

证券代码：300742

证券简称：越博动力

南京越博动力系统股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与网上业绩说明会的投资者
时间	2021年5月12日 15:00-17:00
地点	全景网
上市公司接待人员姓名	越博动力：董事长、总经理李占江先生；董事会秘书、副总经理钟孟光先生；财务总监徐方伟先生；独立董事沈菊琴女士；保荐代表人长城证券颜丙涛先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司介绍</p> <p>二、互动交流问答</p> <p>1、股价一直处于下跌</p> <p>回复：公司2020年已经扭亏为盈，且2021年1季度实现了扣非后盈利。但股票价格受多重因素影响，能一定程度反映公司价值。公司拥有自身核心技术，且重视技术研发投入，在行业内具备一定竞争优势。公司相信，随着公司综合实力的不断增强，市场将会给予公司合理的定价以回报广大投资人。</p> <p>2、请问，公司限售股是否已经解禁？公司股东近期有减持计划吗？</p> <p>回复：公司尚未获悉股东的减持需求，如有相关事项会按有关规定进行披露，感谢您的关注。</p> <p>3、请问公司如何看待上市公司的并购和市值管理？</p> <p>回复：公司密切关注行业的发展状况，致力于核心产品的研发，聚集于公司的经营，为广大投资者创造更高的回报。</p> <p>4、请问公司在陕西渭南高新区建设的新能源汽车动力系统基地，可以给公司带来多大的产能提升？</p> <p>回复：该事项已于2020年7月21日在巨潮资讯网上披露，具体内容详见2020年7月21号的对外投资进展公告。</p> <p>5、请问如何看待贵公司股票持续下跌？</p> <p>回复：公司2020年已经扭亏为盈，且2021年1季度实现了扣非后盈利。但股票价格受多重因素影响，能一定程度反映公司价值。公司拥有自身核心技术，且重视技术研发投入，在行业内具备一定竞争优势。公司相信，随着公司综合实力的不断增强，市场将会给予公司合理的定价以回报广大投资人。</p> <p>6、请问公司，毫米波雷达现在是否已经实现量产？是否已经推向市场？</p> <p>回复：公司自主研发的毫米波雷达产品主要应用于辅助驾驶，已有量产，感谢您的关注。</p>

7、公司和华为智能汽车是否有业务往来 回复： 目前没有合作

8、你好，我想问一下，物流车 矿车等专用车总成在总销售量里的占比

回复：目前以物流车为主，矿车的市场将逐步上升。

9、贵司目前有哪些销售渠道？是否存在对大客户的依赖？

回复：公司采用以直销为主的销售模式， 2020 年销售前五占比 39.26%，不存在大客户依赖

10、贵公司的毫米雷达产品是否用于了无人辅助驾驶市场

回复：公司自主研发的毫米波雷达产品主要应用于辅助驾驶，已有量产，感谢您的关注。

11、请问公司和中兴集团的战略合作主要在哪些方面？

回复：该事项已于 2021 年 4 月 27 日在巨潮资讯网上披露，详情可见当日公告，公告名，越博动力:关于签订战略合作框架协议的公告，公告编号：2021-036

12、你好，请问贵司目前产品的销售趋势如何？今年的销售目标是多少？

回复：2021 年新能源商用车市场上升态势明显。

13、基于公司 2020 年的年报，公司在产能和销售量之间还存在着一定差距，请问董事长在提高产品销售量上有什么计划？

回复：2021 年一季度新能源汽车市场快速增长，中汽协预计 2021 年新能源汽车销量增长超过 30%，公司将根据新能源商用车整体市场需求，积极跟进和开拓市场业务，并根据市场情况，合理安排产能以满足市场需求

14、公司净资产怎么这么少

回复：公司 2021 年一季度末归属于上市公司股东的净资产 3.65 亿

15、公司是否在考虑开拓新的领域？取得初步进展没有？

回复：公司深耕新能源商用车市场、布局新能源乘用车市场、进军电子通讯领域、建设新能源汽车动力系统基地，感谢您的关注。

16、越博动力在乘用车领域与同类公司相比，技术上有什么优势

回复：公司在乘用车领域，已成功研发出电机功率从 40KW 到 150KW 不等的多种新能源动力总成乘用车方案，可以适配众多 A00/A0/A 级（或：微型、小型、中型）乘车型。

17、今年以来，贵司接受了多少家机构的调研？

回复：公司注重投资者关系维护，与广大投资人保持了电话、电子邮件等方式的良性沟通与互动；公司近期主要精力放在专注研发、积极拓展市场方面，近期暂无接待。

18、公司今年有哪些经营目标？

回复：2021 年，总体上公司将继续延续 2020 年的经营发展思路，持续推进新能源氢燃料汽车动力总成的研发与应用、积极推进新能源乘用车技术研发与市场开拓、继续开拓电子通讯领域业务，同时，采取产品线延伸策略，公司产品向辅助控制系统相关产品领域延伸，产品包括：多功能控制器、ADAS 辅助驾驶系统、辅控套件控制系统、纯电动乘用车“三合一”电驱动系统、重型商用车双电机驱动系统、高转矩密度轻卡三合一动力系统等。

19、公司一直都在强调技术优势，专利数量，但产品却没有得到市场认可，市场占比也不大，公司有那些措施进行改善，让客户认可公司产品

回复：作为新能源汽车动力系统 A 股上市公司，也作为高新技术企业，公司始终坚持创新引领发展，未来公司会持续加大研发力度，深耕市场客户需求，提高产品市场竞争优势

20、河南畅行收到应收账款是不是就是公司的收入？

回复：不是

21、请问开封氢能源项目计划什么时候投产？对公司业绩提升作用有多大？

回复：您好，巨潮资讯网为公司法定信息披露媒体，如有相关事项会按照有关规定进行披露，感谢您的关注。

22、氢动力发动机有能力生产吗

回复：感谢您的关注！

23、请问如何看待贵公司得年报问询函

回复：公司正积极组织回复，巨潮资讯网为公司法定信息披露媒体，有任何进展请留意相关公告。

24、氢能源动力总成技术有没有竞争优势？感觉公司在这方面披露的不够

回复：感谢您的关注！

25、公司本季度经营会受哪些有利因素影响？

回复：受益于国家碳中和及新能源汽车补贴等政策的影响，2021 新能源商用车市场上升态势明显。

26、新股越来越多，贵司考虑如何提升自己的上市公司品牌价值？

回复：作为新能源汽车动力系统 A 股上市公司，公司始终坚持创新引领发展，以核心产品和持续研发作为公司的重要基石。未来公司会持续加大研发力度，发掘市场客户需求，不断增强公司核心竞争力和持续经营能力。

27、公司今年会对产品策略作出哪些调整？

回复：2021 新能源商用车市场上升态势明显，公司将继续深耕新能源商用车市场、布局新能源乘用车市场、积极拓展电子通讯领域，并在自动驾驶、氢燃料电池等领域做出积极的探索。

28、公司的动力总成是否在轿车领域有广泛运用。

回复：公司在乘用车领域已成功研发出电机功率从 40KW 到 150KW 不等的多种新能源动力总成乘用车方案，可以适配众多 A00/A0/A 级（或：微型、小型、中型）乘用车型。

29、请问公司目前和中兴通信的合作有无进展？氢能源呢？

回复：您好，巨潮资讯网为公司法定信息披露媒体，如有相关事项会按照有关规定进行披露，感谢您的关注。

30、请问公司，今年的银行贷款总额多少？

回复：您好，公司贷款规模等信息请参阅定期报告相关章节了解详情。感谢关注

31、请问公司，今年的银行贷款总额多少？

回复：详见已披露年报或季报

32、公司的核心竞争力拳头产品有哪些？

回复：公司的新能源汽车动力总成系统包括整车控制系统、驱动电机系统、自动变速系统，适用于不同动力驱动的各类新能源汽车。核心技术包括新能源汽车整车控制技术、动力系统集成一体化技术、自动变速器及控制技术、驱动电机及控制技术等。

33、影响贵公司股票长期表现的可能因素有哪些？

回复：“长期来看，上市公司股票长期表现受公司核心竞争力、经营业绩、持续盈利能力等因素影响。公司所处新能源行业市场空间广阔、正处于蓬勃发展期，公司注重技术研发积累，积极探索智能驾驶、燃料电池等新领域，不断增强公司核心竞争力和持续经营能力。长期表现除受上市公司自身经营影响外，还受行业因素、政策因素、市场供应关系、市场心理预期等多种因素影响，提醒投资者注意投资风险。”

34、目前公司享有的国家优惠政策有哪些？

回复：您好，公司享有的国家优惠政策等信息请参阅定期报告相关章节了解详情。感谢关注

35、公司与中兴通讯的合作具体有什么进展？

回复：具体进展请关注巨潮资讯网公告披露

36、增发不超过 4200 万元人民币，为什么不贷款，是贷不出来吗

回复：公司将根据业务进展情况安排资金，并规划资金性质和来源，同时相对于银行贷款，增发有利于降低公司资产负债率，优化公司资产结构，降低财务负担。

37、增发不超过 4200 万元人民币，为什么不贷款，是贷不出来吗

回复：相对于银行贷款，增发有利于降低公司资产负债率，优化公司资产结构，降低财务负担。

38、请问公司 2020 年产量大但销量小，再扩大产能能有效消化释放吗？

回复：公司将合理安排生产，满足市场需求，感谢您的关注

39、公司一季度营收增长具体是哪一块产品增长，

回复：主要系本期动力总成及通信类相关产品销售业务增加所致

40、公司产品目前是否已经进入乘用车市场？目前乘用车市场占总营收多少？

回复：公司在乘用车领域，已成功研发出电机功率从 40KW 到 150KW 不等的多种新能源动力总成乘用车方案，可以适配众多 A00/A0/A 级（或：微型、小型、中型）乘用车型。

41、那几百辆抵债的车辆已经过户完成了吗？

回复：您好，公司车辆过户等信息请参阅定期报告相关章节了解详情。感谢关注

42、公司 2020 年进军电子通讯领域，来自通讯类的产品收入将近 4 千万，董事长是否可以具体说一下有哪些通讯类的产品？

回复：感谢您的关注

43、再请问公司 19 年度计提的应收账款是完全的收不回来了是吗？

回复：公司已经按照《会计准则》的规定对 19 年末应收账款审慎

	<p>计提了坏账准备，关于 19 年底应收账款坏账准备转回情况，详见公司披露的 2020 年度财务报告。</p> <p>44、公司的氢动力总成系统和氢燃料电池发动机是一回事吗？ 回复：氢动力总成系统和氢燃料电池均属于氢燃料汽车的核心组成部件，两者无包含关系。</p> <p>45、您好！公司是否考虑和华为合作研发动力总成？ 回复：公司正积极推进各方合作，具体请关注巨潮资讯网披露的公告。</p> <p>46、请问董事长，公司目前的在研项目中，哪些项目预计可以在未来两年之内实现商业化投产？ 回复：具体请关注公司在巨潮资讯网披露的公告。</p> <p>47、请问“感谢您关注”的“氢能源及通讯类产品”，是属于目前暂不方便透露的商业机密吗？ 回复：“公司正在积极推进 65kw/85kw 氢燃料电池动力系统的研发。 通讯类产品主要聚焦 5G 通讯结构件的制造，涵盖通讯设备的组装、测试、发货，为设备商、运营商、集成商提供 5G 产品电子联装解决方案。”</p> <p>48、您好！两三年内公司是否有减持计划？如何执行减持计划？谢谢！ 回复：公司尚未获悉股东的减持需求，如有相关事项会按有关规定进行披露，感谢您的关注。</p> <p>49、您好！公司是否计划向全体股东发债募集资金用于公司运作？ 回复：您好，如有相关事项会按照有关规定进行披露，感谢您的关注。</p> <p>50、关于问询函，做好回复的准备了吗？ 回复：公司正在准备问询函相关问题回复，感谢您的关注！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 5 月 12 日