

证券代码：000557

证券简称：西部创业

宁夏西部创业实业股份有限公司

2021年6月10日投资者关系活动记录表

编号：2021002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（宁夏上市公司协会《股东来了》2021宁夏赛区走进上市公司活动） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	宁夏证券期货基金业协会常务副会长兼秘书长、宁夏上市公司协会常务副秘书长冒万成及个人投资者一行50人
时 间	2021年6月10日 9:30-11:30
地 点	宁夏宁东铁路有限公司古窑子生产基地
上市公司接待人员姓名	李同涛 宁夏西部创业实业股份有限公司副总经理兼宁夏宁东铁路有限公司总经理 刘登昭 宁夏西部创业实业股份有限公司董事会秘书 紫小平 宁夏西部创业实业股份有限公司证券事务代表 王立成 宁夏宁东铁路有限公司生产技术部部长 贺永利 宁夏宁东铁路有限公司机辆段副段长

投资者关系活
动主要内容介
绍

为搭建上市公司与投资者之间的桥梁，让投资者对上市公司有更加直观、全面的认识，全面普及股东权益保护知识，有效地保障投资者“知权、行权、维权”，增强投资者的股东意识，宁夏上市公司协会联合宁夏证券期货基金业协会于2021年6月10日组织“《股东来了》2021宁夏赛区走进上市公司——西部创业”活动。活动期间，李同涛、刘登昭、紫小平、王立成、贺永利陪同投资者参观了古窑子车站、蒸汽机车展台和运输调度中心。参观结束后，刘登昭、紫小平与投资者进行了座谈交流，介绍了公司基本情况及2020年度、2021年第一季度经营业绩，并就投资者关注的问题进行了一一回复，记录如下：

Q1：从西部创业的资产结构来看，主要是物流和运输，但是名字是西部创业。请问公司在创业和创新方面有什么打算？

A：2016年重组上市后，通过名称征集、讨论，并经股东大会审议通过，将公司名称变更为西部创业。“西部”是公司的地理位置，“创业”是要在做好铁路运输主业的同时，将公司做大做强，扩大经营范围。重组上市后，公司也在这方面做了很多努力，由于一些原因都终止了。未来，公司将继续寻找优质项目，不断提高发展质量和经营效益，回报股东。

Q2：一是关于十四五规划的，公司的发展前景是怎么样考虑的？二是葡萄酒业务刚才有简单介绍，能不能再具体介绍一下。

A: 公司正在编制十四五规划, 目前还没有定稿。葡萄酒业务的情况刚才在公司基本情况里已经做过介绍, 这块业务的收入和利润在营业收入和利润总额中的占比都比较小。目前公司在银川只有一家专营店。

Q3: 看到新闻, 贺兰山东麓葡萄基地被批准为国家产业基地。公司在葡萄酒业务方面未来怎么打算?

A: 虽然公司开展葡萄酒业务的时间比较早, 但是由于一些历史原因, 公司也错过了葡萄酒业务发展的机遇。公司酿酒葡萄种植基地面积较大, 生产性生物资产和无形资产摊销和种植的人工成本较高。2017年, 公司将种植基地整体出租以减少亏损。未来, 公司将结合实际情况和当地产业政策对这块业务进行规划, 如有成熟方案将及时披露。

Q4: 刚才介绍公司于 2016 年 2 月完成重组, 银广夏事件对公司葡萄酒业务的影响有多大? 公司的市盈率和毛利率是多少?

A: 银广夏事件对公司葡萄酒业务的影响应该还是比较大的, 也错过了一些发展机会。按照公司目前的情况, 市盈率对投资者的参考意义不是很大。葡萄酒成品酒的毛利率比较高, 一般在 40%左右。由于公司销售渠道比较少及经营模式等原因, 葡萄酒业务一年的营业收入也就一千多万。由于没有自己的储存场地, 公司的葡萄酒存储在其他酒庄, 成本较高, 加上葡萄种植基地的摊销费用较大, 所以葡萄酒业务目前还是亏损的。公开数据显示, 宁夏酿酒葡萄种植面积

50 万亩，酒庄 211 家，综合产值 200 多亿元。近期有报道说 2020 年宁夏葡萄酒出口逆势增长 46.40%，但金额仅有 265 万元，与综合产值存在巨大差距。2020 年，国内龙头葡萄酒企业的净利润也出现了大幅下滑。未来，葡萄酒企还需在销售方面加大力度。

Q5：公司葡萄酒业务的收入和利润占比不大，准备剥离吗？

A：公司将根据实际情况和发展需要对这块业务做综合考虑。

Q6：公司铁路主要服务股东和周边客户，有没有汽运的统计数据？汽运对公司有什么影响？

A：公司铁路运输在宁东能源化工基地运输市场的份额接近 50%。汽车运输市场份额较大的原因是：部分客户没有铁路专用线，不具备铁路运输条件；部分客户虽有铁路专用线，但运量较小，铁路运输的经济性不高。公司新成立的子公司西创运通正在尝试开展公铁路联运业务，目前已有成功的案例。

Q7：公司铁路运输主要服务的股东铁路运输占比有多少？

A：来自公司股东国家能源集团宁夏煤业有限责任公司的收入占公司运输业务收入的比例接近 50%。股东单位货物运输的具体数据不详，但可以肯定的是，国家能源集团宁夏煤业有限责任公司的大部分运输业务是通过铁路运输来完成的。

Q8：公司煤炭运输业务未来有什么打算，是否存在天花板？

	<p>A: 因宁夏煤炭供应不足, 蒙煤、疆煤进宁的需求在不断增长, 公司将积极延伸业务链条, 提高铁路运量。根据国家碳达峰、碳中和目标, 从长远来看, 对煤炭的消耗肯定是会下降的。但是宁东能源化工基地大量化工产品存在外运需求, 公司将抓住这部分业务, 消减未来煤炭运量下降带来的影响。</p> <p>Q9: 公司有没有考虑开展煤炭贸易?</p> <p>A: 贸易业务风险较大, 对此公司持审慎态度。子公司西创运通正在考虑根据运输客户的需求做一些煤炭贸易方面的探索和尝试。</p> <p>Q10: 公司的主要客户有哪些, 有没有签署大额合同? 回款情况如何?</p> <p>A: 公司主要客户是宁东能源化工基地的电力、煤矿和化工企业, 结算账期一般控制在 3 个月以内。公司非常重视应收账款和存货 “两金” 压控工作, 将其作为经营工作的考核指标之一, 公司应收账款的回款率约为 80%。公司的主要客户大多为国有企业, 存在长期稳定的合作关系, 根据业务需要签署合同协议。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2021 年 6 月 10 日</p>