

证券代码：300572

证券简称：安车检测

深圳市安车检测股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210910

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	竺艺 中天国富证券 胡津人 中天国富证券 王浩宇 信达鲲鹏 王泽华 建信（北京）基金 肖寒 建信（北京）基金 杨正炉 石智（泉州）基金 杨威 中意资产 袁子扬 财信人寿 张保森 宁波思昊 李文瀚 国任保险 杨震 东方证券 （排名不分先后）
时间	2021年9月10日
地点	深圳市南山区学府路63号高新区联合总部大厦35楼会议室
上市公司接待人员	安车检测董事长兼总经理 贺宪宁 安车检测副总经理、财务总监兼董事会秘书 李云彬 安车检测证券事务代表 张雯 安车检测证券部人员 梅朵依
投资者关系活动主要内容	近日，中天国富证券的竺艺和胡津人、信达鲲鹏的王浩宇、建信（北京）基金的王泽华和肖寒、石智（泉州）基金的杨正炉、中意资产的杨威、财信人寿的袁子扬、宁波思昊的张保森、国任保险的李文瀚、东方

要内容介绍

证券的杨震来到深圳市安车检测股份有限公司（以下简称“公司”）调研，公司董事长兼总经理贺宪宁先生首先为调研人员就公司基本情况作了简短的介绍。

公司是国内机动车检测领域和机动车驾驶人考试行业整体解决方案的主要提供商。公司主要产品包括机动车检测系统、检测行业联网监管系统、机动车尾气遥感检测系统与智能驾驶员考试与培训系统、公路治超，是国内少数能同时提供机动车检测系统全面解决方案、智能驾驶员考试与培训系统解决方案、机动车尾气遥感监测解决方案与机动车行业联网监管系统解决方案的企业，能够全面满足客户在产品与系统方案的设计、安装集成、运营维护以及行业监管等各方面的需求。公司将检测运营作为战略发展方向，持续关注产业上下游，为机动车检测行业乃至汽车后市场的发展贡献力量。

接下来活动主要以调研人员提问，董事长兼总经理贺宪宁先生和副总经理、财务总监兼董事会秘书李云彬先生回答的方式展开。

1、检测系统、硬件业务目前全是新建站的需求么？是否有更新维护的需求？

答：公司的机动车检测系统业务主要来自新建站的拉动，近年来，国家会根据我国的机动车制造生产技术发展、道路等级、道路交通安全、环境保护等情况不定期的适时对相关检测标准进行修订。新标准一般会较旧标准更为严格、先进，往往涉及到检验方法、检测设备的技术升级以及检测项目的增加或细化等，对设备产生更新换代的要求，配套的软件系统也需要同步进行升级，将拉动软硬件系统的销售，同时，设备和软件系统都需要定期更新维护，质保期外另行收费，也会带来一定的收入。

2、检测设备的使用寿命是多少年？如果产品很多年才需要更换，市场会不会很快就饱和甚至萎缩掉？

答：机动车检测系统易损耗件的更换频次取决于操作人员的熟练程

度与合规意识，在正常使用操作的情况下其更换周期一般为 2-3 年，大部分设备的使用寿命为 5-8 年，而使用不当、设备搬迁等原因可能加速产品老化。

由于我国尚未出台明确的检测设备报废标准，有关标准尚处研究、探讨阶段，导致当前部分已超过正常使用寿命、可靠性缺乏保障的机动车检测系统仍在使用，存在较大隐患，一旦检测设备报废标准正式出台，将加速老旧检测系统的淘汰。由于机动车检测系统的复杂性，在使用期间，存在持续性的产品维护需求。因此现有机动车检测系统的存量在未来将带来较强的重置需求和可观的维护收入。同时，随着我国机动车保有量的增长，我国检测站配比数量尚未达到饱和，将吸引大量新进入者，也将拉动机动车检测系统的销售。

3、关于检测站数目方面，海外的检测站数目多、国内的检测站数目少。为什么会存在这种差别，是不是国外的检测项目更多一些？

答：在 2014 年以前，我国的机动车检测属于政府垄断的行业；上世纪 60 年代，对机动车实行检测主要是依据《机动车管理办法》对机动车实行检测。由于当时机动车辆数量很少，车辆管理部门或用车单位受委托后均可对车辆进行每年一次总检；直到上世纪 80 年代，随着汽车数量的增加，为保障交通安全，减少事故发生率，交通部开始在全国公路运输和车辆管理系统开始筹建机动车综合性能检测站；2004 年《道路交通安全法》开始实施，国家推行机动车安全技术检验社会化，一直到 2014 年，在机动车检测的政策方面没有进行大的改动；2014 年 5 月，公安部、国家质检总局联合公布《关于加强和改进机动车检验工作的意见》，要求全面推进检验机构社会化、市场化，众多民营老板进入机动车检测行业。

相比于我国的检测系统，发达国家对车检行业的治理更加成熟，年检周期更短，专业化程度高，社会化程度更普遍。发达国家虽然检测机构的性质不一，但其共同点是机动车检测周期普遍更短，对检测人员的准入门槛和专业化程度要求更高，拥有完善的培训体系和制度。整体来

看，发达国家对车检的服务质量和专业化要求远高于国内。

4、目前机动车检测系统板块收入下滑幅度远超出检测量的下滑幅度，虽然 2022 年检测量将恢复增长，是否有机动车检测设备销售持续下滑的风险？

答：新政策进一步放宽机动车强制检测要求，实质上对 9 座以内非营运小微型客车原第 7 年、第 9 年的强制检测要求予以免除，同时将 7-9 座非营运小微型客车原第 2 年、第 4 年的强制检测要求予以免除，导致机动车检测频次下降或检测数量下降，短期内将导致 2021 年检测量较 2020 年下滑。对公司报告期内机动车检测设备业务销售造成一定的不利影响，但因我国机动车检测站整体配比水平仍偏低，预计未来随着机动车保有量的增长、在用车车龄的不断增长，检测量于 2022 年将逐步恢复增长，将持续促进机动车检测服务市场以及上游机动车检测系统供应市场的发展。

5、汽车检测单价下滑对车辆未来空间的影响有多大？

答：2019 年 5 月 14 日，《国家发展改革委关于进一步清理规范政府定价经营服务性收费的通知》（发改价格〔2019〕798 号）发布，通知提到放开机动车检测类等收费项目，进一步缩减政府定价范围，对已经形成竞争的服务，一律实行市场调节价。明确“凡是市场能自主调节的就让市场来调节”的原则。

目前各地区根据实际情况实行市场调节价格，未来随着机动车保有量的增长、在用车车龄的不断增长，将持续促进机动车检测服务市场以及上游机动车检测系统供应市场的发展。

6、公司逐步向下游机动车检测运营服务发展，随着检测站的建设 and 并购，在检测运营服务人员管理和激励方面有作何种措施？

答：公司对原有的团队人员进行分管调整，加快招纳连锁运营管理方面的专业人才，同时制定了与之相匹配的激励政策，使员工在实现团队目标的同时，实现自身的高价值，增加团队的凝聚力。

7、目前公司传统检测业务下滑，传统检测站新增动力弱，随着新能源车的增多，会产生怎样的新变化？公司作为检测细分行业的龙头企业，是否可以推动电池检测方面的标准加快落地？

答：受行业政策进一步放宽机动车强制检测要求的影响，导致机动车检测频次下降或检测数量下降，短期内机动车检测行业准入者持观望态度，对公司 2021 年机动车检测设备业务销售造成一定的不利影响，但因我国机动车检测站整体配比水平仍偏低，预计未来随着机动车保有量的增长、在用车车龄的不断增长，检测量于 2022 年将逐步恢复增长，将持续促进机动车检测服务市场以及上游机动车检测系统供应市场的发展。

随着国家政策的推进，新能源车的占比将在未来持续扩大，新能源汽车检测需求随保有量的增加将持续增长。公司一直在密切关注相关政策的动态，加入了多个新能源汽车安全检测的行业联盟和相关标准协会，积极参与国家对新能源车检测标准的制定，包括《电动汽车用服役锂离子电池系统定期检测规范》团体标准启动研讨会等，目前已经启动了相关新能源汽车检测设备和技术的研发，包括新能源汽车大数据平台项目、新能源汽车安规检测仪项目及新能源汽车动力电池安全测试仪项目等。未来公司将不断加速产品的研发设计与技术升级，持续提升在智能汽车、新能源汽车、无人驾驶汽车的安全检测方面的技术以及产品能力。

8、截止目前公司产业投资基金的设立情况？

答：公司目前参与设立了德州市常盛新动能产业投资基金合伙企业（有限合伙）、临沂市常盛新动能产业发展基金合伙企业（有限合伙）、深圳安辰科技创业投资中心(有限合伙)，截至目前，以上基金均已完成工商设立登记并取得了当地工商行政管理局核发的《营业执照》。

9、目前检测站收购情况以及上市公司体内及基金并购的具体情况如何？上半年直接运营、通过基金运营的检测站各增长多少家？

	<p>答：目前公司直接运营的检测站数量为 21 家，公司参股的产业基金临沂基金累计收购运营的检测站数量为 11 家。除此之外，公司控股的临沂正直累计接受托管 7 家检测站点，临沂正直的管理团队负责托管站点的运营管理工作，合计共 39 家。同比来讲，1-6 月直接运营增加 4 家，通过基金运营增加 11 家。</p> <p>10、公司收购检测站后如何提升单站盈利？包括管理、保险、二手车评估等对盈利提升幅度有多大，这种提升是否具有壁垒或可防抄袭？</p> <p>答：检测站运营成本主要集中在人工、租金、水电、检测设备资产折旧与运营维护，其中人工与租金成本占据总运营成本的绝大部分。公司拟以降低人工成本为突破点，通过输入国外成熟的检测站管理模式；采用信息化管理方式，梳理检测站流程，各环节模块标准化，建立云平台；再运用 AI 技术进行图像识别与信息分析，统一采用标准化信息实时监控，以减少人工投入，从而降低检测站运营成本。</p> <p>机动车保有量、产销量的快速增长、新能源车辆的政策推动、受检汽车种类的拓展，带动机动车检测、保险代理、二手车交易等汽车后市场需求不断壮大。目前临沂正直本部及其子公司已经建立了机动车检测服务、二手车交易服务、保险代理服务三位一体且流量较大的综合服务平台，并较好发挥了综合服务平台的协同效应。这种提升主要体现在系统管理和整体服务方面，具有唯一性。</p>
日期	2021 年 9 月 10 日