌和新的突破口，已在杭州得到应用推广。

7、公司控股股东资金占用事宜是否处理完毕？

答：控股股东已经全额偿还了非经营性资金占用的资金及利息，目前资金占用问题已消除。公司将加强并严格规范内部控制管理，深入学习并严格执行《创业板股票上市规则》、《创业板上市公司规范运作指引》等相关法律法规及业务规则的要求，提高规范运作水平，严格落实内部控制、关联交易等制度，针对此类事项自查自纠自改，杜绝类似事项的发生。

8、公司2020年度不进行利润分配，是基于什么因素？对公司影响如何？

答：鉴于公司最近三年以现金方式累计分配的利润已超过最近三年实现的年均可分配利润的30%，且结合2020年度公司经营性现金流状况，根据中国证券监督管理委员会《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引第3号——上市公司现金分红》等有关规定，结合公司未来聚焦主营的发展需要，继续扩大主营业务投入。董事会拟定公司2020年度不进行利润分配，以保障公司的长远稳健的发展。

9、公司基于基层治理的镇街大脑主要运用了什么技术？实现了什么功能？落地情况及未来发展如何？

答：公司率先布局基层治理数字化建设，镇街大脑是基于城市大脑总体框架及社会治理“五位一体”的理念，运用物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等前技术，构建了“智慧党建为引领、智慧执法+智慧经济为双引擎、智慧平安+智慧防控为双保障、智慧民生为实现目标”的多元化全域智治平台，以打造以乡镇和街道级别的基层大脑（即镇街大脑或数字驾驶舱），为基层社会治理提供一揽子方案。目前公司镇街

大脑已在杭州三墩镇、留下街道、前进街道及成都固驿镇四地落地，2021年有望在杭州西湖区全区及四川、湖北、山东等省市落地复制。

10、公司近期股东人数如何？

答：公司2020年9月底股东户数为50,741户，2020年12月底股东户数为47,315户，2021年3月底股东户数为47,048户，股东人数呈逐渐减少状态。

11、请阐述“城市大脑”发展趋势如何？

答：“城市大脑”是运用人工智能、大数据、物联网等先进技术，为城市交通治理、城市精细化管理、区域经济管理 etc 构建一个平台系统，打通各数据后台，发挥数据价值，形成数据资产，推动城市数字化发展。城市大脑是智慧城市建设发展的产物，中国智慧城市建设历经三个发展阶段：分散建设阶段，试点探索规范发展阶段，以人为本、成效导向、统筹集约、协同创新的新型智慧城市发展阶段。“新型智慧城市”是数字中国、智慧社会的核心载体。相较于“智慧城市”，其更加重视顶层设计与数据的融合，发展重点在于进一步强化城市智能设施统筹布局和共性平台建设，破除数据孤岛，加强城乡统筹，形成智慧城市一体化运行格局。

在十四五规划和二〇三五年远景目标的宏伟蓝图指引下，中国城市化发展进程将进一步加快，城市管理手段将更加精细化，以城市大脑为依托的各类数据治理平台将有望提速纳入政府财政预算清单，新型智慧城市进入快速发展期。

12、请问公司有没有参与布局国家试点的6个智慧城市的业务？

答：住房和城乡建设部、工业和信息化部联合印发《关于确定智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市的通知》。确定北京、上海、广州、武汉、长沙、无锡等6个城市为智慧城市基础设施与智能网联汽车协同发展第一批试点城市。公司将继续积极布局相关城市的业务，突出行业应用的示范效应，提升产品核心竞争力。

13、目前亿邦国际减持的情况怎样？

答：基于盘活公司金融资产，聚焦主营业务投入，改善公司现金流状况，提升公司核心价值，公司于2021年3月26日召开的第五届董事会第九次会议授权公司管理层，在符合相关法律法规的前提下，择机出售香港银江持有亿邦国际的股票，授权事项包括但不限于交易方式、交易时机、交易价格、签署相关文件等。公司管理层将择时择机进行减持，具体情况请关注公司公告。

14、公司在数字货币领域有什么布局？现在有什么进展？

答：公司作为一家高新技术企业，我们持续关注区块链、数字货币等高科技的可行性发展与公司所属行业的垂直应用，目前数字货币已成为我国货币的一个重要改革试点，世界各国央行也有所尝试与布局。

亿邦国际是公司在区块链技术上的重要投资布局，但基于盘活公司金融资产，聚焦主营业务投入，改善公司现金流状况，提升公司核心价值，公司于2021年3月26日召开的第五届董事会第九次会议授权公司管理层，在符合相关法律法规的前提下，择机出售香港银江持有亿邦国际的股票，授权事项包括但不限于交易方式、交易时机、交易价格、签署相关文件等。公司管理层将择时择机进行减持，具体情况请关注公司公告。

15、贵公司属于软件技术服务行业，财务报表反映的数据特征却像施工类企业，请问原因是什么？贵公司每类业务的边际成本大概是多少？边际成本有没有降低的趋势？

答：公司属于软件技术服务业，公司以承接项目为主，项目里包括了各种软件相关的技术服务。公司承接的项目越多，产生的边际效益越大。感谢你对本公司的关注与支持。

16、贵公司的ROE一直处于很低的水平，请问有什么改善的措施？

答：公司近年来ROE都有所改进，不断提高项目承接质量和控制好整体成本，最终提高ROE的水平。感谢您对本公司的关注与支持。

17、公司现金流是否严重不足，中标合同是否均为垫资，回款情况及坏账如何，请告知？

答：公司现金流受项目垫支和项目回款所影响，大部分项目都需要垫支，回款根据项目施工进度和甲方支付审批流程确定，公司项目的甲方大部分政府或者事业单位，实质性收不回的坏账很小。感谢你对本公司的关注和支持。

18、偶尔发现有财经媒体单方面报道贵公司的某些未违规情形，请问独立董事有没有注意到并进一步去核实？

答：我们作为公司的独立董事履行了勤勉尽责的义务，并将会继续督促公司将加强并严格规范内部控制管理，深入学习并严格执行《创业板股票上市规则》、《创业板上市公司规范运作指引》等相关法律法规及业务规则的要求，提高规范运作水平，严格落实内部控制、关联交易等制度。

	<p>19、贵公司每年申请的专利技术都不少，而且每年在全国的软件行业的排名都在前列，请问有没有具体措施来利用研发成果提高经营业绩，回报股东？</p> <p>答：未来，银江股份将继续深化和巩固技术成果，提升产业链整合能力，在与重要客户建立长期友好的合作关系的基础上继续重视并积极推动市场开发，把握国家政策的有利时机，稳步发展，把公司打造成为具有相当竞争力的国内领先的城市大脑运营服务商。</p> <p>20、贵公司的智慧交通业务主要运用在城市的交通管理方面，请问贵公司有没有在车辆特别是新能源汽车的无人驾驶的软硬件方面进行布局？</p> <p>答：感谢您的关注，公司在城市交通管理的无人驾驶相涉及的领域，主要布局了V2X终端设备。目前，已研发出HERO交通信号机1.0版本，正处于小批量产和小批量测试中。该产品具备与自研统一信控平台及AI交通治理业务进行无缝整合的能力。未来将进一步拓展V2X功能，集成先进检测设备、边缘计算设备、路侧单元通信设备等，更好地与汽车的智能网联相结合，在提升行驶安全、提高交通效率、提供出行信息服务等方面发挥作用，为自动驾驶保驾护航。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年5月7日