

证券代码：000697

证券简称：炼石航空

## 炼石航空科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	参与“2021年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨2020年度业绩说明会”线上投资者
时间	2021年5月14日下午15:00-17:00
地点	线上（全景·路演天下” <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）
上市公司接待人员姓名	公司董事长、总经理：张政先生 董事、副总经理、董事会秘书：赵卫军先生 财务总监：翟红梅女士 证券事务代表：赵兵先生
投资者关系活动主要内容介绍	2021年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨2020年度业绩说明会
附件清单	炼石航空：2021年陕西辖区上市公司投资者集体接待日暨2020年度业绩说明会问答汇总表
日期	2021年5月14日

附件：

## 炼石航空：2021 年陕西辖区上市公司投资者集体接待日 暨 2020 年度业绩说明会问答汇总表

序号	提问内容	回复内容
1	<p>1、请问贵司曾经回复空客认证之所以从去年五月拖延至今年三季度是因为疫情原因，作为公司多年老股民，表示对此有质疑，希望公司能详细解答拖延真实原因，是否存在政治因素？</p> <p>2. 公司一季度业绩环比下滑 46.62%，是否主要系空客订单变少导致？</p>	<p>您好！1、认证延期的原因就是疫情影响，空客公司对员工有旅行限制，无法现场认证。2、因为公司主要客户是空客和其他航空制造企业，因而客户订单的减少对公司收入也产生重要影响。谢谢！</p>
2	<p>请问张董事长，针对公司面对当前经营状况，有什么具体的工作举措和实际手段来尽快扭转当前的困境，给广大投资者一个满意的交代。</p>	<p>您好！1、Gardner 方面，继续控制成本、提高效率，加快向波兰、印度和中国等低成本地区转移步伐，增强产品市场竞争力，扩大公司的市场份额；2、炼石矿业方面，继续与政府相关部门沟通，以解决企业关停的后续事项；3、成都航宇公司，深化与客户的关系，争取更大的市场份额，积极推动新客户项目的落地，并注重叶片及航空部件维修市场的开拓；4、成都加德纳工厂，尽快完成认证，投入生产。谢谢！</p>
3	<p>公司对单一大客户的依赖程度比较高，公司有无采取措施避免出现欧菲光所出现的类似问题</p>	<p>您好！公司主要客户为空中客车，同时还有 GKN、湾流、皮拉图斯、RUAG、赛峰集团、Spirit、Triumph 等航空航天领域的企业，对空客的销售占比不到 60%，对其他客户的销售正逐步增加。谢谢！</p>

4	因为贸易战和国际关系等情况，对加德纳公司管理营运影响多大？加德纳公司会不会发生资产被没收或冻结等极端情况？	您好！加德纳是一家注册在欧洲的公司，客户主要是空客及其他航空制造企业，目前影响的因素主要是疫情，贸易战和国际关系变化目前对公司无影响，不会发生资产被没收或冻结情况。谢谢！
5	尊敬的张董事长您好，公司在发动机全产业链上布局，也有了很好的技术实力，请问接下来是否有在新的方向研发投入？	您好！目前没有此方面的计划。谢谢！
6	因为贸易战、疫情、国际关系等等情况，公司在设备引进和人才引进上有没有新的障碍？公司单晶炉的使用情况如何？是否已经购置第三台单晶炉？因为贸易战和国际关系等情况，对加德纳公司管理营运影响多大？加德纳公司会不会发生被资产冻结等极端情况？炼石矿业采矿业务彻底停止、公司产生重大损失，现在有没有具体国家赔偿金额，多久能收到赔偿款？是否已经提起行政诉讼？如果没有，为什么不可以行政诉讼？	您好！目前在设备引进和人才引进上没有障碍。根据未来生产安排，公司第三台单晶炉也即将到货。因为加德纳是一家注册在欧洲的公司，客户主要是空客及其他航空制造企业，目前影响的因素主要是疫情。炼石矿业是因地方法规导致无法开采，政府目前没有具体处置方案和措施。谢谢！
7	请问售朗星无人机的股东已经变更了，为何钱未收到？还有股权转让，也未收到转让款，项目是否已经搁置？后续打算怎么处理？	您好！公司按照协议履行了我方义务，对方至今未支付股权转让款，目前公司已进入法律催收程序，有进展会及时公告。谢谢！
8	公司在新加坡航展的星影无人机都好几年了有何进展？	您好！目前关于该项目情况公司无应披露的信息。谢谢！
9	中科航发的发动机早已经研发成功，现在开始销售没有？如果已经销售，有多大的订单？好久能有上亿的大订单？如果没有销售，是什么原因，公司如何扭转这样的局面？朗星无人机好久能取得适航证，适航证取得后多久能进行生产，什么时间能有多大的订单？	您好！相关研发任务由中科院工程热物理研究所负责，中科航发负责相关项目的生产。该科研项目已经完成，由于配备的飞机机型尚未完成试飞工作，还未进入生产阶段。无人机适航证取证工作还在进行中，以上如有进展公司亦会及时披露。谢谢！

10	请问成都航宇 2021 年预计能接到多少订单？	您好！公司会按照以往自愿性披露标准，披露订单签订情况，请继续关注公司在选定网站和媒体上的公告。谢谢！
11	公司参股产业链中科航发和朗星过去年报常有经营披露，基本空中楼阁大画饼。6 台 750KG 高空试验，生产四台 750 公斤级推力发动机用于隐身结构、高空高速长航时军用飞机的飞行试验。以后无下文了。1000KG 样机进展顺利，可现在已退出。朗星隐身结构、高空高速长航时军机研制，完成风洞试验和结构设计；蜂鸟一号无人机项目也石沉大海，AT200 眼看各项试验完成又止于适航证，遥遥无期哈？公司信息投资者极不透明。	您好！相关项目目前没有应披露未披露的信息，请继续关注。谢谢！
12	应流股份航空航天新材料及零部件业务 2020 年收入 3.21 亿元（+80.45%）。某型号涡扇叶片稳定、批量供货；某型号航空发动机机匣接到批量订单开始生产；同样基于二机机遇，万泽股份年报毛利率 84%，钢研高纳持续受益高温合金高景气发展，实现历史最高年利润超预期。公司历年年报闭眼睛唱核心竞争力优势，现实是航宇业绩、订单行业内已经找不到位置了。年计划内容空泛无经营指标，更无具体措施。管理层如何向股民交代？	您好！成都航宇所处行业有自身发展特点，从研发到量产、到客户逐步扩大具有行业特征，其专注于航空发动机和燃气轮机单晶叶片的研制和生产，并且在这一领域有明显的竞争优势，相信经营业绩也是逐步向好的。谢谢！
13	请问没有铼矿，那怎么生产单晶叶片？还有就是公司未来发展方向是往民用航空还是军工方面发展？	您好！铼可以外购，不会影响单晶叶片的生产。公司面向所有客户。谢谢！
14	目前英法印与中国关系紧张，请问对海外嘉德纳经营有何影响？	您好！目前无影响。谢谢！
15	请问朗星无人机股份已经转让成功，却没有收到钱，年报为什么不披	您好！公司已采取法律程序催收，请继续关注。谢谢！

	露对方不付款的原因？请告知广大股民对方不付朗星转让股份款的原因？	
16	印度疫情严重且加剧，对生产影响有多大，是否有措施？广东的南方总部有进展吗？	您好！印度疫情对印度工厂的生产有一定的影响，公司会合理调整在各国的生产安排。南方总部事项仅在讨论阶段，如有这方面的投资计划，公司将会严格按照相关规定履行审批程序及披露义务，请以公司在指定媒体上披露的信息为准。谢谢！
17	海外并购是公司的重要使命和战略方向，疫情下是机会吗，这方面有何动作或打算？	您好！目前公司无重大海外并购计划。谢谢！
18	目前炼石航空的实际经营地在成都还是西安？	您好！公司注册地址是：陕西省西咸新区沣西新城世纪大道 55 号，实际经营地也是办公地址：四川省成都市双流区西航港大道 2999 号。谢谢！
19	年报航宇研发费用减少 -53.24%，项目由研发转成化为生产，大批量转化订单有吗？一季度继续亏损，行业垫底。应流股份十台单晶炉，德国 ALD 的，业务满满，航宇 2 台业务吃不饱，二家有可比性吗？公司高温合金涡轮叶片优势在哪？能否对股民讲讲，否则会影响持股信心，股价低增发会泡汤。	您好！成都航宇采用与欧美同步的单晶叶片制造技术，成熟可靠的制造工艺，高效率的研发能力，核心设备定制，拥有高温合金、单晶铸件、叶片机加、表面涂层一体化的制造能力，可提供成品叶片交付一站式服务的企业。谢谢！

20	<p>公司参与的多个型号的航空发动机单晶叶片，已经上量的有几个型号？分别是上小量还是中量？靶机发动机的配套储备，是否已经成功配套？公司的航空发动机叶片，如果国内因为种种原因采用率不高，为什么不向国外有关公司推销？有没有国外非军方的飞机发动机公司进行认证？认证情况如何？什么时间能接收大订单？</p>	<p>您好！成都航宇采用与欧美同步的单晶叶片制造技术，成熟可靠的制造工艺，高效率的研发能力，核心设备定制，拥有高温合金、单晶铸件、叶片机加、表面涂层一体化的制造能力，可提供成品叶片交付一站式服务的企业。成都航宇单晶叶片的订单是随着某款发动机定型、批产而逐步放量的，目前小量和中量均有。公司正在积极加强与客户的关系，争取更大的市场份额，并积极推动新客户项目的落地。请继续关注。谢谢！</p>
21	<p>公司参与的多个型号的航空发动机单晶叶片，已经上量的有几个型号？分别是上小量还是中量？靶机发动机的配套储备，是否已经成功配套？公司的航空发动机叶片，如果国内因为种种原因采用率不高，为什么不向国外有关公司推销？有没有国外非军方的飞机发动机公司进行认证？认证情况如何？什么时间能接收大订单？谢谢</p>	<p>您好！成都航宇单晶叶片的订单是随着某款发动机定型、批产而逐步放量的，目前小量和中量均有。公司正在积极加强与客户的关系，争取更大的市场份额，并积极推动新客户项目的落地。请继续关注。谢谢！</p>
22	<p>加德纳的仅仅是营业收入下降怎么会再导致一再的亏损？成都航宇自一个六千多万的合同后就再也没有上规模的大单是为什么？几年前的星影无人机为什么没有任何后续？适航证也是没有任何消息？</p>	<p>您好！加德纳亏损的主要原因就是受疫情影响，收入下降，导致亏损。单晶叶片的订单是随着配套发动机定型、批产而逐步放量的。无人机方面目前没有应披露的信息。适航证的取证工作仍在积极推进中。谢谢！</p>
23	<p>“成都航宇是国内唯一可交付成品叶片直接装机的全产业链企业。”魏总一年前告诉证券日报记者。现在业内是否形势变了？应流股份、万泽股份、高研钢钠等高温超合金材料、发动机叶片等轴晶单晶项目得益二机专项，风生水起营收创历史新高，业绩说话，航宇业绩行业垫底，优势成笑柄。</p>	<p>您好！成都航宇专注于航空发动机和燃气轮机单晶叶片的研制和生产，成都航宇采用与欧美同步的单晶叶片制造技术，成熟可靠的制造工艺，高效率的研发能力，核心设备定制，拥有高温合金、单晶铸件、叶片机加、表面涂层一体化的制造能力，可提供成品叶片交付一站式服务的企业。在这一领域有明显的竞争优势，从研发到量产、到客户逐步扩大具有行业特征，我坚信公司经营业绩会逐步向好的。谢谢！</p>
24	<p>请问公司成都定增方案具体是因为什么原因暂停了呢？</p>	<p>您好！主要是监管政策变化引起的。谢谢！</p>

25	2021 年军工行业由稳健增长转向高速增长，军工行业一季报业绩已经进入快车道。公司已取得了军工资质，为什么 2021 年到现在为止没有军品发动机单晶叶片订单？是什么原因？朗星无人机股权出让，4.5 亿出让金收到没有？公司应该怎么办？公司债务较大，2021 年 1 月停止定增，现在已经 5 月，时不我待公司好久开始新一次的定增？	您好！公司会按照以往自愿性披露标准，披露订单签订情况，请继续关注公司在选定网站和媒体上的公告。朗星无人机股权转让款仍未收到，公司目前仍在做催收中。关于再融资，目前仍在论证中，请继续关注。谢谢！
26	新冠疫情对全球民航业造成了重大影响，加德纳受到空客公司调低飞机建造计划的严重影响，2020 年及 2021 年一季度亏损。疫情持续影响下，加德纳公司能不能扭亏为盈？什么时间能扭亏为盈？如何确保扭亏为盈？	您好！成都航宇单晶叶片的订单是随着某款发动机定型、批产而逐步放量的，目前小量和中量均有。公司正在积极加强与客户的关系，争取更大的市场份额，并积极推动新客户项目的落地。请继续关注。谢谢！
27	三年来股价下跌的不能不算惨烈，海外并购一直没有消息了，当年的芒果橘子也没见收成。民机海外协同和 919 两个方向的布局，是不是都在等认证？	您好！芒果和橘子项目是航星基金当时推广的项目，不是公司拟并购的项目。与民机项目一直在积极沟通中。谢谢！
28	请问子公司、参股公司融资进行到了第几轮，有无上市规划？	您好！目前，子公司和参股公司未进行融资，也没有上市计划。谢谢！
29	关于再融资，目前仍在论证中，请继续·续关注。有意向哪种再融资模式吗？	您好！具体何方案正在论证中，请关注公司后续在选定媒体和网站上的公告。谢谢！
30	成都航宇超合金公司目前的产能有效利用率是多少？	您好！目前成都航宇依据在手订单安排生产，执行的是长白班制，产能利用率还未充分释放，两台炉子的利用率大约 75%。谢谢！
31	炼石矿业有没有新的进展？公司在正常运作吗	您好！目前仍没有具体的措施出台，公司正积极与政府相关部门协调。炼石矿业仍在停产中。谢谢！

32	<p>1、请问张总的高质押问题怎么解决？</p> <p>2、公司高利息压力如何化解？</p> <p>3、参股公司中科航发、朗星无人机进展如何，请详细说说！</p> <p>4、对于炼石矿业后续如何解决矿产问题，有没有时间表？</p> <p>5、面对如此艰巨的压力，公司未来如何规划及有无解决措施？</p>	<p>您好！目前正在与质权人保持密切沟通，共同寻求化解方案。公司计划通过再融资解决，相关方案在积极论证中。中科航发、朗星无人机分别在积极推进中。矿业公司因采矿证无法延期处于停产状态，正在积极向政府争取合法权益。公司 2021 年经营计划： 1、Gardner 方面，继续控制成本、提高效率，加快向波兰、印度和中国等低成本地区转移步伐，增强产品市场竞争力，扩大公司的市场份额； 2、炼石矿业方面，继续与政府相关部门沟通，以解决企业关停的后续事项；3、成都航宇公司，深化与客户的关系，争取更大的市场份额。积极推动新客户项目的落地，并注重叶片及航空部件维修市场的开拓；4、成都加德纳工厂，尽快完成认证，投入生产。谢谢！</p>
33	<p>想问一下空客验收的事项，为何迟迟不能落实？到底是因为疫情原因还是贵公司未能达到验收标准？另一个问题是，虽然疫情还未完全过去，但是空客公司的订单已经达到往年同期的 3 倍，但是 贵公司的子公司，加德纳航空订单反而变少了？</p>	<p>您好！空客对成都加德纳的认证工作未如期执行，主要是受疫情影响，目前正在积极协调，计划三季度进行认证工作，如疫情到时还无法控制，我们亦向对方提出使用视频手段认证的申请，正在等待回复中。作为空客 8 大零部件一级供应商，加德纳的业务是与空客业务成正相关的。谢谢！</p>
34	<p>张总，您好！炼石航空公司商誉还有 11.25 亿，原有债务 9.86 亿元，刚借款 3100 万美元，合计约 11.86 亿元，债务较大，2021 年 1 月停止定增，现在已经 5 月，时不我待公司好久开始新一次的定增？现在有没有意向性战略投资者？债务问题公司怎么解决？</p>	<p>您好！公司计划通过再融资解决遗留债务问题，相关方案在积极论证中，请持续关注公司公告。谢谢！</p>



35	公司业绩持续亏损，股价长期低迷，多久才能够扭亏为盈？市值管理上公司有什么打算？推动企业良性发展，未来三年内公司还有其他什么重大举措？	您好！影响业绩的主要因素是疫情，随着·国际上对疫情防控的加强，相信公司的经营状况会有改观。具体有什么重大举措，管理层将会根据公司发展需要，谨慎决策。谢谢！
36	请问成都航宇上半年有订单吗？业绩能实现盈利吗？	您好！公司会按照以往自愿性披露标准，披露订单签订情况，请继续关注公司在选定网站和媒体上的公告。谢谢！
37	贵司未来规划是否可以简易说明？	您好！公司立足于自主知识产权的高温合金材料、航空发动机单晶涡轮叶片生产技术，以航空零部件制造为核心业务，将公司打造成国际领先的、覆盖航空制造产业上下游的跨国集团。谢谢！
38	成都航宇的单晶涡轮叶片有无新的进展？成品率和良品率各是多少？单晶涡轮叶片国内的有没有直接竞争对手？单晶涡轮叶片有没有和发动机配套定型？配套定型的有几个型号的发动机？完全切入并由成都航宇独家提供叶片配套定型的有几个型号的发动机？配套定型和独家供货的具体是哪些飞机发动机公司？好久能接到上亿元的大批量叶片订单？	您好！成都航宇专注于航空发动机和燃气轮机单晶叶片的研制和生产，并且在这一领域有明显的竞争优势，其所处行业有自身发展特点，从研发到量产、到客户逐步扩大具有行业特征。经过数年艰辛努力，目前发展符合发展战略部署及预期，并且经营业绩也是逐步向好的。基于保密，在此无法一一回答您的提问，望理解。谢谢！
39	小量，中量对应的数量大概是多少	您好！行业无具体标准，我公司是以 10 台以下算小量，50 台以下算中量。谢谢！
40	加德纳航空全球旗舰工厂项目已全部完工，包括员工招聘、培训以及上岗合格证方面是否已经就绪？年报列举的专业构成类别、专业构成人数（人）是否包括成都加德纳工厂的？问二：成都加德纳产品是否 Gardner、NAL 资产组、FDM 资产组全覆盖？这样成都加德纳空客认证后的投产是否意味加德纳的业务量翻番、甚至 $1+1>2$ ，比如进入国产	您好！根据现有设备的员工招聘、培训以及上岗合格证已经就绪；年报列举的人数是合并报表范围内的，是包括在内的；成都加德纳的产品若是转移过来的是属于原资产组的，新市场的则不属于；业务量是否翻番取决于后期市场的开拓程度。谢谢！

	大飞机供应链？	
41	贵司成都航宇的竞争对手主要有哪些？	您好！公司与竞争对手在产品类型有重叠，但不完全一样。谢谢！
42	张总，成都航宇的单晶涡轮叶片有无新的进展？成品率和良品率各是多少？单晶涡轮叶片国内的有没有直接的竞争对手？直接的竞争对手分别是什么公司？单晶涡轮叶片有没有和发动机配套定型？配套定型的有几个型号的发动机？完全切入并由成都航宇独家提供叶片配套定型的有几个型号的发动机？配套定型和独家供货的具体是哪些飞机发动机公司？好久能接到上亿元的大批量叶片订单？	您好！公司依据订单正常生产，销售合同的签订属于日常经营事项，今年陆续有签订新的合同，如达到披露标准会及时履行披露义务。叶片成品率和良品率因品种有所差异，但均处于较高水平。单晶叶片有相应的发动机配套定型，订单是随着发动机定型、批产而逐步放量的。公司正在积极加强与客户的沟通，争取更大的市场份额。请继续关注。谢谢！
43	计划三季度进行认证工作，如疫情到时还无法控制，我们亦向对方提出使用视频手段认证的申请，正在等待回复中。公司计划总跟不上变化，重要原因是计划不周，应对不力。年报年内计划泛泛而谈，没有实质性指标。成都加德纳落成既然空客双方都重视，为何白搭上一年的措施未穷尽哈！三季度 7/8/9，定于哪个月开始？下月就是 6 月，准备工作做好没有？英国专家过来协调好否？成都加德纳今年投产管理层应立下军令状才取信投资者	您好！认证准备工作已就绪，目前仍等待空客进行现场认证。谢谢！
44	当前国际形势变化莫测，公司是否还在采购单晶炉，何时能回国。	您好！公司第三台单晶炉计划下个月进行安装调试。谢谢！