

证券代码：000507

证券简称：珠海港

珠海港 2021 年半年度业绩说明会会议纪要

公司董事局主席欧辉生先生致辞：

2021 年上半年，公司以改革创新为动力，加快推进经营创新及投资并购，实现营业收入 29.71 亿元，同比增长 104.83%，归属于上市公司股东净利润 2.35 亿元，同比增长 82.62%，整体效益实现大幅增长。

下面我简单介绍一下公司2021年上半年整体经营情况：

港口方面，兴华港口作为纸浆吞吐量全国第二、华东地区第一的纸浆集散及分销中心，进一步推动纸浆、钢材、设备等优势货种货量稳步增长，同时加强砂石、栅栏板等新业务拓展力度，并与公司港航配套服务、全程物流及供应链业务形成协同发展，完成货物吞吐量 842 万吨，同比增长 12.3%。旗下西江码头稳定提升石材进口市场份额，大力拓展内贸散货装卸业务，积极开展粮食及建材业务，其中云浮新港、梧州港务吞吐量分别同比增长 64%、163%。

航运物流方面，公司全力推进自有船队建设，定增募投项目进展顺利，2 艘 12,500 吨级、2 艘 22,500 吨级沿海散货船和 8 艘 2,500 吨级内河驳船均已投入运营，目前航运板块自有运力已达 21 万吨，总控制运力超过 100 万吨；同时聚焦特色散货航线经营，积极拓展钢材沿海运输业务，上半年沿海钢材总运输量达 441.11 万吨，同比增长 173%；以兴华港口为支点，积极拓展长江流域纸浆、钢材等运输业务，上半年实现散货运输 597.37 万吨，同比增长 83%。受益于西江流域及长江流域联动协同发展，港航配套业务亦实现较快增长。

新能源方面，电力板块自主经营的 7 个风电场实现上网电量 3.68 亿度，同比增长 38.15%，上半年旗下风电企业实现净利润 7873.15 万元，同比增长 70.75%；并通过增资入股方式切入珠海金湾海上风电项目，填补了公司在海上风电领域的空白。快速响应国家提出的“碳达峰、碳中和”目标，在境内外设立子公司致力于光伏、储能、氢能等新能源制造产业及应用项目的投资开发及运营；成功收购 A 股上市公司秀强股份 25.01% 股权，实现新能源业务的布局 and 延伸；成功收购港股上市公司天伦燃气 11.96% 股权并与其签署《战略合作协议》，不仅实现了异地燃气业务布局，双方也将探索构建以风电、光伏等新能源技术与传统燃气服务

相结合的新型能源服务体系。

资本运作及公司治理方面，通过充分利用国内外市场及多层次资本市场融资工具，公司的资金实力和资本运作能力得到显著增强，成功发行粤港澳大湾区首单权益出资型票据，滚动发行多期超短期融资券，发行利率低至 3%以内；顺利完成首次回购股份注销事项，有效维护了公司投资价值；加大股东回报力度，2020 年度分红总额创上市以来新高；凭借扎实细致的公司治理及投资者关系管理，连续五年获得深交所信息披露最优 A 类评级。

环境保护及社会责任方面，公司积极响应国家节能减排号召，努力控制温室气体的排放；充分关注气候变化对公司生产运营产生的影响，大力推广燃气及风电等绿色能源的开发利用，推进能源供给多元化、清洁化、低碳化；注重生态保护，严格控制污染物排放，尽可能降低项目开展对生态环境的破坏，积极主动的进行生态补偿和修复；坚持贯彻“以港兴市”的发展战略，面对区域发展的新形势和新机遇，不断探索互惠共生的战略合作伙伴关系，与国际国内合作伙伴延伸合作领域，扩大合作范围，携手打造共赢的生态圈。

以上是公司 2021 年上半年的主要生产经营情况，可以看到珠海港双主业协同驱动战略成效显著，通过内生增长及投资并购，我们成功拓宽了发展空间、提升了发展质量。希望通过接下来的互动交流，大家为珠海港的发展提出宝贵建议。谢谢各位！

问答环节：

1、募投项目的 25 艘内河驳船现在的进度，年底之前是否可以投运？从广西招募船员大概是什么情况？

答：募投项目的 25 艘内河驳船项目，目前已有 8 艘内河驳船投入运营，计划年底前将完成其他内河驳船的交付。该项目作为扶贫项目在贫困地区录用了部分员工及使用当地资源，带动了当地经济发展。目前在业务运营过程中，每月在广西租赁当地企业内河驳船约 9 艘，全年预计发生船舶租赁费用约上千万元。未来公司也将继续推动当地产业发展，彰显公司国企责任。

2、收购秀强股份对上半年的业绩贡献，收购秀强的考虑，如何进行异地管理？

答：秀强股份于 2021 年 4 月份纳入公司合并报表，上半年业绩贡献主要体现在营业收入方面，未来随着其业务的快速发展，将对公司损益产生正向影响。

公司收购秀强的战略定位为巩固其在家电玻璃的领先地位，同时大力发展新

能源，实现其在光伏产业的布局。秀强股份将重点围绕 BIPV、BAPV 进行产业布局，发挥其玻璃深加工的领先优势，推进与国内外知名厂家形成合作关系，加强在光伏玻璃领域的合作力度。

针对异地管理，秀强股份作为公司发展新能源业务的重要平台，目前双方在战略方向及日常经营方面沟通顺畅，公司将持续推动秀强股份进一步完善提升经营管理、公司治理水平及规范运作，同时加强秀强股份的业务布局，实现双方业务一体化的发展。

3、未来码头主业的布局规划和未来的资本开支？

答：未来公司将根据市场需求，持续提升云浮新港、梧州港务、桂平新龙码头及兴华港口四个节点的产能、服务和品牌，并仍将立足西江，大力推动西江、长江流域新的物流节点布局，做大做强港口业务，充分挖掘货源腹地。因此，未来仍会有一定的资本开支需求，具体支出规模有待于后续项目落地情况。

4、天伦燃气收购的进展，未来股权收购的计划？

答：公司已于 2021 年 7 月 15 日完成收购天伦燃气 11.96 % 股权事项，并与天伦燃气签订《战略合作协议》，双方一致同意建立长期、稳定、共赢的全面战略合作伙伴关系，不断深化和探索双方在新能源领域的共同合作，探索构建以风电、光伏等新能源技术与传统燃气服务相结合的新型能源服务体系。

公司将继续积极开展对外投资并购，结合公司战略发展和经营目标，加快港口航运物流、新能源、先进制造等业务板块对外投资并购步伐，多渠道、多途径搜集并购优质资源，完善产业链布局，打造新的业务增长点，快速做大主业规模。

5、未来新能源业务规划？

答：公司新能源产业重点战略方向为平价光伏电站开发与运营、储能配套行业、氢能利用与开发等领域。目前以秀强股份为主导的光伏建筑一体化领域发展较为明确。未来，公司将持续关注新能源项目投资机会，加快在新能源产业的布局 and 延伸，进一步拓宽新能源业务范围。

6、公司拓展新能源的能力储备如何？

答：公司拥有丰富的投资并购经验、专业的职业经理人及规范的公司治理体系，过往已收购项目均实现了有效管控。在主导企业发展战略的基础上，通过引入专业的职业经理人协助管理，并以互利共赢的原则，保持原有创始团队的稳定性，继续发挥其重要的领导作用。

7、西江内河港口吞吐量提升的增长点是什么？

答：上半年云浮新港、梧州港务吞吐量增长主要有三方面，一是集装箱的增长，二是石材、荒料的增长，三是建材增长。近年公司持续拓展货源腹地，取得了很好的效果。

8、采取了哪些措施优化兴华港口经营，未来将采取什么样的优化协同措施？

答：2021年上半年，兴华港口克服多年不遇的极端天气和疫情影响，以及劳务用工荒的种种不利因素，各货种业务量稳定增长，货物总吞吐量同比增长12.3%。纸浆业务继续保持了稳定增长，兴华港口是全国第二的进口纸浆的卸货港，件杂货纸浆全国第一；项目设备货增长明显，如风电设备出口；同时拓展新货种，如沙石过驳业务。

公司在收购兴华港口后，通过管理提升、商务拓展，起到了立竿见影的效果。长江与西江业务的联动也有效提升港航配套服务业务的盈利水平，对公司的业绩起到很好的支撑作用。未来公司还会加强对兴华港口的硬件投入，如码头升等、进港航道拓宽、更换岸边设备、改建堆场等，进一步提升码头的通过能力。

9、公司收购天伦燃气的原因？

答：天伦燃气是国内较早运营城市燃气的区域龙头企业，管道燃气运营区域广，具有丰富的行业经验及管理优势，目前发展态势良好。此外，天然气行业具有业务存量稳定、增量潜力巨大等行业特点。天伦燃气资产状况及现金流情况良好，负债率合理，盈利能力较强，分红稳定，本次收购有望增厚公司业绩，为公司带来稳定的收益。

公司董事、副总裁、董事局秘书薛楠女士发言：

谢谢各位的参与，对于大家提出的富有建设性的观点和建议，公司一定会认真研究和汲取，由于时间关系，本次业绩沟通会到此结束。

公司正处于重大历史机遇汇聚期，粤港澳大湾区建设全面铺开、横琴粤澳深度合作区方案公布在即、珠海建设现代化国际化经济特区等一系列政策将给公司港口航运物流和新能源主业提供巨大发展空间。下半年，公司将继续保持开拓创新、奋发有为的精神状态，深耕核心主业，持续塑造竞争优势，实现高质量可持续发展。

最后，我们非常欢迎大家通过现场调研等方式走进珠海港，更好进行互动交流，也希望大家能一如既往地给予珠海港支持和帮助！再次感谢大家！

2021年8月31日