

证券代码：002733

证券简称：雄韬股份

深圳市雄韬电源科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他（请说明）_____
参与单位名称及人员姓名	通过全景网路演平台参与2020年网上业绩说明会的投资者	
活动时间	2021年5月19日9:30-11:00	
活动地点	全景网路演平台（ https://ir.p5w.net/ ）	
上市公司接待人员姓名	董事长：张华农 独立董事：刘剑洪 董事会秘书：刘刚	
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2021年5月19日下午9:30-11:00以网络文字互动的方式召开了2020年度网上业绩说明会。公司董事长张华农先生、独立董事刘剑洪先生及董事会秘书刘刚先生参加了本次业绩说明会，在信息披露允许的范围内就投资者关注的事项与投资者进行了沟通与交流。公司在说明会上就投资者关心的问题给予了回答，主要问题及答复整理如下：</p> <p>1、请问公司在锂电池的方面的布局有那些？</p> <p>答：您好！感谢您的关注与提问。您所提到的动力锂电池项目目前确实市场需求很大，供不应求。但是动力锂电池市场前期由于比亚迪、宁德时代等动力锂电池头部企业的深度耕耘和布局，他们已经具备了较高的优势。公司在锂电池方面侧重于高倍率锂离子电池、储能用锂电池，公司在这两个领域做的非常好。相反公司在动力锂电池领域没有较大优势，所以公司不再动力锂电池去投入和布局了。公司重点在高倍率锂离子电池、储能用锂电池进行投入和布局。谢谢！</p> <p>2、你好，上次董秘说泥头车装有公司发动机，中标公司是雄川，董秘回答说和雄川没有联系，怎么解释？</p> <p>答：您好！感谢您的关注与提问。公司的氢燃料电池发动机可以装在在泥头上。广州黄埔500辆物流车，公司经过谨慎严谨的测算，如果</p>	

中标未来负责运营的过程中特别是后三年，将会给公司带来较大的亏损。综合来看该订单未能给公司带来利润，反而会产生较大的亏损。因此公司没参与投标。公司与雄川公司是不同的两家公司。谢谢！

3、你好，请问可否改变一条蓄电池锂电池生产线为动力电池生产线？

答：您好！感谢您的关注与提问。您所提到的动力锂电池项目目前确实市场需求很大，供不应求。但是动力锂电池市场前期由于比亚迪、宁德时代等动力锂电池头部企业的深度耕耘和布局，他们已经具备了较高的优势。公司在锂电池方面侧重于高倍率锂离子电池、储能用锂电池，公司在这两个领域做的非常好。相反公司在动力锂电池领域没有较大优势，所以公司不再动力锂电池去投入和布局了。公司重点在高倍率锂离子电池、储能用锂电池进行投入和布局。谢谢！

4、请问贵公司布局的湖北，山西地区氢能源业务，未列入国家示范城市，影响如何？

答：您好！感谢您的关注与提问。国家发改委与地方发改委正在积极推进燃料电池示范城市群的申报，据了解目前地方发改委已经上报给国家发改委。广东、北京、上海预计是第一批，河南、河北预计是第二批。湖北，山西当地政府也正在出台相应的政策措施，首先将当地的氢燃料电池示范车辆增加达到国家示范城市群入围的门槛，同时努力的争取成为接下来的示范城市群名单之内。谢谢！

5、公司资本实力有限，氢能源前景很好但还需要烧几年钱，公司是否能坚持到天亮？

答：您好！感谢您的关注与提问。公司始终坚信氢燃料电池一定有良好的发展和好的未来，当然会持续的投入研发和产业化。由于氢燃料电池车辆受到加氢站建设数量的限制以及各个地方政府出台的对氢燃料电池车辆运营补贴的政策影响等因素，在全国范围内氢燃料电池车辆推广速度较慢，随着氢能源车辆推广示范城市群的启动，推广速度会加快。

当氢燃料电池车辆的订单逐渐增多，产品的制造成本，车辆的运营成本都会随之下降，因此推广速度会加快。这点类似新能源汽车发展的趋势一样，有一个缓慢的发展过程。

目前公司的资金充足，可以足够支持研发和产业化发展的资金需

求，如果将来还需要进行融资，公司会通过其他的融资手段来募集资金。
谢谢！

6、咸宁电池回收项目进展如何？什么时候投用？

答：您好！感谢您的关注与提问。公司在湖北布局的电池回收项目，目前经过赤壁市政府、咸宁市政府及相关主管部门的鼎力支持之下，已经获得了铅排放指标的批复、环评批复相关手续，已经开始建设，预计在明年可以投入使用。谢谢！

7、你好，今年海外疫情对公司影响如何，公司如何应对？

答：您好！感谢您的关注与提问。海外疫情目前已超过我们的想象，公司从以下几个方面做好应对：

1、我们在海外的越南工厂，充分学习中国政府防疫、抗疫的经验，把相应的流程措施照搬过去，这样保证越南工厂的疫情可控；

2、我们要大力开拓国内市场，增加国内市场的增量；

3、对于海外疫情特别严重的国家和地区，我们给与相应的人道主义的帮助，比如购置防疫、抗疫的设备与物资，与他们共度难关，这样建立良好的合作关系，巩固海外的销售渠道。谢谢！

8、从二级市场看，宁德时代和比亚迪堪称锂电行业龙头，而氢能源方面雄韬的布局和成果也可以说是行业翘楚，但是二级市场的口碑却很差，公司是否应该给予重视，二级市场口碑好，不仅可以吸引很多机构和基金投资，而且财经资讯经常会报道，变相提高了公司品牌知名度，品牌知名度有了就是无形的广告优势。相反如果二级市场口碑差，肯定会变相影响雄韬在大众心中的印象，试问你见过一个二级市场口碑差，但是在现实中还是龙头的企业？

答：您好！感谢您的关注与提问。我们会努力改进二级市场口碑差的形象，主要体现在如下几个方面：在锂电池业务方面，公司会抓住这次锂电池的大好机遇，重点把深圳工厂产能扩产、建设湖北锂电工厂和越南锂电工厂，从而扩大锂电产能满足国内外的客户需求。

在氢燃料电池业务方面，公司一方面持续的加大力度投入研发，使研发的氢燃料电池具备国内技术领先乃至国际领先；另一方面会按计划推进2020年募投的氢燃料电池产业化项目。综上，获得较好的业绩，包括较高的销售额、较好的利润来持续推动公司业绩的增长。谢谢！

9、尊敬的张董、刘董、刘秘：2020年公司海外营收超60%，占比巨大。请问公司产能在海外的布局是怎样的？分别在哪些国家？各有多少产能？布局的是锂电还是铅蓄电池项目呢？2020年印度营收下降明显，请问主要原因是什么？预计今年内会有所改善吗？

答：您好！感谢您的关注与提问。公司在海外，目前主要是在越南建设铅酸蓄电池工厂和锂离子电池工厂。目前铅酸蓄电池越南工厂的产能占公司铅酸蓄电池产能约三分之二，锂离子电池越南工厂的产能占公司锂离子电池产能约30%。

2020年印度营收下降主要受到疫情的影响，公司正在努力消除这些影响。谢谢！

10、氢燃料电池装车今年还是空白，今年会有新订单吗？

答：您好！感谢您的关注与提问。公司氢能的规划按计划逐步推进，今年同往年基本一样，氢燃料电池的订单基本上集中在下半年，特别是集中在第四季度。公司一如既往的做好相关的部署，保证按时保质保量为客户提供满意的产品。谢谢！

11、董事长你好，贵司在氢燃料电池领域广泛布局，华北的北京；华中的武汉；华南的深圳，西南的四川以及青岛地区，投资巨大，范围广，但装备的公交、重卡、插车只有区区几百辆，是由于技术上的原因还是成本上和产业链方面的原因？

答：您好！感谢您的关注与提问。公司始终坚信氢燃料电池一定有良好的发展和好的未来，当然会持续的投入研发和产业化。由于氢燃料电池车辆受到加氢站建设数量的限制以及各个地方政府出台的对氢燃料电池车辆运营补贴的政策影响等因素，在全国范围内氢燃料电池车辆推广速度较慢，随着氢能源车辆推广示范城市群的启动，推广速度会加快。

当氢燃料电池车辆的订单逐渐增多，产品的制造成本，车辆的运营成本都会随之下降，因此推广速度会加快。这点类似新能源汽车发展的趋势一样，有一个缓慢的发展过程。谢谢！

12、张总您好，未来公司会布局储能领域吗？主要走锂电还是氢能路线

答：您好！感谢您的关注与提问。公司一直重点关注和布局储能领域，目前使用的产品主要是锂离子电池。氢燃料电池主要应用于车辆方

面，如果将来时机成熟，也有可能将氢燃料电池应用于储能领域。谢谢！

13、最近公司股价为什么这么低迷？

答：您好！感谢您的关注与提问。公司发布了2020年年度报告以及2021年一季度报告，确实当期经营结果与预期相比有较大差距，因此有些投资者对此非常敏感，股价偏低。

公司始终坚信氢燃料电池一定有好的发展和好的未来，当然会持续的投入研发和产业化。由于氢燃料电池车辆受到加氢建设数量的限制以及各个地方政府出台的对氢燃料电池车辆运营补贴的政策影响等因素，在全国范围内氢燃料电池车辆推广速度较慢，随着氢能源车辆推广示范城市群的启动，推广速度会加快。

当氢燃料电池车辆的订单逐渐增多，产品的制造成本，车辆的运营成本都会随之下降，因此推广速度会加快。这点类似新能源汽车发展的趋势一样，有一个缓慢的发展过程。

因此，我们相信公司的股价在将来会有较好的表现，也会给投资者呈现较好的投资回报。谢谢！

14、请问募集的资金并没有全部投入到前期确定的氢燃料或锂电池相关项目，是基于什么原因或考虑？

答：您好！感谢您的关注和提问。公司严格按照相关规定对募集资金进行管理和使用，公司履行相应的程序进行对募投项目的延期以及项目变更等手续，具体请关注公司发布的相关公告。

公司前期定向增发的项目以及去年定向增发的氢燃料电池项目，主要是因为疫情的影响和锂电池市场的变化，将相关的募投项目予以延期。谢谢！

15、张董事长你好，现中国氢燃料电池电堆技术的领先企业是北京亿华通，上海的捷氢以及重塑科技，贵司在氢燃料电池电堆技术方面与他们有差距吗？

答：您好！感谢您的关注和提问。目前国内氢燃料电池还在起步阶段，您提到的“北京的亿华通”、“上海的捷氢”、“重塑科技”等都是我们的同行，我们特别欢迎加入同行的伙伴，大家一起把中国的氢燃料电池产业发展和壮大。至于在燃料电池电堆技术方面以及具体的指标上，我们和各位同行目前来讲，各有千秋，有的指标会领先同行一些，

	估计再过三五年，优势会更明显一些。谢谢！
附件清单（如有）	无
记录日期	2021年5月19日