

证券代码：002355

证券简称：兴民智通

兴民智通（集团）股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2020 年年度报告网上说明会的投资者
时间	2021 年 5 月 20 日 15:00-17:00
地点	“兴民智通投资者关系”微信小程序
上市公司接待人员	董事长魏翔、总经理高赫男、董事会秘书兼副总经理宋晓刚、财务总监周志军、独立董事程名望
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2021 年 5 月 20 日 15:00--17:00 采用网络远程的方式在微信小程序“兴民智通投资者关系”举行 2020 年年度报告网上说明会。本次网上说明会问答环节主要内容如下：</p> <p>1、公司的产品目前在新能源汽车领域的渗透率如何？市占率有多少？</p> <p>投资者您好！公司智能网联业务主要面向新能源汽车客户，目前公司新能源客户 30 多家，整个新能源市场整车厂家数据预计 300 多家，渗透率不低于 10%。去年出货量受疫情影响，总的出货量占存量市场 25%左右。谢谢关注。</p> <p>2、一季度净利润能实现扭亏为盈，这其中的原因是什么？</p> <p>投资者您好！2021 年第一季度，汽车市场回暖订单增加，</p>

下游客户市场需求增加，公司营业收入同比增加 65.74%，净利润实现扭亏为盈。谢谢关注。

3、inCOM 基础数据平台的最大容量是多少？

投资者您好！inCOM 基础数据平台的容量由主机厂客户提供需求，公司按照客户需求进行设计开发。根据目前各主机厂现实需求，该数据平台并无容量上限概念，公司与某自主品牌整车厂合作研发的数据管理平台项目方案中是 300 万台并发。谢谢关注。

4、车载无线及集成产品产销量大幅下降的主要原因？今年会有所提升吗？

投资者您好！2020 年新冠疫情爆发，导致公司武汉兴民和武汉英泰斯特企业无法复工生产，产量大幅度下降，武汉市处于高风险区，受疫情影响较为严重。2020 年公司部分客户由于战略调整与内部结构调整，全年整车出货量较少，公司也受到较大影响。另外，随着新能源造车企业增加，竞争激烈，2020 年公司部分客户订单有所减少。在原材料方面，新能源车行业芯片供应紧缺，一定程度上也对产销量带来影响。公司积极开拓新的客户，但开拓新的客户需要一定周期，进入新客户供应商库也需要一定的时间积累。谢谢关注！

5、公司目前拥有多少专利？汽车钢圈有无技术壁垒？

投资者您好，公司目前拥有有效专利 98 项，其中钢圈业务有效专利 24 项，并先后通过 ISO9001、ISO/TS16949、OHSAS18001、ISO14001、长安汽车 QCA2.0 认证、以及德国 TUV、KBA 认证、巴西 INMETRO 认证，是国内目前唯一一家商用车轮产品通过德国双轴试验的企业。谢谢关注！

6、由于期间费用率提高对公司业绩造成拖累，未来计划如何加强对费用的管控？

您好，公司将继续强化内部管理，着力完善内部控制和规范治理水平，加强全面预算管理和成本管控，做好开源节

流、降本增效和增收节支工作，严格控制各项费用支出；同时，积极调动和深入挖掘内部潜能，从研发、生产、采购、工艺等诸多环节着力改善，努力降低经营成本，谢谢关注！

7、收购硬盘驱动器制造商 PCPL 的战略意义是什么？目前进展的如何？

投资者您好！公司拟通过收购武汉中科信维，将有望进入前景广阔的数据存储业务领域。公司的资产规模、销售收入和盈利能力将得到提升，公司将成为机械硬盘零组件市场重要全球供应商。

截至公司停牌公告披露日，与本次交易相关的正式协议尚未签署，审计、评估工作尚未完成，后续公司将继续严格按照相关法律法规的要求，及时、准确地披露公司本次交易的进展情况。谢谢关注。

8、车联网研发及评测中心建设项目和车载终端 T-Box 自动化生产及数据运营服务项目目前进展情况如何？

投资者您好！根据武汉兴民车联网项目建设实际需要，2020 年公司继续对“车载终端 T-Box 自动化生产及数据运营服务项目”和“车联网研发及评测中心建设项目”进行投资建设，目前上述募投项目尚处于筹建期，故未实现效益。“智能车载终端设备生产建设项目”受市场影响，公司结合行业发展现状、公司战略目标以及投资风险的控制，综合决定放缓了募集资金投资项目的投资进度以确保募集资金安全、合理的使用。预计 2021 年 12 月 31 日实现交付。谢谢关注。

9、钢材价格上涨对公司经营成本的影响有多大？钢制车轮会随着原材料价格上涨而涨价吗？

投资者您好！钢材成本占公司钢制车轮总成本约 70%左右，钢材价格上涨对经营成本的影响较大。原则上钢材涨价幅度较大公司就会通知下游主机厂要给予相应的价格调整，一般需要一个时间过程。谢谢关注。

10、子公司英泰斯特与蓝谷信息，恩智浦的合作是怎样展开的？合作效益如何？

投资者您好！公司子公司英泰斯特与北汽蓝谷、恩智浦签署了《战略合作协议》，协议具体内容和合作方式请参考公司 2020 年 11 月 14 日发布的《关于英泰斯特与蓝谷信息、恩智浦签署战略合作协议的公告》。

本协议的签署，对公司 2020 年度的财务状况及经营成果不构成重大影响，对以后年度经营业绩需视协议三方后续合作协议的签订和实施情况而定。谢谢关注！

11、请董秘简单介绍一下贵司的车载终端 T-BOX

投资者您好！车联网硬件产品 T-Box（又称 TCU，车联网控制单元），是安装在汽车上用于实现车辆与外界通信的车载终端。新一代的硬件产品主要由移动通信单元（4G/5G）、C-V2X 通信单元、GNSS 高精度定位模块、微处理器、车内总线控制器、存储器等部分组成。除了满足传统的车联网应用要求外，T-Box 逐渐向网联化控制器方向发展，实现车-云平台、车-车、车-道路设施等各个交通参与方的实时通信，是车辆实现智能网联和政府实现智能交通的关键组成部分。谢谢关注。

12、毛利率大幅下滑的主要原因？今年能否恢复？

投资者您好！2020 年公司毛利率下滑主要由于受新冠疫情影响，原材料价格上涨，部分产品单价下降，出口额下降等影响。今年有望恢复。谢谢关注。

13、收购中科信维预计大概在何时落地？

投资者您好！截至公司停牌公告披露日，与本次交易相关的正式协议尚未签署，审计、评估工作尚未完成，后续公司将继续严格按照相关法律法规的要求，及时、准确地披露公司本次交易的进展情况。谢谢关注。

14、中澳贸易关系的摩擦对海外业务的拓展有无影响？

董事长今年对海外市场的预期是怎样的？

投资者您好！公司对澳洲出口较少，其 2020 年收入占比不足 0.1%。中澳贸易摩擦对海外业务的拓展或许有一定影响，公司将密切关注国际形势，适时调整海外业务模式，力图减少国际形势变化对公司出口业务带来的影响。谢谢关注。

15、公司在无人驾驶领域的主要产品有哪些？未来是否会加大这部分投入力度？

投资者您好！公司目前用于无人驾驶领域的产品包括车辆测试和监控使用的道路试验终端产品；用于 L3 及以上的自动驾驶使用的带 v2x 功能的车载终端；5G+V2X TBOX 车载终端；C-V2X ITS 软件协议栈和应用软件；用于车路协同使用的 RSU 路侧设备等。公司会根据行业发展情况、客户需求，结合自身研发生产能力来决定后续的投入计划。谢谢关注！

16、与哪些知名汽车厂商有合作？未来还有哪些大客户开发？

投资者您好！多年来，公司积累了大量优质的客户资源。钢圈客户有福田汽车、长安汽车、北京汽车、北汽新能源、奇瑞汽车、中国重汽、江铃控股、台湾中华、中集汽车、美国 PACCAR、巴西 RANDON、美国 Stoughton、德国 Schmitz、美国 Great Dane 等国内外整车企业的一级供应商，并积极参与主机同步开发设计，产品远销 40 多个国家和地区。

车载无线终端产品新能源前装市场客户主要有北汽新能源、大众中国、吉利商用车等；燃油车前装市场客户主要有上汽、中通客车等；OTA 方面主要客户有中通客车等；政府平台方面主要有上汽临港、上汽前瞻部门等；信息与测试化市场方面有福田戴姆勒、合众新能源、中汽研、广汽研究院、一汽轿车、一起解放等。

九五智驾与福特、保时捷、大众、本田、宾利、宝马、

大众、北汽等众多品牌保持良好的合作关系。

2021年，公司一是立足钢制车轮领域，二是把握智能网联汽车发展机遇，推进公司硬件向规模化方向发展，软件向专业化方向提升，使公司成为国内领先的新型汽车零部件及软件系统供应商。谢谢关注。

17、公司与意大利 LPE 公司后续是否会有合作，是否有意进军芯片市场

您好！根据深圳创疆反馈，尽管深圳创疆与意大利半导体外延设备制造企业 LPE S. p. A 的股东间的股权交易被意大利政府否决，但深圳创疆和 LPE S. p. A 公司股东以及各方中介机构仍在积极探索该项目的其他合作方式，不排除继续推进合作的可能性。关于该事项后续进展，公司将根据相关法律法规履行必要的信息披露义务。

18、目前公司的产能情况以及在产产能有多少？

投资者您好！公司目前汽车钢制轮毂年产能约 1000 万件，车载无线及集成产品年产能可达约 80-100 万台/年。谢谢关注。

19、公司控股股东 1300 万股股份被司法冻结是因为什么？这对公司的影响有多大？

投资者您好！公司于 2021 年 04 月 30 日披露的《关于控股股东部分股份被冻结的公告》中，较系统性阐述了关于控股股东部分股份被冻结原因，及本次股份被冻结事项未对公司日常经营管理、公司治理等产生影响。请查阅相关公告，谢谢关注。

20、魏董事长您好，您对今年的业绩目标是如何规划的？有没有信心实现全年盈利？

投资者您好！2021 年，公司将继续推动“车轮+智能网联汽车硬件与数据服务”发展战略，积极应对新冠疫情对经济的持续影响，努力提升公司业绩。首先，通过提升内部研

发能力，持续增加技术研发的投入，提升公司的自主研发及创新能力。其次，公司将继续加大技术改进和节能、节材降本的实施力度，优化内部管控，持续降本增效，提高公司的核心竞争力和运营效率。第三，继续推进人才队伍建设，完善人才开发、培养和储备体系，同时加大员工的业务知识培训和团队建设，完善人才激励、考核机制，吸引人才，留住人才，进一步完善人才梯队建设，为公司的壮大发展，提供人力资源保障。最后，进一步健全和完善公司内部控制管理体系，加强内部审计力度，建立有效的监督检查机制，规范具体业务流程，增强抗风险能力；继续强化各层级风险管控体系和监控机制，降低企业经营风险。 谢谢关注。

21、美国子公司兴民国际目前的经营情况？是否已经复工复产？

投资者您好！公司全资美国子公司兴民国际目前经营正常，其属于贸易型公司，并无生产性业务。谢谢关注。

22、据年报信息，公司目前在研产品较多，但研发人员却有所减少，请问是否会耽误新产品的研发速度以及上市时间？

投资者您好！公司一直以来注重研发人才的培养和积累，未来公司仍将积极培养和增强研发团队建设，目前的人才流动处于合理范围，不会影响公司整体的研发进展。谢谢关注。

23、有无考虑对公司的核心员工实行股权激励？

您好，目前公司暂无股权激励计划，未来是否推出股权激励计划将视公司业绩与未发展规划等决定，并将严格遵守信息披露规定。公司管理层将努力做好经营管理工作，提高上市公司盈利，以增强投资者信心。谢谢关注。

24、未来 2-3 年公司的发展战略是什么？

投资者您好！公司未来的发展规划将以汽车智能化网联

	化业务为核心，传统业务保持稳定。英泰斯特、九五智驾和武汉兴民作为公司转型后的核心业务构成，将继续承载公司车联网业务。谢谢关注
附件清单	无
日期	2021年5月20日