

合肥江航飞机装备股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-003

投资者关系活 动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称 及人员	璟恒投资：邓安迪、施君、朱慧吉，安信证券：王晗、刘曦明， 东方创投：黄馨、李贤、张海歌，华富基金：范亮， 浦盟资产：贾宁，建信养老：王国信，淳厚基金：杨煜成， 泰达宏利：崔梦阳，中银基金：李思佳，常春藤：程熙云， 混沌投资：万大平，中亿投资：白福浓，敦和资管：陈俊源， 中泰自营：孟令昊，汇添富：谭志强、蔡志文，国君资管：张炳玮， 农银汇理：许拓，农银理财：公晓晖，易方达：张一哲， 汐泰：范桂锋，纽富斯：连敏超，国寿资产：李荟， 常春藤资产：程熙云，鸿道投资：韩逸非，陆宝投资：田肖溪， 华夏基金：贾楠，正圆投资：张萍，华泰自营：徐家琛， 华泰自营：刘星辰，兴业基金：肖滨，光大自营：魏天野， 大家资产：刘磊，国融证券：宋晓蓉，华夏基金：屠环宇， 太平洋证券资管：孙梦祎，鸿道投资：符朝阳， 海尔金控：薛翔，南方天辰：魏子钦
时 间	2021 年 9 月
地 点	安徽省合肥市包河区延安路 35 号江航 701 办公楼 6036 会议室
上市公司接待 人员姓名	总经理：邓长权，董事会秘书：王永骞，总会计师：孙军 证券事务代表：袁乃国

<p style="text-align: center;">投资者关系活 动主要内容介 绍</p>	<p>一、基本情况介绍</p> <p>合肥江航飞机装备股份有限公司（以下简称“合肥江航”或“公司”）成立于 2007 年 12 月，隶属于中国航空工业集团公司，为航空工业机载板块的国有大型高新技术企业，注册资本 4.04 亿元，主营业务包括航空供氧分系统、燃油惰惰性防护分系统，飞机副油箱，氧气系统测试设备、敏感元件，军用雷达、方舱、坦克、导弹、船舶系列军用空调等军品业务，以及民营特种制冷产业和制氧机、空气净化器、水净化器等医疗健康产业类的民品业务。公司自 2016 年启动混合所有制改革试点，通过聚焦主业，退出非主业；引入外部投资者，实施核心员工持股计划；完善公司治理，强化激励，提高企业效益水平。2017 年实现净利润 5,911 万元，到 2020 年净利润达 1.94 亿元，2020 年 7 月 31 日，合肥江航在上海证券交易所成功登陆科创板。成为科创板“国家混改试点企业第一股”与“军工央企第一股”。2021 年上半年实现收入 4.82 亿元，同比增长 36.31%，实现净利润 1.28 亿元，同比增长 22.02%。</p> <p>二、问答环节</p> <p>1、公司 2021 年上半年净利润增速比收入增速低的原因，未来市场的持续性如何？</p> <p>2021 年上半年，公司立足新发展阶段、树立新发展理念、构建新发展格局，围绕军品科研生产任务主线，着力提升基于模型的系统工程的系统级研发能力、基于流程改进优化的价值创造能力、基于核心技术的产业拓展能力、基于员工职业发展的创新能力以及基于精益文化的运营管理能力，实现了公司经营业绩进一步提升和航空主业快速发展。公司上半年净利润较上年同期增长 22.02%，营业收入增长 36.31%，收入增长幅度大于利润增长幅度主要系报告期内，管理费用及资产减值损失较上期增加，政府补助、社保减免等较上期减少所致。后续公司将继续积极开拓市场，挖掘潜在客户，未来市场将继续保持稳定增长。</p> <p>2、公司制冷业务增长情况。</p> <p>公司军用特种制冷设备已实现空军、陆军、海军、火箭军等全军种覆盖，并通过军用技术成果转化发展民用特种制冷设备，2021 年上半年，特种制冷业务跟踪主机厂所“十四五”在研、预研项目，夯基础、强管理、扬长项、补短板，加强对海军主战舰艇调温设备的市场攻关，先后中标海军某项目特种舱室空调设备、空军和火箭军某项目、航空工业主机厂重点建设项目等，军品市场地位进一步巩固。民品市场方面，中标重庆钢铁、山东西王特钢、山东铁雄新沙等项目，开发了邹平钢铁、云南钢铁等新客户。2021 年上半年特种制冷业务实现收入 12,556.72 万元，占营业收入 26.04%，同比增长 53.51%。</p> <p>3、公司上半年经营活动产生的现金流量净额较上年同期大幅增加的原因。</p> <p>公司 2021 年 1-6 月经营活动产生的现金流量净额 22,924.62 万元，较上年同期-1,947.07 万元大幅增加，现金流入增加主要系公司报告期内预收货款增加，客户回款较好，现金流入较上年同期增加</p>
---	--

	<p>149.36%；现金流出主要为公司支付的采购款，现金流出较上年同期增加 58.50%。</p> <p>4、公司未来市场的拓展方向有哪些？</p> <p>氧气系统着眼于氧气制备、供氧调节、防护救生（非航空领域）等领域的大氧气专业。业务发展从航空向航天、船舶、消防等领域拓展，运用场景从机载向海洋、地面、高原发展，继续保持氧气专业国内领先地位。拓展供氧子系统成品在海、陆、天、装甲、单兵、高原、空天飞机、航天飞船、舱外航天服及空间站等方面的应用。</p> <p>机载油箱惰性化防护系统在军品市场，以中空纤维膜制氮惰性化技术为核心支撑，保持领先地位，实现对主力机型的全覆盖。与相关大学进行深度产-学-研合作，建立公司完整的核心产业能力，实现在军机领域的完全国产化研制配套。</p> <p>副油箱业务，公司重点突破金属材料向复合材料应用的转型，开展副油箱防弹技术、副油箱抗坠毁技术、副油箱自封技术等应用技术的研究。开拓重型直升机外挂副油箱及机内副油箱业务，并拓展应用于无人机机内燃油箱、直升机机内及外挂辅助油箱、吊舱舱体、飞机副油箱地面保障及附件等领域。</p> <p>制冷业务，稳固现有高温、工业、民用车载空调三大成熟业务，积极探索向环保型、智能控制型特种制冷设备方向发展；原有的各军兵种装备军用方舱和装甲空调配套业务稳固排名第一的地位；在液冷应用领域加大推广力度，全面跟进争取有批量配套的各军种雷达或激光武器配套的液冷设备；开拓非武器类的军方保障类产品配套，如营地帐篷和洞库等。</p> <p>5、公司的研发及技术优势体现在哪些方面。</p> <p>公司系国家高新技术企业、国家认定企业技术中心、安徽省创新型企业以及安徽省产学研联合示范企业。为保持技术领先优势，公司始终坚持自主创新战略，建立了完善的研发创新机制，已形成较为完整的航空产品及特种制冷设备的专业研发体系。在产学研合作方面，公司与中科院等离子所、中科院大连化学物理研究所、北京航空航天大学、西安交通大学、中国科学技术大学、南京航空航天大学、合肥工业大学等多所高校、研究所展开了紧密的技术开发合作，不断引进、消化、吸收新技术和新成果，为公司整体创新发展提供了重要支撑作用。同时，为更好完成公司科研生产任务，有效激励研发人员积极性、创造性和主观能动性，公司制定了研发人员职级项目制考核体系，用以评价技术中心研发人员的技术水平、工作业绩，以及履行岗位职责、完成任务计划等方面的综合表现，有效促进各项任务的完成。</p> <p>经过多年的研发投入和技术积累，公司已掌握多项达到国际领先、国际先进或国内领先水平的核心技术，其中处于国际领先水平的氧气调节技术及国际先进水平的机载分子筛制氧技术打破了国外长期以来的技术封锁，使得我国成为继美国、英国、法国之后第四个掌握该等技术的国家，填补了国内空白。同时，公司自主研发的机载空气分离制氮技术已达到国内领先水平，采用该技术的机载油箱惰性化防护系统亦填补了国内军用飞机领域的空白。此外，公司</p>
--	---

	<p>在特种制冷领域具备国内领先的研发能力和技术经验，能够生产满足各种特殊环境需求的特种制冷设备。截至 2021 年 6 月 30 日，公司累计拥有专利数（含软件著作权）548 项，先后主编或参编已发布标准项目 66 项，获得国家、省部级及地市级等科技成果奖共 64 项。</p> <p>6、公司民机产品进展情况及行业地位如何。</p> <p>公司民机研发方向和产品着眼于市场趋势和需求，充分发挥核心技术优势，不断与产业发展融合，截至目前，完成了 AG600 氧气系统全部产品功能性能和环境摸底试验。成功开展了 MA700 惰化系统的详细设计和部分产品可靠性、寿命试验。与商飞成立研究中心，为 C919 研制做准备。完成波音 737 适航取证工作，正在进行飞行小时验证。顺利通过了空气分离装置 PMA 适航取证项目制造符合性检查。民机产品行业地位进一步巩固，市场竞争力进一步提升。</p> <p>7.公司取得民机项目适航证用时多久，对公司后续发展有什么意义。</p> <p>PMA 是民用航空领域一种十分重要的证件，分为批准书和项目单两页。该证书首先批准了零部件制造单位的质量保证体系，其次批准该生产单位可以按照项目单中的要求设计、制造飞机零部件。制造的零部件再获得适航批准标签后，可直接替换航线飞机上的零部件装机使用。获得该证件有着严格的审定标准，需要申请该证件的单位具有完整而健全的质量体系、强大的工程和设计能力，以及包括供应商选择、技术验收标准、考评试验、定期抽样测试等在内的各种严苛的控制和要求，使其得以满足零部件的安全及适航标准。公司自 2019 年 6 月民机项目立项，2020 年 6 月启动 PMA 专项申请，2021 年 7 月获得中国民用航空局批注，取得 PMA 证书。</p> <p>公司作为国内机载惰性化防护系统制造专业企业，具备满足民航飞机空分装置维修替换的核心能力，在取得 PMA 证书的基础，以民机业务发展战略为指引，充分利用当前民机项目组国产化的契机，加速提升民机惰性化防护产品研发、生产、实验验证和配套能力。持续开拓国内航空公司民机业务市场，拓展“立产、增效”新增长点，做大民机业务，服务于国内航空公司民机业务市场。</p> <p>8.在此次空间站任务中，江航装备有参与吗，主要配套什么产品。</p> <p>在此次空间站任务中，江航装备研制的气源控制系统是航天员供氧和液路系统的控制中心，为航天员提供必须的氧气调节和温度控制，此外还为空间站、飞船配套了呼吸装置和多型生命保障系统产品，对保护航天员生命系统起着至关重要的作用，这些产品凝聚了全体江航装备人的心血，有力的保障了载人空间站飞行实验任务的顺利开展，得到了中国航天员科研训练中心的肯定，鼓舞公司再接再厉，为我国航空航天事业做出更多贡献。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 10 月 13 日