

深圳市金溢科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动
	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称	参与公司 2020 年度业绩网上说明会的投资者
时间	2021 年 5 月 18 日 15:00-17:00
地点	全景网“全景·路演天下”投资者互动平台（ http://rs.p5w.net ）（本次业绩说明会采用网络远程方式举行）
上市公司接待人员姓名	公司董事长/总经理/董事会秘书（代行）罗瑞发先生、独立董事陈君柱先生、副总裁/董事会秘书办公室主任/董事长办公室主任姜华女士、财务中心副总经理蔡伟明先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、董事长致辞</p> <p>二、提问环节</p> <p>1、谢谢公司领导们的解答！再次谢谢！祝公司蒸蒸日上，生意兴隆，财源广进！</p> <p>回复：感谢您对公司的关注！公司管理层对公司业务充满信心，本着诚信勤勉、尽职尽责的原则，规范运作，为实现股东回报的最大化尽职尽责。</p> <p>2、罗总，请问在公司国家即将实施的机动车辆电子标识方面有何进展？目前公司跟公安部交管局无锡研究所是否有合作关系？</p> <p>回复：公司聚焦 RFID 技术在交通领域的应用，早在 2013 年就加入公安部无锡所汽车电子标识技术论坛，全程参与了汽车电子标识系列国家标准的制定、技术路线论证、产品指标验证、应用场景测试等工作。公司在 2015 年完成研发并量产首款机动车电子标识读写设备，并凭借其优越的产品性能和产品质量，参与了汽车电子标识首批试点城市（无锡，深圳，京津冀地区）的项目建设，2018 年又参与全国首个城市级（山东省东营市）危化品监管应用，公司在该领域有深厚的技术和产品研发积累。</p> <p>3、公司如何看待 ETC 进城，该业务在今年是否会有大幅增</p>

长，市场具体情况如何？公司是否有相应的业务规划？

回复：作为行业领军企业，公司是国内最早将 ETC 技术应用在城市停车场的企业之一，我们的智慧停车产品已实现在多个机场、景区、大学、购物广场、大型展会等高端标杆项目的落地。公司的 ETC 加油产品已在河北、山东、广东等地加油站应用。2021 年 2 月交通部发布《交通运输部办公厅关于开展 ETC 智慧停车城市建设试点工作的通知》：加快拓展 ETC 服务功能，推动 ETC 停车场景应用，更好地便利公众出行，经交通运输部同意，选定北京、深圳等 27 个城市作为试点城市、江苏省作为省级示范区，先期开展 ETC 智慧停车试点工作。这将进一步促进 ETC 进城的步伐。我司作为深圳申报试点城市的主要承担单位，正在市交通局的指导下，联合产业促进会等有关单位，加快进行实施方案制定，并积极跟进全国多个试点城市和试点省份的项目建设。

4、请问公司对 ETC 进城前景如何看？是否会为公司带来较大营收？公司是否有相应的业务规划？

回复：公司是国内最早将 ETC 技术应用在城市停车场的企业之一，我们的智慧停车产品已实现在多个机场、景区、大学、购物广场、大型展会等高端标杆项目的落地。公司的 ETC 加油产品已在河北、山东、广东等地加油站应用。2021 年 2 月交通部发布《交通运输部办公厅关于开展 ETC 智慧停车城市建设试点工作的通知》：加快拓展 ETC 服务功能，推动 ETC 停车场景应用，更好地便利公众出行，经交通运输部同意，选定北京等 27 个城市作为试点城市、江苏省作为省级示范区，先期开展 ETC 智慧停车试点工作。这将进一步促进 ETC 进城的步伐。金溢科技会积极抓住市场机遇，推进 ETC 在城市的拓展应用。

5、公司业务的主要竞争对手是什么情况？我司处于何种地位？谢谢！

回复：ETC 行业的主要参与者包括金溢、万集、华铭等，公司多年来是该行业的头部领军企业，在企业品牌、创新能力、市场份额、产品质量等方面拥有良好的竞争优势。

6、请问贵公司去年的违约赔偿是产能不足吗？

回复：谢谢您的关注，该事项公司已经做了详细的披露公告，请以公告信息披露为准。

7、金溢科技的公司面战略在哪个方向，产品的研发到什么地步了，目前只看到成也 ETC 败也 ETC，另外还有大股东持续的减持公告

回复：谢谢您对公司的关注！交通基础设施的信息化，汽车的电动化、网联化、智能化、共享化正在成为产业的发展潮流和趋势，公司以 ETC 为起点，从能力线和场景线两个维度出发，全面布局 ETC-X 和 ETC+。ETC-X 将致力于数字化交通的深化和融合，打造聪明的车+智慧的路，实现“让交通更智慧”；ETC+将致力于 ETC 支付场景的搭建和延伸，拓展路域、车域、城域、场域的多个应用场景，实现“让生活更简单“，助力智能网联基础设施、智能网联汽车、智能网联交通系统以及 MaaS 平台服务的生态构建。另外，合法合规的买卖股票既是股东的权利，也是股东的义务，我们充分尊重每一位股东的选择，公司将督促大股东在买卖股票时做到合法合规。

8、2021 年公司的主营业务收入来源是哪项？etc 还是电子车牌或是什么？预期 2021 年的营收照 20 年会有多少增长？

回复：谢谢您对公司的关注！公司的主营业务收入情况请持续关注公司披露的定期报告。

9、公司未来主营业务有什么调整，和华为的合作在继续吗

回复：谢谢您对公司的关注！公司以 ETC 为起点，从能力线和场景线两个维度出发，全面布局 ETC-X 和 ETC+。ETC-X 将致力于数字化交通的深化和融合，打造聪明的车+智慧的路，实现“让交通更智慧”；ETC+将致力于 ETC 支付场景的搭建和延伸，拓展路域、车域、城域、场域的多个应用场景，实现“让生活更简单“，助力智能网联基础设施、智能网联汽车、智能网联交通系统以及 MaaS 平台服务的生态构建。公司与相关单位和行业合作伙伴的业务合作，将根据有关信息披露规定进行定期披露，感谢您的理解和支持！

10、请问一季度亏损，是季度性收入不平衡造成的吗？

回复：公司 2021 年一季度预计亏损，与行业发展的周期性

及业绩实现的季节性特征有关，公司业绩变化属于正常的波动，展望行业未来，管理层充分相信不排除短期承压，但是对公司长期看好。公司生产经营情况稳定，公司管理层本着诚信勤勉、尽职尽责的原则，规范运作，为实现股东回报的最大化尽职尽责。

11、你好！公司与福耀玻璃合作的 etc 前装产品，我看过福耀玻璃的访谈中看过介绍，能介绍下目前合作产品推广顺利吗？是独家合作吗？

回复：ETC 前装是行业发展趋势，公司联合福耀玻璃和行业合作伙伴全力打造的集 ETC 生产、安装、发行及售后服务为一体的一站式整体解决方案得到了国内各大主机厂的认可。其中福耀玻璃定制的产品已经通过交通部及工信部的相关认证及拿到认证报告，达到可上市的状态。未来公司还会跟其他 Tier 1、Tier2 合作进入前装市场。目前部分车厂对外展示的部分新车型已经具备 ETC 前装的功能，ETC 前装将很快进入消费市场。

12、居然收购股份的事宜是处于保密阶段，那公司为什么要披露这个事项？

回复：感谢您对公司的关注！因为交易所对上市公司所有交易流程的披露节点有明确的规范要求，我们所有的信息披露都是严格遵循相关规定，目前交易事项并没有完全完成，这一点在之前的公告中已经明确告知。

13、请问，公司何时增持股票？

回复：感谢您对公司的关注！公司管理层非常重视投资者对公司的合理意见和建议，目前没有增持股票计划，我们已经将您的建议向公司管理层反馈。

14、请问贵公司预计分红确认时间是哪天？

回复：感谢您对公司的关注！公司 2020 年度利润分配预案尚待 5 月 21 日召开的 2020 年度股东大会审议通过；利润分配方案将在股东大会审议通过后两个月内实施，敬请关注公司后续公告。

15、公司 2020 年年度审计时才披露合同违约 4000 多万元，而且金额大，那么 2019 年度审计师如何通过 2019 年度报告的，边说明事项都没有，是没有对重大合同履行进度及

未履约原因进行分析吗？按准则这块损失应该 2019 年就要预提的，这种形成原因好解释一下吗？

回复：感谢您对公司的关注！该事项我司严格按照会计准则相关规定要求进行披露及账务处理，外部会计师也执行相应的审计准则及审计程序审查我司财报并发表相应意见。

16、请问公司股票跌了一年多了公司董事会没有个说法吗？

回复：感谢您对公司的关注！股价涨跌是市场行为，受到包括宏观经济、资本市场环境等多种因素的影响，请您注意投资风险，理性投资。

17、都说 ETC 是夕阳企业，您对公司未来的发展抱有信心吗，考虑过转型吗

回复：投资者您好，在交通强国和新基建的背景下，数字交通产业正方兴未艾，市场前景良好，公司坚决长期看好，并坚定不移的从战略、组织、机制、人才和文化等层面进行长期综合打造。

18、请董事长介绍一下今年的业绩预期，谢谢

回复：投资者您好，公司所处的智慧交通和物联网领域有着广阔的发展前景，是国家高度重视和大力支持的领域，十四五计划中提到建设“交通强国”的战略，并提到“发展自动驾驶和车路协同的出行服务”、“推广公路智能管理”、“建设智慧停车场”等，这些政策对行业的刺激效果将逐渐显现。公司作为智能交通领域的领军企业，具有明显的竞争优势，我们对公司的发展前景充满信心。公司作为国家级高新技术企业，具备较强的技术研发实力，拥有近 500 项专利权；凭借良好的自主创新能力和研发实力，公司承担了多项国家标准、白皮书的编写，并不断推出创新产品。公司拥有射频、微波、天线、数字电路、嵌入式系统和软件等多专业领域的技术人才，掌握了从基础芯片到终端产品的相关技术。展望行业未来，管理层充分相信不排除短期承压，但是对公司长期看好。

19、公司是否有股权回购计划

回复：感谢关注！公司的重大信息会在指定信息披露媒体

为巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露, 请以公司在上述网站披露的信息为准。

20、罗总好! 在 ETC 业务回归正常情况下, 在其他领域公司取得好的成绩或突破了吗?

回复: 投资者您好, 公司各业务线尽全力获取订单, 力争扩大市场份额。公司在传统高速收费, 智慧高速, 城市智慧交通, 汽车智能网联, 电子车牌等业务领域, 持续深耕, 公司重要经营数据将在临时公告和定期报告中披露, 请持续关注!

21、董事长您好, 公司今年经营状况如何?

回复: 投资者您好! 公司所处的智慧交通和物联网领域有着广阔的发展前景, 是国家高度重视和大力支持的领域, 十四五计划中提到建设“交通强国”的战略, 并提到“发展自动驾驶和车路协同的出行服务”、“推广公路智能管理”、“建设智慧停车场”等, 这些政策对行业的刺激效果将逐渐显现。公司作为智能交通领域的领军企业, 具有明显的竞争优势, 我们对公司的发展前景充满信心。公司作为国家级高新技术企业, 具备较强的技术研发实力, 拥有近 500 项专利权; 凭借良好的自主创新能力和研发实力, 公司承担了多项国家标准、白皮书的编写, 并不断推出创新产品。公司拥有射频、微波、天线、数字电路、嵌入式系统和软件等多专业领域的技术人才, 掌握了从基础芯片到终端产品的相关技术。公司一季度业绩变化属于正常的波动, 展望行业未来, 管理层充分相信不排除短期承压, 但是对公司长期坚决看好。

22、贵公司通过股权投资进入第三代半导体氮化镓赛道, 是计划多久的事?

回复: 感谢您对公司的关注! 公司在做出投资决策前, 有严密的投资决策流程保证, 由于目前项目还处在保密期, 后期我们持续及时披露详细信息。

23、领导您好! 请问公司是否有参与市值管理以及回购股份何时兑现?

回复: 感谢您对公司的关注, 公司管理层非常重视投资者对公司的合理意见和建议, 致力于推动企业的稳健发展为

股东创造最大化的价值回报。公司的重大信息会在指定信息披露媒体为巨潮资讯网 (www.cninfo.com.cn) 披露, 请以公司在上述网站披露的信息为准。

24、公司的存货很高, 而 ETC 市场下降太多, 备货是否有技术迭代而被减值的风险?

回复: 感谢您对公司的关注! 公司有完善的内部控制体系, 对存货流动性, 安全库存备料有相应的内部评审机制, 且与行业相比趋势相似。

25、请问今年的一季度业绩极具下降是什么原因

回复: 感谢您对公司的关注! 2021 年, 高速公路 ETC 行业发展回归常态, 由于行业特点, 客户上半年确定全年的规划、预算, 并对项目进行建设规划和招投标工作, 因而公司的产品销售、收入确认存在一定的季节性特征, 一季度占比相对较小。

26、投资 GaN 还没评估机构介入, 公司就公告, 出于什么目的?

回复: 感谢您对公司的关注! 公司做出投资决策前, 从项目方, 产业方进行了长时间的尽调工作, 无论法务层面、财务层面, 包括业务成长性等方面都做了客观详尽的评估分析, 并且所有的投资决策流程都严格准遵循了公司和交易所的管理制度, 符合合规性要求。

27、股价大跌什么原因

回复: 感谢您对公司的关注! 股价涨跌是市场行为, 受到包括宏观经济、资本市场环境等多种因素的影响, 请您注意投资风险, 理性投资。

28、RSU 订单今年如何?

回复: 感谢您对公司的关注! ETC 结合新基建背景下的数字交通建设, 政策面和市场前景良好, 业务稳定。具体的经营数据将在临时公告和定期报告中予以合规披露, 请持续关注!

29、如果把信用减值准备冲回的形成的利润不算, 则一季度亏损 1500 万元, 这趋势如何扭转?

回复: 感谢您对公司的关注! 公司在阶段性高峰之后有所回落, 与行业政策影响密切相关。目前, 各业务线尽全力

获取订单，力争扩大市场份额。公司在传统高速收费，智慧高速，城市智慧交通，汽车智能网联，电子车牌等业务领域，持续深耕，公司重要经营数据将在临时公告和定期报告中披露，请持续关注！

30、国家ETC红利已过，对公司未来的前景有没有信心？

回复：感谢您对公司的关注！根据先进国家的发展经验和我国目前ETC普及的情况，预计我国ETC市场仍有着广阔的发展前景。未来我国高速公路里程、机动车数量的持续增长、ETC装车率的稳步提升，ETC应用领域的拓展以及由技术进步带来的产品升级换代等因素，都将为公司提供巨大的市场机会。作为智能交通射频识别与电子支付领域的行业领军企业，以ETC为起点，从能力线和场景线两个维度出发，全面布局ETC-X和ETC+，打造聪明的车+智慧的路，同时公司将通过投资行为提升价值，拓宽应用边界，探索更多新的机会与发展。

31、董秘和财务总监双双离职，请问罗总你给他们加的什么压力，他们离开团队？

回复：感谢您对公司的关注！公司原董事会秘书郑映虹女士及财务总监辞职的有关情况已经按照有关规定进行披露，员工辞职是个人自由，不存在任何人施加任何压力的问题。郑映虹女士及财务总监的辞职不会对公司的日常经营管理活动产生不利影响。

32、公布投资半导体，估值还没请评估所评估就急于公告，你认为是否不够慎重？

回复：公司投资第三代半导体属于股权投资的商业行为，在新兴产业的估值逻辑不同于传统行业，主要采用市场对标的原则，而不是像传统请所谓的第三方评估机构做资产评估。公司做出投资决策前，从项目方，产业方进行了长时间的尽调工作，无论法务层面、财务层面，包括业务成长性等方面都做了客观详尽的评估分析，并且所有的投资决策流程都严格准遵循了公司和交易所的管理制度，完全符合合规性要求。

33、接下来还有多少个涨停板？

回复：感谢您对公司的关注！股价涨跌是市场行为，受到

包括宏观经济、资本市场环境等多种因素的影响，请您注意投资风险，理性投资。

34、请问公司上层减持到什么时候？业绩改善要等到什么时候？

回复：公司一直督促股东和董监高人员在买卖股票时做到合法合规，并依法履行信息披露义务，关于公司股东减持情况可关注公司的临时公告。公司生产经营情况稳定，不存在应披露而未披露的重大信息，公司管理层本着诚信勤勉、尽职尽责的原则，规范运作，为实现股东回报的最大化尽职尽责。

35、贵公司自 2020 年以来，一路利好不断，一路股价狂跌，一路大股东落袋为安，使人感到大股东对公司前景悲观。大股东能否为公司着想，暂停落袋为安，让股价回升；为此建议 2020 年原 10 派 10.6 元方案，改为 10 送 10 股方案！方便大资金进来，提升公司规模，便于融资，以利公司发展！希望贵公司采纳。

回复：感谢您对公司的关注和建议，公司管理层非常重视投资者对公司的合理意见和建议，致力于为股东创造最大化的价值回报。

36、请问贵公司前两年业绩那么好，为何今年一季度转盈为亏，盈利断崖式下跌，是因特发事件还是前两年的报表水份，业绩虚报以吸引投资者哄抬股价？请给予解释。谢谢！

回复：感谢您对公司的关注！2021 年，高速公路 ETC 行业发展回归常态，由于行业特点，客户上半年确定全年的规划、预算，并对项目进行建设规划和招投标工作，因而公司的产品销售、收入确认存在一定的季节性特征，一季度占比相对较小，公司也严格按照企业会计准则进行相关账务处理。

37、2020 年是非常绩优的公司，为什么一点预警都没有，2021 年一季度就亏损了？是否掩护大股东减持？

回复：感谢您对公司的关注！2021 年，高速公路 ETC 行业发展回归常态及行业特点所致，因而公司的产品销售、收入确认存在一定的季节性特征，一季度占比相对较小。

38、公司应减少减持，影响公司信任度

回复：非常感谢您对公司的关注。合法合规的买卖股票既是股东的权利，也是股东的义务，我们充分尊重每一位股东的选择，也对公司的未来充满信心。同时，公司将督促大股东和董监高人员在买卖股票时做到合法合规。

39、下半年业绩有好转吗

回复：感谢您对公司的关注！公司所处的智慧交通和物联网领域有着广阔的发展前景，是国家高度重视和大力支持的领域，十四五计划中提到建设“交通强国”的战略，并提到“发展自动驾驶和车路协同的出行服务”、“推广公路智能管理”、“建设智慧停车场”等，这些政策对行业的刺激效果将逐渐显现。公司作为智能交通领域的领军企业，具有明显的竞争优势，我们对公司的发展前景充满信心。公司作为国家级高新技术企业，具备较强的技术研发实力，拥有近 500 项专利权；凭借良好的自主创新能力和研发实力，公司承担了多项国家标准、白皮书的编写，并不断推出创新产品。公司拥有射频、微波、天线、数字电路、嵌入式系统和软件等多专业领域的技术人才，掌握了从基础芯片到终端产品的相关技术。公司一季度业绩变化属于正常的波动，展望行业未来，管理层充分相信不排除短期承压，但是对公司长期看好。

40、请问贵公司电子车牌业务开展如何，截止目前产生多少营业额，前景如何

回复：感谢您对公司的关注！随着今年全国人大在最新发布《道路交通安全法》（修订建议稿）中对电子车标提出了具体的要求，市场对该业务前景充满信心，公司在这块业务中积累多年，对本项业务有信心，公司重要经营数据将在临时公告和定期报告中披露，请持续关注！

41、请问贵公司股份回购什么时候开始？

回复：公司的重大信息会在指定信息披露媒体为巨潮资讯网（www.cninfo.com.cn）披露，请以公司在上述网站披露的信息为准。

42、为什么那么多的高管都辞职，你公司管理层关系很差？

回复：部分公司高管辞职是员工个人行为。客观上说，随

	<p>着公司业务的发展和战略的延申，公司对管理层和核心骨干有更多新的要求，所有员工都需要与时俱进。公司提出了一群人、一条心、一个目标朝着从 ETC 到 V2X 的战略愿景出发，越来越多认同公司愿景的新鲜血液加入到公司一起追随，必将为客户和行业创造更多的价值。</p> <p>43、公司股东不断减持， 公司股价从 64 到 18，作为公司的负责人， 请问以后如何打算？</p> <p>公司 2021 年 1 季度亏损， 请问公司目前有无订单， 能否确保 2 季度扭亏为盈？</p> <p>回复：感谢您对公司的关注！公司在阶段性高峰之后有所回落，与行业政策影响密切相关。在交通强国和新基建新形势下，公司已经加快展开从 ETC 到 V2X 的业务战略布局和加快驱动数字化转型战略。目前，各业务线尽全力获取订单，力争扩大市场份额。公司在传统高速收费，智慧高速，城市智慧交通，汽车智能网联，电子车牌等业务领域，持续深耕，公司重要经营数据将在临时公告和定期报告中披露，请持续关注！</p> <p>44、尊敬的金溢公司负责人你好， 请问 2021 年一季度的流通股股东中增加了罗总等多位公司股东高管的持股数据， 请问这些变动的原因是受限流通股解禁转为流通股还是罗总等在二级市场增持？</p> <p>回复：感谢您的关注！2021 年一季度罗总等高管股东流通股股份增加系因根据法律法规年初高管可减持额度释放、高管锁定股份数量减少，流通股股份相应增加。</p>
附件清单(如有)	无