

证券代码：300100

证券简称：双林股份

宁波双林汽车部件股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-02

| | |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别 | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 华西证券 崔承天、尹鹤桥；开源证券 王彬宇；中泰证券 姜超阳；国信证券 戴仕远、闵晓平；天风证券 陆嘉敏；星展证券 胡婷；甬兴证券 詹烨；五地投资 成佩剑；交胜投资 蔡文军；恒穗资产 骆华森；佳兆伟业 徐静；上海交通大学教育集团国际金融研究院 徐樱铭；益昶资产 王晶晶；知几资产 文武；磐耀资产 霍晓琳；中融基金 王可汗、杨鑫桐；爱建证券 章孝林； |
| 时间 | 2021年7月9日 15:30-17:00 |
| 地点 | 上海浦东新区陆家嘴世纪金融广场6号楼1701H |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事、财务总监兼董事会秘书：朱黎明先生； 公司投资及公共关系负责人：钱雪明先生； 公司动力总成事业部总经理：俞宇枫先生 公司证券部相关工作人员 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | 一、简单介绍双林股份的出席人员及公司基本情况。 二、公司业务及经营情况交流 1、公司之前并购比较多，2020年业绩转正也主要依赖于投资收益，所以如果看基本面反转，不知道未来业绩增长的持续性如何？ 答：2020年，公司实现投资收益1.09亿元（其中其他投资 |

收益 102 万)，占利润总额比例 95.24%，主要原因系本期将 2019 年度业绩补偿的股份注销后，按《企业会计准则》将 2019 年度确认的公允价值变动损益 1.08 亿调整至投资收益，对 2020 年的影响是增加投资收益 1.08 亿，同时减少公允价值变动损益 1.08 亿，损益科目一增一减不影响 2020 年度利润，故不存在业绩转正主要依赖于投资收益的情况。

公司目前主营业务稳定增长，2021 年第一季度公司实现营业收入 10.25 亿元，同比上升 39.88%；实现净利润 5,560.33 万元，同比上升 332.21%。同时，公司已于 2021 年 7 月 8 日发布了《2021 年半年度业绩预告》，预计上半年度归属于上市公司股东的净利润 7,754.99 万元 - 8,505.47 万元，同比上升 55%-70%；预计归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 6,017.22 万元 - 6,767.70 万元，比上年同期上升 141%-172%。

2021 年上半年，随着国内新冠疫情缓解，经济复苏，汽车行业发展态势较好，公司业务恢复正常，产品销售收入增长；同时公司不断优化产品结构，加强成本控制，资产运营效率持续改善，盈利能力提升。

2、公司一季度的利润增速很高，净利率与往年比高很多，为什么？

答：公司 2021 年第一季度净利润与上年同期相比上升 332.21%，主要原因系本期营业收入增加带来的影响，且上年同期受疫情影响，公司同期经营指标基数较小。

2021 年一季度，随着国内新冠疫情缓解，经济复苏，汽车行业发展态势较好，公司业务恢复正常，产品销售收入增长；同时公司不断优化产品结构，加强成本控制，资产运营效率持续改善，盈利能力提升。

3、公司 2020 年报显示，公司的负债率较高，每年的财务费用侵占了很多利润，后续是否有计划优化资产负债表？

答：公司 2020 年末资产总额 55.04 亿元，负债总额 37.11

亿元。流动资产 28.63 亿元，流动负债 30.48 亿元，流动比率为 0.94；短期借款及应付票据 17.57 亿元，速动资产 20.21 亿元，短期偿债能力良好，资产与负债匹配。

公司 2020 年度营业收入 35.77 亿元，经营活动现金流入 33.1 亿元，经营活动产生的现金净流入 5.97 亿元，短期借款及应付票据 17.57 亿元，公司的经营活动现金流入量 33.1 亿元远大于短期借款及应付票据水平 17.57 亿元，负债水平与公司营运资金匹配。

公司资产负债率自 2018 年出现增加的原因是对商誉及相关资产计提减值准备，净资产相应减少所致，目前公司相关资产优质，经营业绩持续改善。为提高资金使用效率，优化下属分子公司货币资金的配置，加强集中管控，加快资金流动，运用部分节余资金偿还借款，2020 年度公司偿还银行借款 5.05 亿元，优化了融资结构，减少了利息成本，提高了资金使用效率。同时，公司会在合适的机会增加直接融资，减少间接融资，降低资产负债率，减少财务费用，优化公司资产负债结构，有效提高公司盈利能力。

4、新能源汽车这几年都保持高景气增长，所以市场都会关心公司新能源业务占比情况？

答：公司新能源电驱动业务于 2019 年再度启航，核心产品为 80KW 以下中低功率产品，目前属于业务开拓阶段，以扩展市场占有率为主要目标，2020 年度，公司新能源电驱动业务处于起步阶段，占公司营业收入比例不大。

2021 年度，公司与五菱合作的电驱动项目业务稳定。2021 年 6 月，公司电驱动中标长安汽车、奇瑞汽车、宝能新能源汽车项目，目前正与客户签署相关产品开发合同、技术协议等，预计 2021 年 9 月开始逐步量产，未来公司新能源电驱动业务占公司的营业收入的比例会逐步提升。

目前，新能源电驱动业务对公司净利润贡献不大，请投资者注意投资风险。

5、公司新能源电驱动与五菱汽车合作进展、展望，及对五菱 mini 的配套比例；与其他核心配套客户情况？

答：公司新能源业务主要为 80KW 以下中低功率产品，包括电机、电桥、控制器。公司就电驱动项目与五菱的合作已于 2019 年初启动，目前已有多个项目正在开展。其中五菱 E50 驱动电机项目已于 2020 年 6 月开始批量生产，目前主要供货车型为 E50、E100、E200，截止 3 月底累计出货超 10 万台。另外，公司与五菱新开发的 E10 项目，预计将于 2021 年 10 月量产。目前公司新能源电驱动对五菱 mini 的配套比例近 50%。

2021 年 6 月，公司电驱动中标长安汽车、奇瑞汽车、宝能新能源汽车项目，目前正与客户签署相关产品开发合同、技术协议等，预计 2021 年 9 月开始逐步量产。上述项目尚未量产，目前对公司业绩影响不大，请投资者注意投资风险。

公司持续开发其他品牌新车型项目，目前公司正积极扩充产能，进一步加深与各大车企的合作，预计到 2023 年达到年产能 50 万套，以满足客户需求。

6、请问电驱电桥中低电压电驱动发展的趋势，以及公司高压产品布局计划？

答：目前公司以中低电压电驱动为主，目前并未有高压产品供货，但公司已有一定技术储备，如果客户有需求，我们会根据市场及客户的要求逐步开展相关业务。

7、公司对提高市场份额有什么计划？

答：公司内外饰件的精密注塑业务开展稳定，市场份额稳中有升；公司的轮毂轴承产品在市场的认可度较高，技术及市场占比处于领先地位；新能源电驱动产品自 2020 年起逐步量产，目前市场有较多机会，公司在技术、服务、质量等方面在国内市场有较强的竞争力。

公司将提升综合竞争力以满足不同客户的差异化需求，并从细分市场发展，抓住市场机遇。

| | |
|----------|---|
| | <p>8、公司计划采取哪些措施进一步提高产品毛利率？</p> <p>答：公司将从以下几个方面改善毛利率：（1）优化设计，实现技术降本；（2）精益生产：优化生产工艺路线，降低生产成本；（3）优化业务结构，发挥规模效应：公司有效优化各项业务资源，对外积极整合行业资源，不断优化产品及客户结构，充分实现资源共享和优势互补，提高整体平均售价；同时发挥规模效应集中采购，实现采购降本。</p> <p>目前各产业板块正在优化业务结构，持续发挥规模效应，产品毛利率的提高预计会在后期体现。</p> |
| 附件清单（如有） | 无 |
| 日期 | 2021年7月9日 |