

证券代码：300020

证券简称：银江股份

银江股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210521

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	兴业证券、国盛证券、中航证券、万联证券、中信证券、中国基金报、浙金产融、太平资管、紫之基金、卓正资本、立元投资、沃丰投资、凯莱缔博、华兴资本、巨化控股、星辰资本、宁聚投资、嘉沃投资、约调研、同花顺及个人投资者等共35人
时间	2021年5月21日
地点	浙江省杭州市西湖区西园八路2号公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事长 陈才君先生； 董事、副总经理、董事会秘书 花少富先生； 副总经理、财务总监 任刚要先生； 银江交通研究院CEO 程平先生； 银江交通研究院CTO 徐甲先生； 证券事务代表 吴孟立先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>首先，与会人员在银江股份相关负责人的陪同下参观了股份公司、交通AI治理相关展厅。相关负责人就公司核心技术、产品及典型案例进行了详细的讲解。交通研究院负责人就交通AI治理以及车路协同信号机进行了专项讲解。</p> <p>与会人员认真听取相关负责人讲解后，在公司会议室和公司参会人员进行了深入的座谈交流。</p> <p>一、由董事长陈才君先生对公司经营情况进行了说明：</p> <p>2020年度，公司经营稳中有进，实现营业收入213,818.19万</p>

元，同比增长2.82%，归属于上市公司股东的净利润15,770.45万元，同比增长5.11%，归属于上市公司股东的扣除非经常损益净利润13,656.88万元，同比增长19.41%。2021年一季度，公司实现营业收入50,772.55万元，同比下降3.40%，归属于上市公司股东净利润5,771.73万元，同比增长3.77%，归属于上市公司股东的扣除非经常损益净利润4,620.98万元，同比下降11.63%。

二、互动交流环节

1、公司主营业务的各领域业务营收占比如何？有哪些突破创新应用？

答：公司2020年度，智慧交通占比47.23%，智慧医疗占比15.62%，智慧城市占比36.09%，其它为综合服务收入。

公司自转型为城市大脑运营服务商，取得了一系列重要成果，逐渐改善了业务收入结构并进一步提升公司收入水平，并在各领域取得了一系列的成果。其中城市大脑在交通领域通过大脑中枢和手脚联动，实现完整的交通大脑闭环和深度应用服务，在杭州、南昌、西安等地进一步实现应用升级；城市大脑在健康领域，沈阳市区域人口健康信息平台正式上线，成就全国首个副省级省会城市健康大脑项目示范效应；城市大脑在司法领域，一系列智慧产品、方案和应用推陈出新，通过实践应用得到业内充分认可。其中“上海智慧法援服务监管一体化平台”荣获年度“智慧司法优秀解决方案”奖。同时，公司面向城市街镇级的数据大脑，获取崭新面貌和新的突破口，已在杭州及省外其他城市得到应用推广。

2、公司净资产收益率水平较低，请问有什么改善的措施？

答：公司属于软件技术服务业，公司以承接项目为主，项目里包括了各种软件相关的技术服务。公司未来将加大城市大脑运营服务类的项目投入，改善整体收入结构，提升公司毛利率。同

时，公司将择优对项目进行承接，并控制好整体项目成本，加快项目回款进度，并控制财务成本，从而进一步提高ROE水平。

3、公司目前有多少专利技术？

答：公司有效实现技术创新与技术标准化双向发展，为业务领域赢得先发优势提供强劲支撑。截至2020年底，公司及控股子公司合计拥有64项注册商标、91项资质证书、218项专利（其中发明专利164项）、92项软件产品、910项著作权、受理专利申请68项。

4、公司在社会治理领域有何解决方案及业务布局？

答：公司率先布局基层治理数字化建设，镇街大脑是基于城市大脑总体框架及社会治理“五位一体”的理念，运用物联网、云计算、大数据、人工智能、区块链等前技术，构建了“智慧党建为引领、智慧执法+智慧经济为双引擎、智慧平安+智慧防控为双保障、智慧民生为实现目标”的多元化全域智治平台，以打造以乡镇和街道级别的基层大脑（即镇街大脑或数字驾驶舱），为基层社会治理提供一揽子方案。目前，公司镇街大脑已在杭州三墩镇、留下街道、前进街道及成都固驿镇四地落地。未来，公司将积极推进镇街大脑在杭州西湖区全区及四川、湖北、山东等省市落地复制。

5、公司未来在城市大脑以及智慧交通领域有何布局规划？

答：公司作为城市大脑运营服务商，将专注于运用物联网、云计算、大数据、人工智能、5G等技术的行业应用，为城市管理和民生服务打造跨领域、跨区域的城市大脑数据资源交换和共享平台，推动城市文明发展的新浪潮。通过各地区域服务公司构建覆盖全国的完整营销网络，通过“系统建设、软件交付、运

营服务”落实三位一体的企业发展战略和经营策略，通过市场平台和产业资本的深度融合构建全产业链的开放生态系统。

从智能交通以集成业务为主到以交通治理和车路协同等新型业务的发展，既是顺应自动驾驶时代发展的趋势需要，又是公司技术结合产业升级迭代的结果。未来，在智慧交通和智慧出行方面，公司将高度聚焦交通AI治理、信号优化、V2X信号机等方面产品的研发与创新。公司布局V2X终端设备，目前已研发出HERO交通信号机1.0版本，正处于小批量产和小批量测试中。该产品具备与自研统一信控平台及AI交通治理业务进行无缝整合的能力。未来将进一步拓展V2X功能，集成先进检测设备、边缘计算设备、路侧单元通信设备等，更好地与汽车的智能网联相结合，在提升行驶安全、提高交通效率、提供出行信息服务等方面发挥作用，为自动驾驶保驾护航。

6、交通治理和车路协同业务落地及未来复制会怎样？

答：目前公司已在杭州、南昌、太原等部分城市落地交通治理等项目，基于HERO——下一代车路协同信号机正处于小批量产和小批量测试中。该产品是集交通感知、信号控制、车联网、数据交换于一体的交通网关型协同设备，可以更好地支撑车路协同的技术的应用落地。

同时公司面向AIoT的全域交通AI控制系统入选工信部物联网集成创新与融合应用项目，基于V2X的城市智能交通系统关键技术联合研发与应用示范获科技部国际科技合作项目立项。公司也成功中标了浙江省交通运输科学研究院车路协同模拟测试平台项目，预计在未来1-3年内将会除试点以外的城市得到良好落地。

7、公司非公开发行事宜目前的进展情况如何？

答：公司自原股东大会决议有效期届满之日起延长十二个月，即有效期延长至2022年3月16日。目前公司将结合最新财务状况及未来业务规划，根据公司最新战略方针对方案进行调整，

后续将积极推进此事项。

8、公司是否会考虑推出相关激励计划，保证核心员工的稳定，提升公司价值？

答：公司注重核心员工的稳定性，建立了完善的人才聘用及管理、激励制度。公司将根据发展需要和内部财务等情况，妥善考虑是否在后续择时择机推出相关激励计划，以激活员工积极性，释放公司价值，促进员工和公司协同发展。

9、公司车路协同信号机核心竞争力或创新业务有哪些？

答：公司的车路协同信号机核心优势是基于HERO系统和信号机联动，目前在信号灯调控中有了良好的应用，针对HERO系统的研发应用也一直在继续，目前主要有以下两个新的业务应用：

1. 交通场景化治理应用：应用HERO系统开发学校，医院，商圈等强吸引点场景数字交通驾驶舱，实时了解全量场景交通资源使用情况，平衡场景中交通资源，达到场景交通出行畅通目的。

2. 出行交通信息发布应用：打通交通情报板，可变车道和停车诱导系统，发布实施交通资源和诱导信息，方便公众出行。

10、公司所处行业未来发展趋势如何？

答：公司作为城市大脑运营服务商，专注于通过人工智能、大数据、物联网等先进技术，为城市交通治理、环境保护、城市精细化管理、区域经济管理构建一个后台系统，打通不同平台，推动城市数字化管理，为城市管理和民生服务打造跨领域、跨区域的城市大脑数据资源交换和共享平台，推动城市文明发展的新浪潮。

中国智慧城市建设历经三个发展阶段：分散建设阶段，试点探索规范发展阶段，以人为本、成效导向、统筹集约、协同创新

	<p>的新型智慧城市发展阶段。“新型智慧城市”是数字中国、智慧社会的核心载体。相较于“智慧城市”，其更加重视顶层设计与数据的融合，发展重点在于进一步强化城市智能设施统筹布局 and 共性平台建设，破除数据孤岛，加强城乡统筹，形成智慧城市一体化运行格局。</p> <p>2021年是中国十四五规划的开启之年，根据公司战略规划，2021年公司总体经营思路是巩固现有业务，继续开拓新领域新产品业务，进一步执行“城市大脑运营服务商”的战略定位并稳抓“技术驱动”的基本盘，实现智慧城市建设、维护、运营和服务全过程发展，持续提升公司综合竞争力。</p> <p>主持人：今天的投资者交流会议到此结束，感谢各位参与。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年5月21日