

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-05-07

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 媒体采访 ☐ 新闻发布会 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容） ☐ 分析师会议 ☒ 业绩说明会 ☐ 路演活动
参与单位名称及人员姓名	线上投资者
时间	2021年5月7日 下午 15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ http://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	公司董事长、总经理：林菁 独立董事：王泽莹 副总经理、财务总监：朱铭 董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	一、董事长致辞： 尊敬的各位投资者： 过去的2020年注定是载入史册不平凡的一年，全球新冠疫情的爆发成为国际“黑天鹅”事件，世界经济面临较大挑战，国内外市场经济环境错综复杂。疫情的蔓延及反复，给外部宏观经济环境带来较大的不确定性，成为悬在企业头上的达摩克利斯之剑。对佳讯飞鸿而言，公司主要客户需求减缓，产业链上下游复工复产进度不一，部分项目的招投标以及订单交付有所延期，原材料采购、物流配送及项目实施均受到不同程度影响。合同的落地相对延迟，收入确认直接受到影响。2020年，公司实现营业收入96,149.36万元，同比下降28.22%；归属于上市公司普通股股东的净利润11,719.34万元，同比下降23.47%。2020年业绩的波动是暂时性的，公司所处行业的发展趋势没有发生改变，公司的基本面也没有发生

	任何变化，仍然沿着既定的战略稳步推进各项工作。 面对内外部环境的不确定性，所有佳讯人坚信没有一个冬天不可逾越，没有一个春天不会到来，唯有坚守长期主义才能穿越重障。佳讯人用苦练内功夯实基础，用创新突破厚植优势。2020 年，公司保持高水平研发投入，总金额达到 1.2 亿元，占营业收入的 12.81%，占比增幅达到 40%，实现了拥有 6 项代表国际先进水平的专有技术，已注册和被受理的专利 278 项，其中发明专利 205 项，拥有软件著作权 291 项；并以 5G 技术为引领，加强创新能力建设，深化铁路 5G 专网组网技术研究，成立 5G 专项工作组，围绕垂直行业 5G 应用从研发、产品、市场、投融资等方面多维度、多层次、全方位开展 5G 专项工作；第一时间推出了“公共安全应急指挥管理系统”，并以此为基础，打造更加高效顺畅的政府指挥调度管理平台，助力智慧城市建设，在后疫情时代，持续发挥更大的社会效益和经济效益。 阳和启蛰，云程发轫。在所有佳讯人同舟共济，乘风破浪之下，我们看到寒冬已过，煦日暖阳。公司的业绩在 2021 年逐步恢复，一季度营业收入 16,124.27 万元，同比增长 4.76%，归属于母公司股东的净利润-504.41 万元，同比增长 79.62%。 2021 年是十四五规划的首年，是 5G 应用的元年，是佳讯飞鸿成立 26 年，上市十周年……2021 年前景可待，未来可期。佳讯飞鸿将紧跟国家内循环、5G、新基建、交通强国等的战略指引，聚焦基石行业与资源，激活存量、激发增量；围绕行业客户 5G 及数字化转型升级的需要，以新 ICT 技术为基础，积极布局“+5G”，不断积淀技术及研发实力，提升智能化创新服务能力，全力构建基于 5G 的“智慧指挥调度全产业链”创新融合生态。佳讯飞鸿将把握时代脉搏，以青衿之志，履践致远，为各位投资者创造更大的价值，“犇”向星辰大海！ 二、问答环节 问题 1： 4 月 30 日，中央召开会议将工业互联网的发展提到重要位置。公司作为从事工业互联网，物联网，云计算的高新技术企业如何在未来抓住机遇？ 答：您好，感谢您的关注。公司凭借在工业互联网领域的提前布局，成功将工业互联网技术赋能传统行业领域，助力企业乃至整个产业的生产效率提升，实现网络化、数字化、智能化转型升级，在解决行业客户问题及满足行业客户需求
--	---

的同时，也为公司开启了全新的市场空间。2020 年，公司在工业互联网平台项目建设上又迈出了坚实一步，联合中标《工业互联网标识解析访问控制及权限管理服务云平台项目》。该项目是国家工业和信息化部 2020 年“工业互联网创新发展工程”。继“2019 年工业互联网创新发展工程—工业互联网关键网络技术试验验证和服务推广平台项目”后，此次再度承担该类创新项目，标志着公司在技术创新和应用创新方面取得了阶段性成果，在工业互联网领域的布局上和综合解决方案的探索上迈出了坚实步伐，行业影响力不断提升，工业互联网生态体系持续完善。公司信号设备 PHM 系统已在上海铁路局实现设备部署与数据采集，初步实现了预警功能、异常点分析、多维度预警统计、劣化趋势分析等功能。2020 年，公司完成了对西安因联信息科技有限公司的投资，进一步扩展了公司在工业互联网领域的参与深度与广度。未来，公司将进一步构建一个互联互通、智能高效的工业互联网生态体系，实现应用智能化、服务价值化和产业生态化，积极推进工业互联网相关产品在铁路、城市轨道交通、能源、国防等行业的应用，进一步提升公司的市场竞争力和行业影响力，为行业客户和自身增长带来双赢的价值。

问题 2: 请问公司目前专利数是多少？其中具有世界先进水平的专利有多少？

答：您好，感谢您对本公司的关注。截至 2020 年末，公司及主要子公司拥有 6 项代表国际先进水平的专有技术，已注册和被受理的专利 278 项，其中发明专利 205 项，拥有软件著作权 291 项。

问题 3: 公司股价自去年下半年以来一路下跌。虽然公司也推出了总额一亿元的回购计划并在一些关键价位通过大笔买入试图阻止股价下跌趋势但都没有成功，股份在公司公布 2020 年报和 2021 一季报后甚至创出了 28 个月的新低并反弹乏力！作为国内通信指挥系统的龙头企业，在轨道通信，国防，云计算，智能系统占有重要地位的企业，面对市值不断缩水，投资者损失惨重的局面有没有作过深刻的反思？今后将会采取那些措施来保护投资者？

答：您好，感谢您的关注。截至 2021 年 4 月 30 日，公司累计通过股票回购专用账户以集中竞价方式实施回购公司股份 11,923,913 股，占公司总股本的 2.00%，成交总金额为 82,145,274.15 元（不含交易费用）。2021 年，公司将继续努力做好研发、生产、经营、管理等各项工作，争取更好的业绩来回报股东的同时，在合

理合法合规的前提下，进一步做好市值管理工作，通过多种方式加强与广大投资者、媒体的沟通交流，加强投资者关系管理工作，积极维护投资者利益。

问题 4: 佳讯飞鸿持有臻云创投多少股权？

答：您好，感谢您对本公司的关注！公司未直接持有北京臻云智能创业投资有限公司股份，截至 2020 年末，公司持有北京臻迪智能创业投资有限公司 12.3626%股份，北京臻迪智能创业投资有限公司持有北京臻云智能创业投资有限公司 69.833%股份。

问题 5: 公司持有因联信息多少股权？

答：2020 年 6 月 24 日，公司使用自有资金 4,000 万元向因联科技增资，增资完成后公司持有因联科技 13.33%的股权。因联科技是国内较早推出基于人工智能技术的智能运维 SaaS 平台的领先的工业设备健康智能运维服务商，专注于机械设备的在线状态监测、智能预警、智能诊断及运维服务。为进一步扩展公司在工业互联网领域的参与深度与广度，完善公司工业互联网生态体系布局，提升公司在工业互联网业务领域的影响力。未来，公司将通过“内生+外延”的方式积极推进公司工业互联网业务布局，并加快推进工业互联网相关产品在铁路、城市轨道交通、能源、国防等行业的落地应用，进一步提升公司的市场竞争力和行业影响力。

问题 6: 为何选择性回答问题，对于公司在 8 年增长和大盘向好的前提下股价创了 28 个月新低，你们问心无愧吗

答：您好，感谢您对公司的关注。公司也充分认识到当前的股价没有真实体现公司的内在价值，未来在做好主营业务的同时，进一步经营好资本市场。2021 年，公司将继续努力做好研发、生产、经营、管理等各项工作，争取更好的业绩来回报股东。同时，在合理合法合规的前提下，进一步做好市值管理工作，通过多种方式加强与广大投资者、媒体的沟通交流，加强投资者关系管理工作，积极维护投资者利益。

问题 7: 1)公司持有臻迪科技的比例是多少，目前臻迪科技在科创板的 IPO 进展到什么程度了？2) 公司是否参与了天合核心舱的发射？3) 公司 2021 年的经

营计划和目标是多少？生产经营和利润能否恢复到疫性以前的水平？4) 作为工业互联网和 5G 铁路应用场景的龙头公司，在年报和一季报出来后，公司股票大幅跳水，虽然一些机构仍对公司给予了买入评级，但也调低了 2021 年的业绩预期，公司对此有何评价？未来会如何提振投资者信心？

答：您好，感谢您的关注。（1）截至目前，公司直接持有臻迪科技 9.2742% 股权，通过臻迪机器人间接持有臻迪科技 1.1417% 股权，公司合计持有臻迪科技 10.4159% 股权。关于臻迪科技 IPO 事宜，公司将严格按照信息披露的相关规定，及时履行信息披露义务，请关注公司在创业板指定信息披露网站巨潮资讯网上发布的公告。（2）公司相关产品参与了天和核心舱发射任务的通信保障工作。（3）2020 年，由于疫情的蔓延及反复，虽然给公司所处的通信行业的发展与建设带来了阶段性的挑战，但公司所处行业的发展趋势没有发生改变，公司的基本面也没有发生任何变化，仍然沿着既定的战略稳步推进各项工作。2021 年，公司在危中寻机，借势破局，不断克服疫情带来的阶段性影响，在行业大发展的趋势下，积极落实发展战略，推进各项工作。公司业绩在 2021 年一季度逐步恢复，实现营业收入 16,124.27 万元，同比增长 4.76%，归属于母公司股东的净利润-504.41 万元，同比增长 79.62%。公司管理层对于未来发展充满信心。（4）公司也充分认识到当前的股价没有真实体现公司的内在价值，未来在做好主营业务的同时，进一步经营好资本市场。2021 年，公司将继续努力做好研发、生产、经营、管理等各项工作，争取更好的业绩来回报股所有投资者。同时，在合理合法合规的前提下，进一步做好市值管理工作，通过多种方式加强与广大投资者、媒体的沟通交流，加强投资者关系管理工作，积极维护投资者利益。

问题 8：请问参股公司臻迪科技是否无法上市，预期何时上市？

答：您好，感谢您对公司的关注。关于臻迪科技上市等相关事宜，公司将严格按照信息披露的相关规定，及时履行信息披露义务，请关注公司在创业板指定信息披露网站巨潮资讯网上发布的相关公告。

问题 9：年度业绩 1.17 亿中，并购的三家子公司合计为 9273 万元，比去年略有增长，母公司除去二千多万政府补贴净利为零，为什么？

答：您好，感谢您对本公司的关注！母公司 2020 年度实现净利润 4,827 万元，

	确认政府补贴收益 1,609 万。2020 年受疫情影响，公司主要客户需求减缓，部分项目的招投标以及订单交付均有所延期，产业链上下游复工复产进度不一，原材料采购、物流配送及项目实施均受到不同程度影响，导致收入和利润较去年同期有所减少。随着政府疫情防控的统筹推进以及公司所处行业为国家重点投入领域，公司将逐渐恢复稳定持续发展态势。谢谢！ 问题 10：请问：公司持有臻迪创投多少股权？ 答：您好，感谢您对本公司的关注！截止 2020 年末公司持有北京臻迪智能创业投资有限公司 12.3626%股份。 问题 11：您好！请问贵司去年推出回购计划用于员工回购或股权激励计划，但在二级市场上贵司董高去年却进行持续减持行为，是否可以理解为贵司用公司资金回购以利于董高减持，还是可以理解为董高减持以利于公司回购？ 答：您好，感谢您的关注。公司高管的减持事项与公司回购事项之间没有关系。公司相关高管减持的股份基本来源于 2019 年股权激励，每个人的减持数量为 37,883 股。而公司回购主要是基于对公司价值的判断和发展前景的坚定信心，为切实维护公司全体投资者利益，同时建立完善的长效激励约束机制，充分调动公司员工的积极性，促进公司持续稳定健康发展，在综合考虑公司财务状况、经营状况以及未来盈利能力的情况下做出的决策。 问题 12：公司的核心技术和核心竞争力是什么？ 答：您好，感谢您的关注。公司成立二十余年，不断进取与突破，始终追求对产品、技术等各方面的精益求精，凭借优质的产品和服务赢得了客户的广泛认可。公司通过平台化、云化逐步构建开放、连接与协同的“智慧指挥调度全产业链”的创新融合生态，打造日益平台化、统一化、国际化的佳讯飞鸿品牌体系，进一步实现公司在交通、国防、政府等国家重点领域的行业影响力和知名度的不断扩大。先进的研发及生产技术、高效及精益的制造生产能力，优秀的管理团队、研发团队、营销团队，为公司长期稳定、健康发展奠定了良好基础。在以下方面形成了公司的核心竞争力：（1）科技创新引领，技术领先驱动。截至 2020 年 12 月 31 日，公司及主要子公司拥有 6 项代表国际先进水平的专有技术，
--	---

	已注册和被受理的专利 278 项，其中发明专利 205 项，拥有软件著作权 291 项。 （2）优质客户资源，前瞻市场布局。公司是国内最早从事指挥调度业务的高科技企业之一，多年来专注于指挥调度控制系统在交通、国防、政府等国家重点投资和支持的行业中的应用，拥有庞大、多元化及忠诚的客户群。公司凭借多年的产品服务经验以及对目标市场领域的深入了解，不断深入地分析客户的应用需求，先后研发出从感知、传输、决策、分析四个层面具有国内领先水平、满足客户需求的高可靠性、高安全性、高稳定性的智慧指挥调度全产业链的系列产品和解决方案，实现了 18 个铁路路局、90%以上海关关区的全覆盖。（3）开放合作生态，业内标准制定。公司凭借多年的行业积累，在业务发展过程中采取合作开放的模式，聚集优质合作伙伴，构筑健康有序的行业生态圈。公司携手中科院、北京交通大学、清华大学、北京航空航天大学等高等院校及科研院所开展长期研发技术合作，共同打造“产-学-研-用”的综合创新机制。公司以自身在垂直行业丰富的应用经验，结合高等院校及科研院所的人才优势，提升企业研发实力，促进成果转化，实现前沿技术和创新应用的双驱动。（4）优秀团队配置，卓越人才储备。公司自创立以来，始终将人才战略摆在首要位置，高度重视人才团队建设，汇集了一批集大数据、人工智能、云计算等领域的技术、运营管理等方面的复合型人才，组成了优秀卓越的管理团队、研发团队、市场营销团队，为公司未来发展奠定了坚实基础。（5）文化凝心聚力，管理稳健高效。公司遵循现代化的企业管理理念，围绕公司发展战略，形成了浓厚企业文化氛围；并以佳讯文化为中心，用共同的价值观激发公司整体的凝聚力、向心力和战斗力，助力公司高质量增长。 问题 13：去年没有商誉减值是因为有高誉的子公司业绩增长，如果今年业绩变亏，会否减商誉值？ 答：您好，感谢您对本公司的关注！截至 2020 年末，公司商誉余额 45,177 万元。根据企业会计准则的要求，公司在年终对由于并购所产生的三家子公司的商誉进行了减值测试。对三家子公司资产组的可收回金额采用收益法预测现金流量现值，并采用未来现金流量折现方法进行折现，经测试三家子公司商誉所在资产组的可收回金额均大于资产组账面价值及商誉账面价值之和，商誉均未发生减值。 问题 14：铁路通讯即将迈入 5G 时代，目前在这方面的合作伙伴有那些？是
--	--

否已经有铁路 5G 通讯的订单签订？

答：您好，感谢您的关注。2020 年 12 月 15 日，北京佳讯飞鸿智能科技研究院与北京交通大学共同建立的“宽带移动信息通信铁路行业重点实验室”获得了国家铁路局认定，成为全国首批信息通信铁路行业重点实验室。该实验室旨在推动新一代信息技术与铁路深度融合，服务国家新型基础设施建设和智能铁路发展。实验室在铁路 5G 专网技术研究和试验上已经走在世界前列，于 2020 年底率先打通了全球首例基于铁路 5G 专网的多媒体调度电话、铁路 GSM-R 与 5G 专网之间的移动电话，标志着铁路 5G 专网与 GSM-R 网络之间的互联互通取得了重要突破，对推动铁路 5G 的发展和工程建设具有重要意义。2021 年，该实验室将重点围绕铁路 5G-R 关键业务智能化技术、铁路专用宽带移动通信网络可信技术、智慧重载铁路宽带移动信息通信系统需求和关键技术等重点领域开展工作。

公司与中国移动等重要合作伙伴共同建立的中国移动 5G 专网实验室“载行”，以最新技术“5G LAN, NPN, TSN”+ 端到端 5G 网络实验环境“1（中央实验室），21（省开放实验室）”+面向行业的试验环境“智慧工厂、智慧港铁、智慧电力、智慧港口、智慧交通、智慧矿山等 15 个重点行业”为主，致力于垂直行业 5G 应用，赋能轨道交通 5G 发展，与合作伙伴实现产业升级，合作共赢，为新基建按下“加速键”。

公司已经完成了 5G 宽带接入模块的硬件研发；参与主编的《综合轨道交通 5G 应用技术白皮书》就 5G 在轨道交通应用需求、适用于轨道交通的 5G 关键技术、综合轨道交通 5G 应用等方面做出重要技术引导，是 5G 创新应用领域的权威技术指标；参与研发的《基于 5G 网络的智慧运维平台》荣获 5G 创新应用大赛优秀奖；参与研发的《基于 5G 的铁路信号机房智能巡检和故障远程诊断系统》荣获第三届“绽放杯”5G 应用征集大赛“创新先锋奖”。公司将继续加强 5G 在轨道交通行业应用的研究，助推行业革新，提升我国铁路基础设施水平。

问题 15：公司是有什么战略？为何要研发雷达？是为了配合臻迪科技的产品吗？臻迪科技是那时候上市？

答：您好，感谢您的关注。《十四五纲要》指出，构建基于 5G 的应用场景和产业生态，在智能交通、智慧能源等重点领域开展试点示范。《新时代交通强国

铁路先行规划纲要》提出，推进设施数字化、智能化升级，自主研发智能综合调度指挥系统以及新一代铁路移动通信系统；加大 5G 通信网络、大数据、物联网等新型基础设施建设应用，统筹推进新一代移动通信专网建设，构建泛在先进、安全高效的现代铁路信息基础设施体系，以推动新一代信息技术与铁路深度融合赋能赋智为牵引，打造现代智慧铁路系统。因此，公司积极研判行业发展趋势，提早布局，为新一代轨道交通的全自动运行与安全运营赋能，并与北京交通大学等共同建立了陆地交通智慧感知实验室，聚焦轨道交通、道路交通等典型的陆地交通领域，主要进行激光雷达、毫米波雷达、智能感知的关键技术研究和应用创新，实现智慧轨道交通在智能装备与智能运维领域的自主可控和国产替代。此外，公司还将进一步加强雷达相关产品在国防领域的研发与应用。

问题 16：今年一季度还能亏损，是差在哪方面了呢？

答：您好，感谢您的关注。2021 年一季度，在国内外环境的不确定性影响下，公司危中寻机，借势破局，紧跟国家内循环、5G、新基建、交通强国等的战略指引，围绕行业客户 5G 及数字化转型升级的需要，以新 ICT 技术为基础，积极布局“+5G”；激活存量、激发增量，拓展新市场空间，开发新业务领域；保持高水平研发投入，创新能力持续提高，科研成果转化能力日益增强。公司业绩在报告期内逐步恢复，实现营业收入 16,124.27 万元，同比增长 4.76%，归属于母公司股东的净利润-504.41 万元，同比增长 79.62%。公司高管对于公司未来发展充满信心。

问题 17：目前在手订单多少？二季度营收能否同比正增长？

答：您好，感谢您对本公司的关注。截至一季度末公司在手订单同比稳定增长，二季度能否实现营业收入取决于项目的执行进展。谢谢！

问题 18：同军工有否合作，或被军方选中的产品？

答：您好，感谢您的关注。公司 1995 年成立，1999 年相关产品就开始进入了国防领域，为国防客户提供通信保障。国防行业客户对产品的安全性、稳定性、可靠性要求极高，具有严格的准入机制，公司凭借多年的行业积累、成熟的技术水平、优质的产品与服务，在客户中享有广泛赞誉。公司参与了“天和核心舱”、“天问一号”、“长征五号 B 运载火箭首飞”、“神舟系列、天宫系列、嫦娥系

列”载人航天飞行等项目的通信保障任务。公司承担了建军 90 周年阅兵、国庆 70 周年阅兵通信保障、国庆 60 周年阅兵通信保障、“长城二号”国家反恐智慧系统项目等，公司的系统解决方案得到广泛应用，在行业内取得了明显的竞争优势，为我国国防信息化建设持续贡献力量。多年来为军队信息化建设提供定制研发与服务，积累了丰富的行业经验和技術优势，具有较强的客户粘性，夯实了公司在国防领域的市场地位。

未来，随着国防信息化、智能化的推进与落实，有利于扩大公司产品和解决方案在国防领域的应用空间，公司将获得更多的市场机会和更快速的业务发展。

问题 19：公司在铁路系统从 2G 升级到 5G 中做了什么布局，市占率如何？

答：您好，感谢您的关注。公司紧跟铁路行业技术发展脉搏，以 5G 技术为引领，加强创新能力建设，深化铁路 5G 专网组网技术研究，并于 2020 年 6 月成立 5G 专项工作组，围绕垂直行业 5G 应用从研发、产品、市场、投融资等方面多维度、多层次、全方位开展公司的 5G 专项工作。目前，公司正在按照既定战略快速推进垂直行业 5G 应用相关产品及解决方案的研发及试验工作。

2020 年 12 月 15 日，北京佳讯飞鸿智能科技研究院与北京交通大学共同建立的“宽带移动信息通信铁路行业重点实验室”获得了国家铁路局认定，成为全国首批信息通信铁路行业重点实验室。该实验室旨在推动新一代信息技术与铁路深度融合，服务国家新型基础设施建设和智能铁路发展。实验室在铁路 5G 专网技术研究和试验上已经走在世界前列，于 2020 年底率先打通了全球首例基于铁路 5G 专网的多媒体调度电话、铁路 GSM-R 与 5G 专网之间的移动电话，标志着铁路 5G 专网与 GSM-R 网络之间的互联互通取得了重要突破，对推动铁路 5G 的发展和工程建设具有重要意义。2021 年，该实验室将重点围绕铁路 5G-R 关键业务智能化技术、铁路专用宽带移动通信网络可信技术、智慧重载铁路宽带移动信息通信系统需求和关键技术等重点领域开展工作。

公司与中国移动等重要合作伙伴共同建立的中国移动 5G 专网实验室“载行”，以最新技术“5G LAN, NPN, TSN”+ 端到端 5G 网络实验环境“1（中央实验室），21（省开放实验室）”+面向行业的试验环境“智慧工厂、智慧港铁、智慧电力、智慧港口、智慧交通、智慧矿山等 15 个重点行业”为主，致力于垂直行业 5G 应用，赋能轨道交通 5G 发展，与合作伙伴实现产业升级，合作共赢，为新基建按下

	“加速键”。 公司已经完成了 5G 宽带接入模块的硬件研发；参与主编的《综合轨道交通 5G 应用技术白皮书》就 5G 在轨道交通应用需求、适用于轨道交通的 5G 关键技术、综合轨道交通 5G 应用等方面做出重要技术引导，是 5G 创新应用领域的权威技术指标；参与研发的《基于 5G 网络的智慧运维平台》荣获 5G 创新应用大赛优秀奖；参与研发的《基于 5G 的铁路信号机房智能巡检和故障远程诊断系统》荣获第三届“绽放杯”5G 应用征集大赛“创新先锋奖”。公司将进一步加强 5G 在轨道交通行业应用的研究，助推行业革新，提升我国铁路基础设施水平。 问题 20：年年都说订单增长，为何营业收入却下降？ 答：您好，感谢您对本公司的关注！2020 年注定是个不平凡的一年，新冠疫情对国家、每个企业、每个个人都提出了前所未有的挑战，疫情面前我们相信我们收获的不仅是共克艰难的勇气和信心，也有相互理解和包容的温暖。面对疫情佳讯人辛勤坚守、奋力追赶，但订单交付终有所延缓，导致收入确认受到影响，在连续 8 年增长后出现了首次下降。相信佳讯一定会精业笃行，行稳致远！ 问题 21：请问股东林淑艺是否为公司高管？ 答：您好，感谢您的关注。林淑艺为公司战略投资人，未在公司任职。 问题 22：5G-r 标准预计什么时候出台？？谢谢 答：您好，感谢您的关注。铁路行业新一代移动通信专网（5G-R）建设等相关事宜正在按计划有序推进。2020 年 8 月，《新时代交通强国铁路先行规划纲要》中指出：“以新型基础设施赋能智慧发展。加大 5G 通信网络、大数据、区块链、物联网等新型基础设施建设应用，丰富应用场景，延伸产业链条，统筹推进新一代移动通信专网建设，构建泛在先进、安全高效的现代铁路信息基础设施体系，打造中国铁路多活数据中心和人工智能平台，提升数据治理能力和共享应用水平。强化铁路网络和信息系統安全防护能力，确保网络信息安全。以推动新一代信息技术与铁路深度融合赋能赋智为牵引，打造现代智慧铁路系统。” 2021 年 1 月，中国国家铁路集团有限公司相关会议表示已开始着手布局铁路新基建，启动铁路 5G 专网技术体系及关键技术研究，正加大推进人工智能、物联
--	--

网等新技术在铁路领域的应用。 公司已在铁路行业深耕 20 余年，相关产品大部分均是跟铁路专网通信相关，本次铁路行业技术的迭代，将会加速原有产品的升级改造进度，以及随着铁路 5G 的推进，将会催生新的应用需求，均将会给公司带来新的机遇。对于新一代信息技术，特别是 5G，物联网，大数据，人工智能等新技术，公司也较早的进行了预研与布局。目前，公司正在按计划有序推进垂直行业 5G 应用的相关产品的研发和试验工作。

问题 23: 5G-R 会不会有试点落地？推广招标有否启动迹象？

答：您好，感谢您的关注。2021 年 1 月，中国国家铁路集团有限公司相关会议表示已开始着手布局铁路新基建，启动铁路 5G 专网技术体系及关键技术研究，正加大推进人工智能、物联网等新技术在铁路领域的应用。 未来，随着铁路行业新一代移动通信专网（5G-R）建设等相关事宜的推进，铁路行业相关 5G-R 的试点和推广招标工作也会有序展开。未来可期。

问题 24: 臻云创投投资了许多高精尖的项目，公司是否考虑并购其中前景广阔的项目？公司业务领域较窄，市场规模有限，有无计划更广市场规模的 2C 业务？

答：您好，感谢您的关注。未来，公司将继续坚持“内生+外延”的双轮驱动发展战略，通过借助资本市场的平台，合理规划布局，实现资本和经营的有机高效整合。公司向内依靠经营积累，主动适应行业发展趋势，关注与公司发展相关的通信技术、工业互联网、大数据、人工智能、云计算等新一代信息技术的发展，实现规模和品牌的提升；向外积极寻找优质标的及行业合作伙伴，加大业务融合力度，有序开展产业结构调整，完善产业链布局，合理配置资源，为公司健康持续的发展提供有力的保障。臻云创投投资的相关项目如果符合公司发展战略的需求，也将会是公司潜在的并购标的来源。

问题 25: 尊敬的董事长你好，请问公司 2018 年以协议转让的方式引入中海丰润作为公司的战略投资者，目前看，仅仅两年，中海丰润已经撤出公司第二大股东，请问缘何战略投资者撤出？谢谢

答：您好，感谢您的关注。公司经营情况稳健，战略目标清晰，基于新 ICT

	技术的“智慧指挥调度全产业链”系列产品和解决方案持续升级和应用，工业互联网等相关产品的战略布局亦初见成效，未来发展可期。中海丰润作为海淀国资控制的投資平台，自 2018 年战略入股公司以来，双方合作良好，携手共进，已基本实现当初入股公司的战略目标。基于中海丰润内部资源调配和资金需求，在最大限度减少对资本市场影响的前提下，中海丰润减持了公司股份。减持股份事项不影响公司与中海丰润未来的业务合作，亦不会影响公司与海淀国资旗下其他相关机构之间的战略合作。 问题 26：市场走势反映了对铁路 5G 发展的前景预期并不看好，请问公司对此有何解释 答：您好，感谢您的关注。5G 低时延、高可靠、大带宽、广连接的特性，催生万物互联时代的到来。随着 5G 网络快速建设，行业应用市场潜力巨大，而 2B 应用是 5G 技术的最大亮点之一。5G 技术除了可以运用至铁路运输中，还可以与铁路多种场景融合，发挥更大的优势，提高铁路系统的工作效率，提升运输效率、优化客运服务、改善旅客出行体验，实现对铁路的集中管理、智能调度等功能，全面推动铁路数字化和智能化发展。 《十四五纲要》指出，构建基于 5G 的应用场景和产业生态，在智能交通等重点领域开展试点示范。《建设高标准市场体系行动方案》提出，“推动市场基础设施互联互通。持续完善综合立体交通网络。加强新一代信息技术在铁路、民航等领域的应用，提升综合运行效能。2021 年 1 月，中国国家铁路集团有限公司相关会议表示已开始着手布局铁路新基建，启动铁路 5G 专网技术体系及关键技术研究，正加大推进人工智能、物联网等新技术在铁路领域的应用。 未来，随着国家相关政策的不断落地实施，将会进一步推动铁路 5G 发展步伐，促进铁路行业 5G 应用的逐步落地。
附件清单 (如有)	无
日期	2021 年 5 月 8 日