

证券代码：000851

证券简称：高鸿股份

大唐高鸿数据网络技术股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	在线投资者
时间	2021年05月08日 09:30-11:30
地点	“高鸿股份投资者关系”小程序
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理付景林先生，副总经理赵德胜先生，副总经理、财务总监兼董事会秘书丁明锋先生
投资者关系活动主要内容介绍	为便于广大投资者进一步了解公司2020年年度经营情况，公司定于2021年05月08日（星期六）上午9:30至11:30时在“高鸿股份投资者关系”小程序举行2020年度业绩网上说明会。本次业绩说明会在“高鸿股份投资者关系”小程序采用网络远程方式举行。
附件清单（如有）	会议具体内容详见附件
日期	2021年05月08日

附件：2020 年年度报告网上说明会问题列表

1. 想知道去年要回购股份怎么还不执行，还不注销？

回复：公司将按照规定履行相关程序，尽快完成回购注销工作。

2. 问题 1 一、从年报看近年来贵司的业务转型升级有一些的成效，请简要介绍贵司在大唐电信科技产业集团业务布局中的定位；二、请结合大唐电信集团在 5G 网络方面拥有的技术优势和技术基础，对贵司规划重点转型发展的主要业务，请按业务种类，分别详细介绍其：（1）拥有的核心技术与竞争优势，（2）业务开展可依托的各种资源与优势，（3）2020 年业务进展情况、可披露的 2021 年业务发展计划与目标，（4）未来三年业务发展规划与目标；三、贵司一千七百多名员工，请简要介绍相关重点转型发展的业务对贵司提升人力资源效率的作用与影响。

问题 2 贵司曾在 2020 年 1 月披露拟投资国唐汽车，（1）请介绍该议案目前的相关进展，（2）请简要介绍贵司拥有的跨界造车的各种能力与相应资源，（3）请介绍该议案的决策依据并说明其与公司未来发展规划、长期利益的一致性。

回复：问题 1：一、公司在中国信科集团定位为新型智慧城市板块，具体细化为：运营商市场方面：广电综合客户服务系统等；政府政务方面：行业信息化整体解决方案；细分行业方面：车联网业务：路侧设备、车载终端、车规级模组、云控平台等产品，以及相关软件和技术服务；互联网企业：电信增值业务、媒体广告代理、IDC 业务等；智能制造产品、工业互联网平台等；工业物联网/设备监控、诊断、运维等工业软件。二、（1）公司拥有的核心技术与竞争优势请参见公司《2020 年度报告》“第三节 公司业务概要 三核心竞争力分析”；（2）2020 年公司业务进展情况请见公司《2020 年度报告》“第四节 经营情况讨论与分析” 2021 年计划与目标详见公司《2020 年度报告》“第四节 经营情况讨论与分析 九公司未来发展展望 （六）2021 年经营计划” 问题 2：公司对国唐汽车的投资尚未完成审议决策流程，公司对国唐汽车公司正在进行投资评价及业务规划。请关注公司后续公告。

3. 请问，公司 2015 年的愿景是：“公司致力发展成为优秀的面向企业信息化应用的物联网和融合通信技术产品的服务提供商与面向广大个体消费群体的移动互联网和互联网支撑的服务提供商。”五年之后，公司已经连续五年 IT 销售业务占收入 70%以上，这种严重依赖商贸销售的盈利模式何时可以转变呢？

回复：公司目前正在积极推动产业布局调整，以此调整业务收入结构，逐步降低对商贸销售盈利的依赖。

4. 三大业务板块的净利率情况分别是怎样的？

回复：三大业务板块的净利率：行业企业业务-7.06%，信息服务业务-11.45%，IT 销售业务 0.15%

5. 请问车联网方面有哪些业务合作，毛利率多少？

回复：公司聚焦车联网生态布局，与产业界有着广泛的合作关系。在业务发展过程中，和众多车企、tier 1、百度等业内一批知名的自动驾驶企业、工信部主导的各个先导区和示范区都建立了合作关系，积极参与了各示范区先导区的建设。公司的车路协同智慧高速方案已经和中国交建，山东高速等一批高速企业进行了深入合作。同长安大学等业内优秀的科研机构开展智慧交通等方向的研究合作。

6. 期间费用率升高是什么原因造成的？

回复：期间费用率升高主要是公司 2020 年因疫情导致业务拓展受限，收入下滑，但刚性的期间费用下降空间有限，导致期间费用率上升。

7. IT 销售多是性价比竞争，相对来说价格透明度较高，从而使得其毛利率越来越低，针对这种现象有没有一些办法来解决？

回复：公司不断探索与厂商全渠道合作，加大公司的服务职能，从而提升业务毛利率；其次积极拓展小家电产品，利用小家电产品高毛利率拉升公司 IT 业务整体毛利水平。

8. 尊敬的付总，您好！本人持有高鸿股份一年多，您有什么对您忠实粉丝说的吗？该股是否还有投资价值？您对高鸿股份国有上市公司市值管理有什么新举措？

回复：投资人，您好。公司控股股东支持公司产业结构优化调整，公司董事会及管理层正积极调整优化产业结构，提升公司核心竞争力，提升公司价值。

9. 公司试图在处于发展红利期的车联网领域加速业务布局，该领域未来您认为前景如何？

回复：车联网 C-V2X 目前已经成为事实上的唯一主流技术，国家近几年尤其是去年疫情后推出了一系列的政策文件支持车联网产业发展，通过过去几年的探

索，车联网，车路协同产业发展开始加速，各地的示范区，先导区建设明显加速，新进入的城市也越来越多，同时有一批智慧高速项目目前正在不同阶段的进行。

10. 付总您好！您说的积极调整优化产业结构，能具体举些实例吗？

回复：公司聚焦车联网生态布局、IDC 等业务，逐步加大研发投入。

11. 公司是否注重市值管理，有没有在市值管理方面采取一些措施来提振股价？

回复：投资人，您好。公司董事会及管理层正积极调整优化产业结构，提高公司治理水平，提升公司核心竞争力，以提升公司价值。

12. 公司主要的大客户群体有哪些？

回复：行业企业业务的大客户群体主要集中在政府类单位以及大型企业；IT 销售业务的大客户群体主要为苏宁、五星、京东以及大型的经销商。

13. 国唐汽车是属于高鸿旗下的么？

回复：公司对国唐汽车的投资尚未完成审议决策流程，公司对国唐汽车公司正在进行投资评价及业务规划。请关注公司后续公告。

14. 能说清楚公司和国唐汽车到底是怎么回事嘛？

回复：公司对国唐汽车的投资尚未完成审议决策流程，公司对国唐汽车公司正在进行投资评价及业务规划。请关注公司后续公告。

15. 昨天有个新闻，关于 6 个智慧城市试点确定，请问公司管理层如何看待这个新闻，公司会积极参与智慧城市有关的建设吗？

回复：这对于产业是个积极的信号，公司会积极争取试点城市的项目，全面参与相关城市车联网的建设。

16. 非公开增发已通过。什么时间购买？

回复：欢迎投资人投资，若有意向认购请联系 1. 公司董事会秘书：丁明锋先生，联系部门：董事会办公室 联系电话：010-62301907 电子邮件：gohigh@gohigh.com.cn 或 2. 保荐机构（主承销商）：华融证券股份有限公司保荐代表人：谢金印 联系部门：股权融资部联系电话：010-85556591 电子邮件：xiejinyin@hrsec.com.cn

17. 公司 2020 年巨亏，2021 年公司有信心盈利吗？

回复：2021 年，公司坚持稳中提质的总基调，以做精主业、整合资源为经

营方针，按照稳规模调结构、抓管理提效益、强创新锻长板、谋协同抓新机、促主业防风险的经营思路，进一步聚焦实业，推进公司十四五规划落地。2021 年第一季度公司扭亏为盈。

18. 贵司在车联网占具什么地位？

回复：我司目前在车联网 C-V2X 领域，是标准的引领者，产业的积极推动者。

19. 您好，请预测一下，今年国内落地的智慧高速公路项目在总量上是否会超过往年？公司会参与智慧高速的项目吗？

回复：目前来看，智慧高速公路项目有增长趋势，将会积极参与相关项目

20. 车联网技术是中国信科旗下的技术还是大唐高鸿下的技术？如何界定？怎么避免损害上市公司股东利益？

回复：公司是中国信科旗下车联网业务的主要落地单位。相关的专利有公司自有和公司与中国信科集团共有。

21. 车联网领域目前最大的竞争对手有哪些？

回复：请参考工信部 C-V2X 工作组 C-V2X 产业地图（来源：IMT-2020（5G）推进组《C-V2X 白皮书》），我司在模组、车载终端、路侧设备等领域参加相关工作。相关公司是竞合关系。在该图中，我司是图中大唐电信集团（中信科）的主要承接单位。

22. 公司最近一期股东人数多少？

回复：截至 2021 年 4 月 30 日公司股东人数约 7.1 万户。

23. 公司车联网产品什么时候可以批量供货？目前客户都有哪些？有签订相关采销合同吗？

回复：目前公司的车规级模组，OBU，RSU，云控平台等产品都已批量供货。客户范围包括各个示范区和先导区，各地交投和高速集团；各个方向都有商业合同落地。

24. 选择性回答问题吗？能不能回复投资者密切关注的问题！请回答谢谢！大唐旗下公司结构乱的很能不能讲清楚？

回复：公司正积极回复问题，请持续关注，不存在选择性回复。

25. 本届公司非独立董事何时任期届满，下一次换届是哪年。

回复：本届董事会任期自 2020 年 10 月 12 日起至 2023 年 10 月 11 日止。

26. 可信计算应用领域主要有哪些？

回复：目前可信计算的应用场景比较有限，主要局限于 3 级等保以上的电力、广播传媒等少数行业，随着等保条例实施，未来可信计算技术将广泛运用在国家一般等保行业的 PC、服务器、手机、IOT 终端、云计算、物联网、工业互联网等各个方面

27. 贵司可信计算目前应用于哪些领域？是否已经被市场广泛认可？目前这块业务贵司觉得发展前景如何？请回答

回复：公司向客户提供可信计算软件产品和可信咨询适配服务，通过适配服务和软件授权形式实现商业价值变现；主要业务驱动来自于等保 2.0 标准的全面推进实施，可信计算作为等保 2.0 标准的一项关键支撑技术，涉及到计算/网络/边界等设备安全，具有广阔的应用前景。公司可提供满足等保 2.0 要求的可信计算软件产品以及多种设备适配方案，产品的兼容性、通用性较好

28. 公司未来重点发展的领域主要在哪方面业务上？

回复：公司战略目标是成为具有“更高投资价值、社会价值”的领先企业，做新型智慧城市建设的生力军，赋能政企、民生和社会治理”三大应用”，重点布局新基建（车联网、工业互联网、大数据中心）。

29. 可信计算方面公司是否有竞争者？公司是否掌握核心技术？能不能筑高墙？还有这个行业壁垒高吗？

回复：我司在可信计算方面有竞争者。本司通过几年的技术积累，掌握了相关的核心技术。该行业具有技术门槛，我司有一定的竞争优势。

30. 针对支付宝合作方面目前情况如何？

回复：公司与支付宝在互联网营销业务方面合作，公司经营的营销号双 V 会员规模超过 5800 万+、付费会员超过 400 万+，中国电信服务用户超过 6800 万+。

31. 非公开发行股份已经通过，请问公司已经收到了多少份参与意向，具体有哪些？

回复：关于非公开发行股票进展请持续关注公司公告。

32. 请问赵总，目前工信部部署了六个车联网试点城市，请问公司在六个城市中其中参与了哪几个城市的车联网建设工作？另外，无锡作为这一批试点城市的亮点城市，公司是否参与了无锡车联网先导区的建设工作？如有，请问在该先

导区高鸿有什么亮点可以介绍？谢谢！

回复：目前公司在这六个城市均参加了相关车联网的建设工作。公司有参加无锡的建设，通过合作伙伴和直接参与的都有。