

证券代码：688569

证券简称：铁科轨道

北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位及人员	通过上海证券交易所上证路演中心网络平台参与公司 2021 年半年度业绩说明会的投资者
日期	2021 年 9 月 17 日
地点	北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 509 会议室
接待人员	董事长：韩自力 董事、总经理：张松琦 副总经理、董事会秘书：张远庆 副总经理、总工程师：肖俊恒 财务总监：王红云 财务部：刘龙先 证券部：许熙梦、张蕾
投资者关系活动主要内容介绍	公司采用网络互动形式，开展业绩说明会，就 2021 年上半年的业绩情况、业务进展及投资者主要关心的问题进行沟通。

一、开场致辞

尊敬的各位投资者朋友，大家上午好！欢迎大家参加北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2021 年半年度业绩说明会。我是铁科轨道副总经理、董事会秘书张远庆。

首先感谢上海证券交易所和上证路演中心，为公司召开业绩说明会提供支持指导，搭建与投资者交流的平台，增进投资者对公司的了解；同时也非常感谢各位投资者朋友一直以来对公司发展的关心与支持，并在百忙之中参与本次交流活动。

本次活动通过网络文字互动的方式进行，出席本次业绩说明会的嘉宾有公司董事长韩自力先生，公司董事、总经理张松琦先生，公司副总经理、总工程师肖俊恒先生，公司财务总监王红云女士。我们将就公司 2021 年半年度的经营情况与大家进行在线互动交流，欢迎大家积极参与、踊跃提问！

二、文字回答投资者提问

1、您好，公司股价低靡，有什么稳定股价的措施？

回复：投资者朋友您好，感谢您对公司的关注！公司会继续抓好生产经营，确保公司的稳健发展，用业绩回报股东；通过加大研发投入，提升产品竞争力，提升公司业绩；加大与投资者的沟通交流力度，通过业绩说明会、上证 e 互动、电话、邮件等多种方式回复投资者的关切，增进投资者对公司的了解，传递公司价值，谢谢！

2、董事长你好，你对未来有何新规划，是否会开拓新业务？

回复：您好，公司未来将拓展产品范围，将自身打造成为一个集技术研发、成果转化、产业化落地为一体的高铁工务工程产品提供商；利用在高铁工务工程领域的技术经验积累向城市轨道交通市场拓展；在继续深耕国内市场的基础上，积极参与海外高铁建设，拓展国际业务，提升国际市场份额。公司将通过“北京研发中心建设项目”积极

开展新产品、新技术、新工艺等的研发，提升公司自主研发能力和科技成果转化能力，根据研发成果进行产品转化；通过“年产 1,800 万件高铁设备及配件项目”提升公司生产能力，扩大公司的生产规模，提升公司产品份额和竞争地位，进而提升公司整体的盈利能力。谢谢！

3、上半年营业收入同比减少 24.85%，主要减少的原因是什么？

回复：投资者朋友您好，公司上半年营业收入同比减少，主要由于报告期内公司正在执行的合同订单的交期与同期相比有所延后。

4、上半年研发费用同比增长 35.78%，主要的研发方向是什么？可以实现什么样的结果，对产品性能有何种影响？

回复：投资者朋友您好，公司目前课题研究方向以新型扣件系统、轨道新部件的设计和新工艺、新材料的开发为主，如公司在研项目中“新一代高速铁路扣件系统研发”项目，拟达到解决高频振动对既有高速铁路扣件的影响，优化既有高速铁路扣件系统，研制出新一代高铁扣件系统的目标；“超低刚度扣件高减振技术研究”项目，研究新型超低刚度扣件及其负刚度理论，拟实现更好的轨道减振降噪；“3D 打印技术在扣件高分子材料部件制造中的应用前期研究”项目，拟掌握适用于高分子材料生产的复杂模具的 3D 打印技术，掌握高分子材料产品的 3D 打印技术。公司在研项目具体情况请详见公司 2021 年半年度报告。感谢您的关注！

5、董事长您好，请问公司产品主要是用于高铁吗，可以介绍一下公司参与了哪些大型的高铁建设项目吗？

回复：投资者您好，公司生产的高铁扣件广泛应用于我国高速铁路网，既有在平原地区修建的主干线路，也有特殊地理地貌区域的线路，如兰新高铁（甘肃兰州—新疆乌鲁木齐）是在西北高寒风沙地区修建的首条高海拔线路，哈大高铁（黑龙江哈尔滨—辽宁大连）是在东北地区修建的世界上第一条高寒铁路，温福高铁（浙江温州—福建

	<p>福州)是修建在东南沿海湿热地区的高速铁路。公司近期参与了京沈高铁、朝凌高铁、郑济高铁、福厦高铁、京滨城际、京唐城际等重点高铁项目。感谢您的关注!</p> <p>6、公司未分配利润有多少,什么时候能分红?</p> <p>回复:投资者朋友您好,截至2021年6月30日,公司累计未分配利润为人民币734,275,648.39元。根据公司章程规定,原则上每个会计年度进行一次利润分配,必要时也可实行中期现金分红;在符合现金分红的条件下,每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的百分之十五。公司将努力提升经营业绩,根据生产经营、利润状况及资金规划,科学合理地安排分红方案。感谢您的关注!</p> <p>7、上市以来海外市场有拓展吗,现在国外新冠疫情这么严重,对公司海外生产经营影响大不大?</p> <p>回复:感谢您的关注!公司一直以来积极开拓高铁海外市场,针对目前情况,公司认真执行在手项目,严格落实新冠疫情防控要求,已完成中老铁路项目、雅万高铁项目桥梁支座产品的供应,雅万高铁项目扣件产品目前正按计划进度履约供货。目前公司海外项目供应的产品均在国内生产,因此海外疫情对公司产品生产并无影响。谢谢!</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>