

证券代码：603192

证券简称：汇得科技

上海汇得科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	2021年12月20日 广发证券 郭齐坤、丁续；太平洋保险 马睿；西部证券 王鲜俐 2021年12月22日 中润投资 苏名扬；健顺投资 陆大千；胤狮投资 马骅； 真科基金 罗志弘 2021年12月23日 广发基金 王云骢；太平资产 赵新裕；仙人掌资产 赵锴； 国联安基金 王栋；中欧基金 息荣雪；恒越基金 陈凯茜； 德邦资管 孔祥国；开源证券 龚道琳；国华人寿 鞠龙； 国海证券 王玉龙
时间	2021年12月20日-2021年12月23日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	李 兵 董事会秘书兼副总经理 李佳颖 证券事务代表
投资者关系活动主要内容介绍	本次投资者关系活动以会议交流的方式进行。 公司董秘李兵向投资者介绍了公司的基本情况及2021年1-9月份的经营情况，并回答了投资者的提问。具体交流内容如下： 一、公司现有产品及产能情况

公司主营业务产品为：革用聚氨酯树脂、聚氨酯弹性体及原液、聚酯多元醇。

现有两个生产基地，合计产能为 25 万吨/年。其中位于上海市金山区第二工业区的上海基地产能为 12.5 万吨/年；位于福建省福鼎市龙安工业区内的福建基地“年产 18 万吨聚氨酯树脂及其改性体项目”（一期）产能 12.5 万吨/年。福建汇得“年产 18 万吨聚氨酯树脂及其改性体项目”（二期）项目目前还在建设中，拟建产能约为 5.5 万吨/年。

二、目前革用聚氨酯产品溶剂型和无溶剂型、水性聚氨酯的主要应用领域

革用聚氨酯主要可用于生产服装革、鞋面革、箱包革、球革、家具革、装饰革等居民消费产品。其中，无溶剂型、水性聚氨酯属于环境友好型聚氨酯。公司的无溶剂型革用聚氨酯目前主要用于生产汽车革（座椅革、内饰革等）以及其他对环保、性能等方面要求较高的产品中。

三、公司在革用聚氨酯行业中的优势

公司一贯重视新产品和新技术的开发和研究工作，建有省级技术研发中心和较强的技术研发团队，经过多年来的市场经验积累和经营发展，可以根据市场和客户的需求进行快速反应并精准开发新产品，不仅可以根据自身需求调整产品工艺特点，也可以研发创新产品引领客户需求。依托主要管理团队多年来的经营，公司已建立了覆盖主要市场的营销服务网络，公司及聚氨酯产品在下游行业中形成了良好口碑，具有较为明显的品牌和市场优势。

近年来，公司持续在信息化、自动化、智能化、数字化建设投入，提升公司的智能环境。公司还十分重视安全环保管理及绿色生产。现有产品符合国家产业政策对产业布局、装置规模与工艺、能源消耗、环境保护、安全生产等方面的要求。在安全生产及环保治

理上持续投入，不断优化安全环保设施，完善管理体系，树立安全绿色生产意识，推进公司可持续发展。为上海市第一批绿色工厂，国家第五批绿色工厂，工信部第2批专精特新小巨人企业。

四、公司今年收入增加，盈利能力下降的原因

为尽快释放福建汇得产能，提高销售收入为目的，公司坚持销售与研发协同，拓宽产品结构，实现了销售收入的快速增长；同时，公司生产所用的主要原材料（MDI、AA和DMF）成本合计占公司主营业务成本约60%左右，今年原材料价格大幅波动，公司未能完全释放因原材料价格引起的成本增加，致使整体产品毛利率下降，盈利未达预期。另外，物流运输费用计入主营业务成本、福建汇得投资转固后成本增加也导致对产品毛利率有所影响。

未来公司将积极营销、优化生产、提升效率、扩大产量及新产品的市场开拓，减少原料价格大幅波动及福建汇得投资转固后生产成本增加对公司盈利的影响。

五、公司产品在汽车及新能源领域的应用情况

公司生产的革用聚氨酯树脂可用于汽车内饰（如座椅革、内饰革等）。近年来随着合成革的品质、外观、手感等性能的不不断提升，（聚氨酯）合成革在汽车座椅、内饰领域的应用增长明显；与真皮座椅相比，合成革座椅在高物性、可加工性、环保性、性价比等方面具有优势。但因产品最终的市场运用有较长的产业链，公司不直接销售给产品终端汽车制造商，主要是向下游客户（如世联、亨斯迈及其关联公司）提供内饰用、发泡用、胶黏剂用等聚氨酯材料。

聚氨酯材料是新能源车用材料件的理想原料之一，除可用于汽车座椅内饰革外，基于其耐磨、减震、保温、密封、粘接等特性，也可以制成汽车车体中的多种构件，实现密封缓冲等作用。目前，随着公司技术的进步及研发投入，公司积极配合客户开发适用于新能源车用聚氨酯产品，部分产品已完成测试，开始小批量生产并试

	销，主要应用于缓冲垫片和保温贴片等。
附件清单 (如有)	无
日期	2021年12月24日