

证券代码：300611

证券简称：美力科技

债券代码：123097

债券简称：美力转债

浙江美力科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员名称	信达证券 王明路 银华基金 陈晓雅 浙商资管 刘玮奇 华泰资管 蔡轩 建信基金 尹润泉 恒越基金 郭祝同 大成基金 成琦 民生加银基金 祝姍婷
时间	2022年1月12日（周三）10:00-11:00
地点	公司会议室，线上会议
上市公司接待 人员姓名	董事长：章碧鸿先生 董事会秘书：梁钰琪女士 财务经理：易永格先生
投资者关系活动 主要内容介绍	一、公司基本情况介绍 公司董事会秘书梁钰琪女士向投资者介绍了公司的发展历程、产品应用及主要客户等情况。 二、互动交流环节： 1、公司每年的研发费用约是多少？从研发到量产，到供货的时间周期如何？ 答：2018年、2019年、2020年研发费用分别约为2717.79万元、3389.22万元和4086.41万元。弹簧产品由于种类繁多，每种弹簧根据客户、技术要求、开发进度的不同，周期也不同。一般和主机厂同步开发的产品从研发到量产、供货所需时间较长，需要1-2

	<p>年以上，供给一级供应商的产品则时间周期相对较短，为3-6个月以上。</p> <p>2、公司车身及内饰弹簧毛利较高，但是近几年收入增幅小于公司整体营业收入增幅的原因？</p> <p>答：车身及内饰弹簧具有品种较多、单价较小的特点，产值规模与悬架系统弹簧相比，近几年其收入增幅较小。</p> <p>3、请问贵公司生产弹簧的原材料需要进口吗？对于材料有自己的核心技术吗？</p> <p>答：公司生产弹簧的原材料部分需要进口。公司有自主研发的ML1900新材料，并且拥有稳定杆用贝氏体和马氏体弹簧钢工艺等发明专利，属于公司材料方面的核心技术。</p> <p>4、收购了北京大圆、江苏大圆，目前整合的进度如何？</p> <p>答：目前公司已向北京大圆、江苏大圆派出总经理、财务、技术和销售人员，加强大圆的资源整合与客户的本地化开发。公司接管后，大圆也拿到了一些新的项目。</p> <p>5、对于空气悬架有何看法？</p> <p>答：空气悬架以前都是用于高端车型，目前这个技术有所下移，新能源汽车也开始有应用。空气悬架的挑战主要是成本较高、气囊的寿命以及软硬件的技术整合。公司对底盘悬架有一定基础，开始对这方面有所关注和研究。空气悬架可能未来是一个趋势，但是传统的弹簧有其固有优势，预计仍然是汽车底盘系统的主流产品。</p> <p>6、公司产品应用到新能源汽车跟应用到传统车相比，对公司产品结构或产线结构有带来什么影响？</p> <p>答：公司产品既能用于传统燃油车，也能用于新能源汽车。影响主要是产品往技术更先进的方向发展，一方面，新能源汽车有电池重量，悬架弹簧会变大；另一方面，为了减轻车身的重量，稳定杆会更多应用空心稳定杆的技术。总的来说，产品的技术含量会变高、单价也会变高，公司现有的生产线和技术，可以满足上</p>
--	--

	<p>述要求。</p> <p>7、公司产品目前出口较少，是否有加速拓展海外市场的规划？ 去年财务费用同比增长不少，海外汇兑损益如何管控？</p> <p>答：根据主机厂及客户就近配套原则，公司的产品销售目前主要集中在国内，海外客户主要集中在北美市场，后续公司将会积极拓展欧洲市场，德国办事处由于疫情影响还在筹建中。海外汇兑损益管控方面，财务资金部会持续关注汇率情况，择机汇兑。</p> <p>8、2020年1000万的新能源汽车客户规模，上半年这类客户的销售规模如何？占比多少？今年年底大概能做到多大的规模？</p> <p>答：2020年量产的新能源客户主要是比亚迪、理想汽车，2021年新增了威马、零跑、易捷特，上述这些客户今年的销售规模得到了较大增长。</p> <p>9、目前在手订单生产处于满负荷饱和状态吗？</p> <p>答：目前老厂区产能利用率达80%-90%，投资的新厂区建成后将会进一步释放产能，另外，收购的大圆也有富余的产能。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2022年1月12日</p>