

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

四川成飞集成科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-03

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 |
| 参与单位名称及人员姓名 | 富国基金：于渤、赵年琄等 5 人；中信证券：拜俊飞 |
| 时间 | 2021 年 7 月 8 日下午 13:30-14:30 |
| 地点 | 公司 9 号会议室（成都） |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书：程雁 证券事务代表：刘林芳 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>交流情况如下：</p> <p>1. 观看公司宣传片，程总介绍公司基本情况及历史沿革；</p> <p>2. 公司目前持股锂电科技多少股份？锂电收益在公司报表中如何体现？公司是否考虑退出锂电科技？</p> <p>公司目前持有锂电科技 12.6% 的股份；锂电收益在公司报表的其他综合收益投资中体现；根据目前公司的战略考虑，公司暂没有增持和处置锂电科技股权的计划，公司后续会根据锂电科技的实际发展情况考虑合适的处置方案。</p> <p>3. 能否介绍一下公司汽车业务的增速、客户情况及对主营业务的未来展望？</p> <p>公司汽车零部件主要由子公司集成瑞鹄承制，集成瑞鹄为奇瑞战略供应商之一，主体为奇瑞配套，虽受主机厂缺芯影响，但未对公司汽车零部件业务产生较大波动；公司本部主体以汽车模具为主，目前与国内多个一线主流车厂保持长期合作关系，同时积极开拓国际市场，客户基本面良好。子公司集成模具技术引进后，将建设铝合金零部件冲压生产线，未来业务量将有所提升；受疫情及汽车市场下行影响，汽车行业整体呈白热化竞争状态，价格下降毛利减少。公司航空零部件业务目前处于快速上量的发展阶段，目前主要还是为航空工业成飞配套。公司目前航空零</p> |

| | |
|----------|--|
| | <p>部件收入规模在 1 亿左右，建线后将扩展到 2 亿左右，实现翻倍上量。公司正通过多种举措扩大此部分业务，加大航空零部件比重：（1）进入洪都、西飞、中航复材等主机厂供应商名录，积极扩展客户，解决客户单一问题；（2）开发产品品种，除生产铝合金大型长梁类零件外，还加工钛合金、复材产品；（3）公司目前已取得民机质量管理体系认证证书，将积极探索民机零部件配套机制，开拓民机领域市场。</p> <p>后续模具业务主要是改善运营、稳步发展；汽车零部件业务主要是整合资源、择机发展；航空零部件业务快速扩能、领先发展。</p> <p>4. 公司去年是否有资本开支？</p> <p>公司新都分公司航空产业园建设投资规模预计为 2 亿左右，由于项目周期原因，设备集中付款主要在今年产生资本开支。</p> <p>5. 公司锂电科技股权稀释后是否向锂电科技派出董事？</p> <p>目前公司未向锂电科技派出董事，只派出监事一名。</p> <p>6. 航空零部件目前主要配套军机吗？</p> <p>航空零部件目前主要配套军机，但公司一直在积极开拓民机市场。</p> <p>7. 航空零部件产品的毛利率是多少？</p> <p>目前航空零部件产品价格竞争加剧，航品利润率将有所下降，但公司通过零部件的特殊定位，承制大件难件，掌握一定技术优势。同时通过自动化产线提升边际贡献，摊薄整体期间费用，毛利率较现在应该能有所增长。</p> <p>8. 公司汽车模具竞争对手主要有哪些？生产线设备为国产还是进口？</p> <p>公司汽车模具竞争对手主要为天汽模、兴达、上海屹丰等；公司设备既有国产也有进口。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2021 年 7 月 8 日 |