

证券代码：300020

证券简称：银江股份

## 银江股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210517

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	海通证券、百年保险、国融证券自营、聆泽投资、君禾资本及个人投资者等共11人
时间	2021年5月17日
地点	浙江省杭州市西湖区西园八路2号公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事、副总经理、董事会秘书 花少富先生；首席科学家、银江研究院董事长 吴越先生；智慧交通研究院CEO 程平先生；证券事务代表 吴孟立先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、公司未来在城市大脑以及智慧交通领域有何布局规划？</b></p> <p>答：公司作为城市大脑运营服务商，专注于运用物联网、云计算、大数据、人工智能、5G等技术的行业应用，为城市管理和民生服务打造跨领域、跨区域的城市大脑数据资源交换和共享平台，推动城市文明发展的新浪潮。通过各区域服务公司构建覆盖全国的完整市场营销网络，通过“系统建设、软件交付、运营服务”落实三位一体的企业发展战略和经营策略，通过市场平台和产业资本的深度融合构建全产业链的开放生态系统。</p> <p>未来，在智慧交通和智慧出行方面，将高度聚焦交通AI治理、信号优化、V2X信号机等方面产品的研发、创新与推广应用。公司布局V2X终端设备，目前已研发出HERO交通信号机1.0</p>

版本，正处于小批量产和小批量测试中。该产品具备与自研统一信控平台及AI交通治理业务进行无缝整合的能力。未来将进一步拓展V2X功能，集成先进检测设备、边缘计算设备、路侧单元通信设备等，更好地与汽车的智能网联相结合，在提升行驶安全、提高交通效率、提供出行信息服务等方面发挥作用，为自动驾驶保驾护航。

## **2、公司主营业务在智能交通领域业务营收占比如何？毛利率如何？智能交通业务主要做哪几个方面？**

答：公司自转型为城市大脑运营服务商，取得了一系列重要成果，逐渐改善了业务收入结构并进一步提升公司收入水平，并在各领域取得了一系列的成果。其中城市大脑在交通领域通过大脑中枢和手脚联动，实现完整的交通大脑闭环和深度应用服务，在杭州、南昌、西安等地进一步实现应用升级。2020年度，公司智慧交通占比47.23%，毛利率为29.90%，较上年同期略增2.22%。

智能交通业务主要分为动态交通和静态交通两大板块。公司主要以动态交通中的城市公共交通业务为主，以轨道交通和高速交通为辅，同时在静态交通方面公司在城市级停车管理平台建设运营方面也有所布局。

## **3、公司在V2X车路协同领域有何进展及规划？**

答：公司布局V2X终端设备，目前已研发出HERO交通信号机1.0版本，正处于小批量产和小批量测试中。该产品具备与自研统一信控平台及AI交通治理业务进行无缝整合的能力。将进一步拓展V2X功能，集成先进检测设备、边缘计算设备、路侧单元通信设备等，更好地与汽车的智能网联相结合，在提升行驶安全、提高交通效率、提供出行信息服务等方面发挥作

用，为自动驾驶保驾护航。

在智慧交通和智慧出行方面，公司将高度聚焦交通AI治理、信号优化、V2X信号机等方面产品的研发与创新；同时将加大城市大脑技术体系的创新应用。通过各地区域服务公司构建覆盖全国的完整市场营销网络，通过“系统建设、软件交付、运营服务”落实三位一体的企业发展战略和经营策略，通过市场平台和产业资本的深度融合构建全产业链的开放生态系统。

**4、留意到公司在云计算、物联网、大数据、人工智能等领域均有技术及专利产品储备，目前相关情况如何？交通领域未来计划如何转变为实际效益？**

答：2020年度，公司持续加大研发投入，积极将更多已完成的技术研发成果自主知识产权和技术专利等转化为能进一步提升公司核心竞争能力的无形资产，报告期内研发投入总额91,269,778.30元。截至2020年度，公司及控股子公司合计拥有64项注册商标、91项资质证书、218项专利（其中发明专利164项）、92项软件产品、910项著作权、受理专利申请68项。

面向AIoT的全域交通AI控制系统入选工信部物联网集成创新与融合应用项目，基于V2X的城市智能交通系统关键技术联合研发与应用示范获科技部国际科技合作项目立项，智慧镇街数字驾驶舱平台和银江智慧安保平台入围国家先进制造业产业集群杭州数字安防产业集群建设项目。

公司在交通领域的产品名为“HERO-全域交通AI控制系统”。HERO（Hangzhou Evolving AI-tRaffic cOntrol System），是银江依托杭州交通信号配时中心实战场景自主研发迭代进化的一款全域交通AI控制系统。从技术架构上，采用了自建的数据工厂和深度强化学习技术，同时采用了多Agent强化学习方法，能够同时处理全域规模性的道路交通控制和优

化。HERO主要功能包括：传统信控、配时优化、AI控制、全域优化、仿真推演、数据工厂、信控集成、AIoT、信控评价和智能容灾。HERO技术来源于银江承担的国家、省市级科研课题以及承担建设的杭州城市大脑工程项目。HERO已沉淀几十项AI信控方面的发明专利，形成了围绕AI信控的自主知识产权技术和工程应用的产品，曾获得中国智能交通协会科学技术一等奖。项目部分技术成果已在杭州、南昌、太原等多个城市落地应用。

未来，公司将继续深化和巩固技术成果，提升产业链整合能力，在与重要客户建立长期友好的合作关系的基础上继续重视并积极推动市场开发，把握国家政策的有利时机，稳步发展，把公司打造成为具有相当竞争力的国内领先的城市大脑运营服务商。

**5、公司的HERO交通信号机除了在信号灯调控有业务应用外，还有哪些拓展？**

答：HERO系统已经在信号灯调控中有了良好的应用，针对HERO系统的研发应用也一直在继续，目前主要有以下两个新的业务应用。1. 交通场景化治理应用，应用HERO系统开发学校，医院，商圈等强吸引点场景数字交通驾驶舱，实时了解全量场景交通资源使用情况，平衡场景中交通资源，达到场景交通出行畅通目的。2. 出行交通信息发布应用，打通交通情报板，可变车道和停车诱导系统，发布实施交通资源和诱导信息，方便公众出行。

**6、公司是如何看待车路协同业务未来发展的，车路协同业务是如何布局的？**

答：众所周知，路口是城市交通的关键节点，路口管理是城市交通管理的核心要素。目前我国的信号机控制路口数和发

	<p>达国家还有一定的差距，且几乎所有信号机都要依靠外装设备来实现车路协同功能，这也是这个市场巨大的主要原因。车路协同是当下智能交通行业的热点，也符合公司一贯的主营业务布局，实现聪明的路是未来实现智能网联交通时代的基础。很多友商均在该方向有所探索和布局，公司的布局主要在车路协同信号机路口终端设备及软件平台两个方面，通过软硬一体的方案更好地与汽车的智能网联相结合。</p> <p style="text-align: right;"><b>主持人：今天的投资者交流会议到此结束，感谢各位参与。</b></p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年5月17日