

江苏奥力威传感高科股份有限公司

2020 年度网上业绩说明会活动记录

活动时间：2021 年 5 月 6 日（周四）15：00-17：00

活动地点：线上“约调研”（<https://www.yuediaoyan.com>）以网络方式举行

参会人员：

投资者：通过“约调研”参与公司 2020 年度网上业绩说明会的投资者。

苏奥传感：董事长李宏庆先生，董事会秘书方太郎先生，财务总监孔有田先生，独立董事张斌先生。

活动记录：

为加强投资者关系，便于广大投资者更加深入、全面了解公司 2020 年度经营情况，公司于 2021 年 5 月 6 日（星期四）下午 15:00-17:00 在“约调研”举办 2020 年度业绩说明会，本次业绩说明会采用网络远程的方式举行，业绩说明会问答环节主要内容如下：

1、 请问公司目前的 mems 传感器在市场的反应如何，目前营收比是多少？

答：您好！公司 MEMS 相关的产品在性能、成本和工艺等方面较同类产品有着不错的竞争优势。通过收购一家专业 MEMS 芯片生产研发的企业的股权，形成稳定供货来源和应对客户全面的定制要求的研发竞争优势。目前已经批量的产品得到了客户一致的好评，目前主要的客户有比亚迪，长城等主机厂客户，2020 年相关业务收入为 3600 万左右。

2、 公司接下来对研发费用的投入会是什么样的计划，请管理层介绍一下？

答：您好！公司自成立以来始终致力于提升自身产品及技术创新能力，公司将紧跟汽车市场技术路线，积极开发各类新能源产品和传感器产品，加大研发经费的投入，继续钻研提升自身的核心技术群，有效优化提升专业技术优势，改善生产效率，进一步提升产品质量！谢谢！

3、目前公司在新能源的布局是什么样的，未来的计划打算如何和新能源汽车进行合作？

答：您好！公司在新能源汽车领域逐步加大新品开发力度，在三电产品（电池，电机，电控）方面，我们开发了电池包电流传感器。电机方面我们主攻电机分配环产品，为各知名主流供应商提供小体积高功率电机应用分配环。电控产品方面我们与各 OEM 和一流一级电控配套商共同开发了各类型新能源车的电控单元主要功能件——滤波组件。此外，包括公司的子公司，常州华旋是一家专业从事研发，生产新能源汽车电驱动系统中核心零部件旋变传感器的企业。旋变传感器是新能源汽车电机中的必备核心零部件，随着国产替代进口品牌，在新能源车上面的应用，随着以上各类新产品的加大研发，和市场业务规模的拓大，新能源汽车业务量占比会进一步提高。

4、公司近期有没有再融资的计划？

答：您好！公司关于向特定对象发行股票的申请已经在 2021 年 1 月 12 日获得中国证监会注册同意的批复，拟融资建设的项目为“商用车车联网系统建设项目”和“汽车传感器智能化生产线建设项目”。谢谢！

5、公司如何控制原材料的上涨所带来的利润下降的风险？

答：您好！公司目前主要采取的措施：在原材料价格相对低点采用多备货的方式；同时公司目前还在考虑，结合金融衍生产品来对冲价格波动带来的风险。

6、目前公司的订单如何，是否饱满？

答：您好！目前公司生产线人员全部投入生产，订单充盈，产能还有进一步提高的空间。谢谢！

7、请公司解读一下一季报的增长原因，和展望一下 2021 年公司的运营计划？

答：您好！公司 2021 年一季度增长的原因主要是疫情后经济复苏，产品订单充沛。公司 2021 年的运行计划详见公司 2020 年度报告第四节“管理情况讨论与分析”第九点“公司未来的发展和展望”相关内容，谢谢！

8、公司对下游的议价能力如何，各大厂商对公司产品价格的波动是否敏感？

答：您好！公司的下游客户主要包括汽车主机厂及配套厂商，交易价格主要以市场价格为基础。谢谢！

9、碳中和是目前市场的一大热点，公司如何看待这个机遇？

答：国家设定了 2060 年前实现碳中和的远大目标，公司将积极推进新能源产品的开发，加强技术革新，并充分发挥塑料汽车零部件行业的优势，尽力为碳中和计划作出一份贡献。谢谢！

10、2017 年，公司获得 MQB 液位传感器，SGM258 液位传感器和氧传感器电阻片的新产品开发权，目前产品对公司的贡献如何？

答：您好！公司上述的传感器已经开发成功，目前已经批量生产，谢谢！

11、mems 传感器，未来的应用场景如何，公司是否有其他领域的布局？

答：您好！公司在 MEMS 压力传感器研究上，通过自主研发和收购股权的合作，目前拥有了自主的研发 MEMS 汽车芯片的能力，获得了 MEMS 压力传感器的芯片结构设计，芯片版图设计，芯片流片工艺，芯片晶圆测试等 MEMS 压力感应芯片的正向开发和测试能力，目前进行了 70Mpa~300MPa 级别的压力传感器开发，产品主要面向新能源燃料电池汽车和大功率商用车高压共轨系统的应用；此外，还在开发高精度压力传感器产品（压力量程 0~100Kpa），实现传感器精度 0.00003%FS（十万分之三），未来在无人机自动驾驶、移动气象检测领域具有良好的应用前景。同时在基于 MEMS 技术的加速度传感器领域，公司正在进行深入开发，3D 加速度计已有雏形，未来在汽车自动驾驶领域，为自动驾驶系统提供车身姿态 3D 传感器、行车安全系统传感器等产品。谢谢！

12、公司后期是否还有减持计划？

答：您好！公司目前没有收到相关股东的减持计划，后续如果有，会按照相关的法律法规进行预披露。谢谢！

13、公司有没有进军海外新能源车市场的计划？

答：您好！公司在巩固国内市场的基础上，积极开拓国际市场。谢谢！

14、公司下游的厂商对产品的依赖程度如何？

答：您好！公司在技术、产品研发方面具备较强的优势，且汽车行业准入门槛较高，长期以来公司以合作共赢为基础与客户保持着密切的联系、形成了相互依存共同发展的战略格局，发挥着各自的优势！谢谢！

15、请管理层大致介绍一下未来3年公司的发展战略方向？

答：您好！公司未来三年将继续致力于汽车智能核心电子产品的研发，生产与销售，巩固和提高目前主营产品的业务的核心竞争力，踏着社会和行业发展的脉搏顺势而为，积极按照“传感化、电动化、网联化、智能化”做好产品转型。谢谢！

16、公司认为目前的销售费用未来能否有压缩的空间？

答：您好！公司根据新市场和新产品的开拓的情况进行销售费用的安排和统筹。谢谢！

本次业绩说明会的投资者提问与具体回复情况具体详见约调研“苏奥传感-2020年度网上业绩说明会”。

江苏奥力威传感高科股份有限公司

2021年5月7日