

证券代码：000581 200581

证券简称：威孚高科 苏威孚 B

## 无锡威孚高科技集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及 人员姓名	上海证券组织的机构及个人投资者共计 23 人
时间	2021 年 7 月 2 日上午
地点	氢燃料电池产品展厅、氢燃料电池测试中心、会议室
上市公司接待 人员姓名	董事长王晓东，副董事长、总经理徐云峰，常务副总经理兼财务负责人欧建斌， 副总经理、董事会秘书刘进军，证券事务代表徐看
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>主要活动内容：</p> <p>一、参观氢燃料电池产品展厅、氢燃料电池测试中心及现场交流</p> <p>二、互动交流</p> <p>（一）公司概况及 2030 战略规划进展介绍：</p> <p>1、无锡威孚高科技集团股份有限公司，前身为无锡油泵油嘴厂，始建于 1958 年，是国内汽车零部件的著名生产厂商。</p> <p>公司主营业务为生产和销售汽车零部件产品，主要产品包括柴油燃油喷射系统产品、尾气后处理产品和进气系统产品，2020 年公司实现营业收入近 129 亿元，首次取得百亿突破，净利润 27.73 亿元。</p> <p>2、为实现“百年威孚 汽车核心零部件工业专家”的美好愿景，公司确定了 2025 年实现营收 200 亿、2030 年实现营收 300 亿的发展目标。公司将秉承“国际化、自主化、多维化”的战略方针，加速推进“巩固和提升现有业务，探索和突破新兴业务”的“双擎驱动”战略。在新兴业务方面，公司将以氢能与驱动、智能网联为两大主战略方向，积极规划和培育液压、电化学等其他创新业务。</p>

1) 氢能-氢燃料电池核心零部件。近年来,公司已累计投资约 8 亿元,一方面,通过国际并购(收购 IRD、Borit 的 100% 股权),构建电堆核心材料(膜电极、石墨双极板、金属双极板)关键技术能力;另一方面,加强自主开发,设立新能源与网联技术研究院,建成氢能燃料电池测试中心一期工程,形成 BOP 核心零部件关键技术能力;还同时推进与博世、重塑等战略伙伴的合作,已实现公司与博世合资公司博世汽柴(现更名为博世动力总成有限公司)的燃料电池业务范围扩充。当前已获取国内外多个客户开发项目和供货订单,2020 年已实现销售收入 7739.7 万元。

2021-2025 年期间,公司将实施新一轮规划和较大规模的投资,成立氢能事业部,推进资源协同和整合,强化全球业务能力建设,实现小规模化市场应用,为 2025 年后实现市场应用规模化增长奠定战略基础。近期,将成立氢能事业部,推进亚太、欧洲、北美三大基地的能力规划建设(十四五期间,将重点实现全球产能膜电极 800 万片、石墨双极板 900 万片、金属双极板 400 万片,实现中国产能膜电极 400 万片、石墨双极板 500 万片、金属双极板 200 万片),正积极与地方政府、战略客户和伙伴对接,陆续正式启动具体产品的能力建设等项目。

2) 氢能-PEM 电解水制氢系统。公司将 PEM 电解水制氢系统业务规划纳入拟成立的氢能事业部业务范围,积极利用目前在 IRD 公司已经具备的多套 PEM 电解水制氢系统样机的开发经验,及当前 Borit 公司金属双极板、IRD 公司膜电极等关键零部件与欧美客户的开发和批量供货重要基础及协同潜力,正在进一步深入调研和制订业务规划,同时积极寻求外部的技术、产业投资合作机会,并着手展开 PEM 电解水制氢系统产品开发,努力培育孵化这一新的战略业务。

3) 智能网联方面。一、着力提升毫米波雷达关键技术能力,公司已建立雷达实验室,并与国外研发机构长期开展技术合作,公司 4D 毫米波成像雷达荣获“江苏省汽车产业重点领域十大先进技术产品”,已获得多个安防、工业及交通等领域客户项目。二、公司近期股权投资无锡车联天下,介入基于域控制技术智能座舱业务领域,努力寻求和拓展智能座舱相关的新业务机会。三、公司去年布局的智能汽车座椅业务,首先立足于中高端商用车细分市场,持续创新座椅骨架和整椅集成技术为核心能力,当前已获得多个 OEM 批产项目。四、近期公司正与国际知名咨询机构推进“智能网联战略规划”新一轮的深化和细化工作,进一步清晰和推进智能网联的战略发展路径和实现。

4) 其他创新业务。目前,第四代轮毂电机样品持续提供给客户试验,第五代产品预计将在 2023 年实现批量生产。未来,公司将继续推进电驱产品技术的优化、成熟,在中国重点细分应用市场实现突破。此外,公司还将积极关注和寻求中高端液压业务的战略合作机会,谋求更大的发展空间。

(二) 互动问答:

Q1: 公司的传统业务是燃油喷射系统产品, 请问公司在该领域的市场竞争力怎样, 市场竞争格局如何, 未来该业务发展前期展望。

答: 燃油喷射系统产品是公司主营业务产品之一, 技术门槛较高。公司在该领域具有较强的研发实力和先进的生产技术, 掌握多项关键核心专利技术, 主要产品技术指标处于行业领先水平, 具有较强的市场竞争力、市场占有率和行业知名度居国内前列。

面向未来, 内燃机被取代不是短时间内可以实现的, 仍具有较强生命力。公司将继续巩固和深化燃油喷射系统业务, 推进产品技术升级。共轨泵产品推进与合资公司博世汽柴(现更名为博世动力总成有限公司, 公司及控股子公司合并持有 34% 的股份) 深度融合发展, 保持市场领先地位, 持续提升运营质量, 实现降本增效; 积极抓住非道路市场节能减排及排放升级带来的增长空间, 积极拓展相关产品的市场获得新的增长点。

Q2: 在目前碳中和政策背景下, 重卡行业也迎来拐点, 公司作为国六后处理零部件供应商将如何应对?

答: 后处理业务是公司主营业务之一, 公司具有完备的后处理产业链, 集催化剂、系统集成于一体, 技术水平、市场规模和生产能力均处于国内领先地位, 是中国自主品牌汽车后处理市场重要供应商。

公司将加强高效后处理和国六新技术研发和系统集成能力, 提升正向工程能力和系统集成、应用开发能力; 提升成本和质量控制能力, 扎实推进精细化管理; 大力推进战略营销, 加强战略客户合作, 业务优化布局。在乘用车市场: 稳步推进从国五到国六产品升级, 产品市场份额延续并稳中有升, 深耕自主品牌汽车后处理市场, 继续保持行业领先地位, 同时发力日系等合资品牌后处理市场。在商用车市场: 与国内行业头部企业(潍柴、玉柴、一汽等) 建立深层次合作关系, 积极走出去, 推进与配套企业的合资合作; 在重型、轻型商用车延续市场份额, 在轻型商用车市场(如皮卡、微卡等) 保持明显优势。

Q3: 目前新能源汽车主流车企都是选择锂电池的技术路线, 请问公司为何选择氢燃料电池, 公司对于燃料电池的研发是基于整体产业链还是部分环节技术?

答: 公司的主营业务主要为商用车领域, 商用车(特别是柴油车) 新能源发展的路径, 我们认为氢燃料电池的技术路线比较符合公司的发展方向。目前来看, 锂电池的应用场景主要在乘用车, 氢燃料电池的应用场景主要在商用车, 而且氢燃料电池发动机与传统燃油发动机的相关度比较高, 公司具备有一定的资源和能

力协同潜力。公司具体产品业务的选择主要集中在中上游的关键零部件技术，如膜电极、双极板等。

**Q4:** 公司今年一季度公司收入与扣非利润均创历史最佳单季度。主要原因是什么，请问今年下半年是否能延续行业的景气度？

答：公司一季度主要为受益于汽车行业特别是商用车市场的高景气，公司主要产品产销两旺，三大系统业务快速增长，投资收益也有所增加。

自 2021 年 7 月 1 日起，全国范围全面实施重型柴油车国六排放标准，标志着我国汽车标准全面进入国六时代。从国五阶段到国六阶段的升级，产品价值会增加，这对公司是一个巨大的机遇，将有利于公司业绩的提升。相比国五排放标准，国六对重卡的燃油技术和尾气处理技术，均提出了更高的要求，对相关产品和技术要求更高，将加速行业洗牌和优胜劣汰。公司凭借先进的技术水平和制造能力已做好国六产品的布局，主营业务产品均可满足国六排放标准的要求和市场的需要。

**Q5:** 公司年报显示投资收益占利润 50% 以上，主要来自于公司参股的二个合资企业（博世汽柴和中联电子）的收益，未来是否可持续？

答：公司及控股子公司合并持有博世汽柴（现更名为博世动力总成有限公司）34% 的股份，公司持有中联电子 20% 的股份。

公司与合作方将继续巩固现有合作平台，加强新战略业务合作和实施。当前博世动力总成和中联电子均加强了新的战略业务布局和推进，如博世动力总成扩充了燃料电池领域，中联电子投资的 UAES 新能源电机等多项新业务，故投资收益相对可以长期保持稳定。

**Q6:** 请公司介绍下参股的锡产微芯和车联天下的经营情况？

答：1) 锡产微芯和车联天下均为公司参股企业，目前公司持有锡产微芯 7.7973% 的股权、车联天下 9.32% 的股权。

锡产微芯：主要专注于传感器、功率、模拟、射频产品开发及生产、销售。主要业务为代工车规级图像传感器；研发、制造和销售拥有自主知识产权的新型电力电子模块（国产 IGBT 功率模块、MOSFET 功率模块）；IGBT 和 FRD 芯片、单管及模块；SiC 肖特基二极管和 MOSFET 芯片，主要应用于工业、新能源汽车等领域。目前项目进展和盈利良好。

车联天下：目前新一代产品为座舱域控制器，通过技术整合形成了多合一的功能硬件以及支持该硬件运行的驱动程序及应用软件，智能座舱产品在较短时间

	<p>内已实现了批量装车，同时正在积极的开发新的客户资源和产品形态。目前车联天下已处于战略转型拐点，其基于当前高通 8155 骁龙 3 代芯片先进技术路线，占据域控制器智能座舱的风口，智能座舱产品已实现量产，成为行业头部企业之一。</p> <p>投资车联天下是公司新的战略布局，当前综合技术价值和渠道价值具有一定的先进性和领先性，特别是在乘用车的渠道与公司具有协同潜力；在公司智能网联业务发展方面，其主要相关方对扩大业务合作具有助推作用，且对公司当前相关产品具有潜在产业合作机会。</p> <p>接待过程中，公司接待人员严格按照有关制度要求，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 7 月 2 日