

证券代码：300825

证券简称：阿尔特

阿尔特汽车技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-003

| | | |
|---------------|---|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 | <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 中信证券 王诗宸 安信基金 冯雪岩 嘉实基金 曲盛伟 沅京资本 王雨龙 文华聚信 邵琮晖 | 中信证券 梁勤之 太平洋证券 樊夏沛 沅京资本 陈华良 文华聚信 范为 |
| 时间 | 2021年5月24日 | |
| 地点 | 北京市大兴区双羊路8号 阿尔特会议室 | |
| 上市公司接待人员姓名 | 副总经理、董事会秘书 林玲女士 证券事务代表 何娜女士 | |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>一、证券事务代表何娜女士向投资者介绍公司概况，并对公司主营业务、发展状况、经营情况做简要介绍。</p> <p>二、董事会秘书林玲女士与投资者交流的主要问答如下：</p> <p>1、整车厂一般都有自己的设计团队，委托给阿尔特等第三方的原因是什么？</p> <p>在发展过程中，每家公司都需要打破自己的边界。在汽车造型研发这方面，如果只是自我孵化，所有的车型都是自己的团队来完成，往往在创新和多元化方面有一定缺失。整车厂在</p> | |

汽车开发过程中，需要打破自己的边界。阿尔特具有世界级的造型创意能力，对造型趋势和汽车行业发展具有深刻的理解，在整车研发方面，积累了丰富的经验。阿尔特等独立第三方是整车厂打破边界、汲取外界优良元素和多元化视角的良好渠道。

另外，阿尔特拥有成熟的汽车开发体系，能够帮助整车厂在新车型开发、平台开发等方面缩短开发周期，降低开发成本。

2、阿尔特与设计师的合作模式有哪些？

主要有雇佣制和项目合作制两种，公司有百余人的造型创意团队，具有世界级的造型创意能力。汽车领域全球知名设计师相对稀缺，对于国际知名设计师，公司主要采用项目合作制。

3、公司进入核心零部件制造领域，是出于什么考虑？

公司在整车研发领域具有较多的技术和资源积累，发展核心零部件制造领域，能够将公司整车研发资源有效的向零部件制造进行导流。核心零部件研发制造与整车研发能够形成协同效应，共同提升公司市场竞争力。

4、新能源趋势下，公司发展V6发动机研发制造的原因有哪些？

公司董事长是做动力系统研发出身，对汽车技术具有深刻的认识。在做产品规划时，为保持行业竞争力，选择了技术难度最高的动力系统。所以我们无论是燃油车还是新能源车核心零部件研发制造，都集中在动力系统方面。

公司 V6 发动机主要用于 SUV 及商用车，虽然 V6 发动机整体市场规模相对较少，但 V6 发动机在国内相关供应商更少，依靠稀缺性赢得市场。公司是目前国内极少数拥有 V6 发动机自主知识产权的制造企业之一，存在较强的技术优势。

5、四川阿尔特为客户提供的都有哪些产品？

| | |
|------|--|
| | <p>为宝能汽车提供的产品主要是 EDU+双电机控制器总成；为广汽本田和东风本田主要提供减速器；为上汽通用五菱主要提供 DHT 变速箱总成。</p> <p>6、四川阿尔特和柳州菱特都是公司全资控股吗？</p> <p>两家公司都是公司控股的，但都不是全资子公司。公司持有四川阿尔特的股份比例为 55.56%，持有柳州菱特的股份比例为 70.07%。</p> <p>7、公司有测算过全球第三方整车研发市场的市场规模吗？</p> <p>公司所处行业上市公司较少，且已上市车企较少对外详细披露整车研发委外费用，公司没有市场规模相关数据。</p> |
| 附件清单 | 无 |
| 日期 | 2021年5月24日 |