

证券代码：300520

证券简称：科大国创

科大国创软件股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：20220120

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input checked="" type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	民生证券、海通证券、开源证券、兴业证券、国信证券、鹏华基金、浙商基金、平安基金、中信保诚、建投资管、平安养老资管、交银施罗德基金、创金合信基金、浦银安盛基金、南方基金、富国基金
时间	2022年1月18日-2022年1月20日
地点	现场调研、电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书储士升、证券事务代表杨涛、证券事务专员赵淑君
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：请介绍下公司各业务的发展情况？</p> <p>答：公司目前拥有数据智能行业应用、智能软硬件产品、数据智能平台运营三大业务板块，分别为运营商&政企、智能汽车、物流科技等行业领域提供优质的产品和服务。其中，行业应用，也就是公司的软件开发交付业务，主要是为运营商、能源、交通、金融、政府等行业领域提供云平台和解决方案，经过二十多年的发展，我们已经积累了领先的技术优势和行业经验，拥有了一批国内/国际世界 500 强和政府等高端客户，该板块业务近年来基本保持稳中有进，目前还是公司收入利润贡献的核心业务板块；智能软硬件产品，目前主要是公司智能 BMS 系列产品，在国内专业第三方 BMS 厂商位居前列，受益于新能源汽车行业的快速发展，</p>

目前发展势头良好，产品板块也是公司持续布局和发力的重点方向；数据智能平台运营，持续围绕货车 ETC 的发行运营和物流运输供应链管理两个场景深化应用，业务结构不断优化，发展保持稳定。

公司自 2016 年上市后，积极发挥“软件定义”的技术优势和行业实践能力，通过并购重组软硬一体的智能 BMS 业务切入新能源汽车，并围绕新能源汽车和储能等领域，不断优化、完善业务布局，尤其是 21 年我们基本完成了新能源与智能网联的布局，并提出了“智能网联+智慧能源”的“双智”发展战略。在新能源+智能网联方面，公司目前拥有国创新能、国创智能、国创极星、国创智慧能源（设立中）各专业子公司，投身于智能 BMS、智能汽车 ADAS、智能线控平板车、智能电池系统等相关产品的研发及应用。在智慧能源方面，公司积极开展储能系统及产品的研发与市场推广。

2、请介绍下“智能网联与智慧能源系统研发生产一体化基地建设项目”的背景情况？

答：前期公司披露了“智能网联与智慧能源系统研发生产一体化基地建设项目”的投资相关公告，其中一期主要是 3GWh 智能电池的生产。大的背景在公告中有详细说明，主要有以下三点：

一是国家政策大力支持智能网联和智慧能源产业，公司已经重点布局的动力总成、储能等智能网联与智慧能源系统相关产品将迎来发展机遇。

二是动力/储能电池是智能网联与智慧能源产业发展的关键资源，目前正处于行业需求爆发期，前期公司 BMS 相关业务对电池资源需求也非常旺盛，后续公司动力总成系统、储能系统等产品更是需要稳定可靠的电池资源，所以公司规划一期项目先行建设配套的动力/储能电池产能，是产业链的延伸，保障了稳定可靠的电池资源，促进了公司相关业务的发展。

三是公司现有市场、技术、团队资源的协同。在市场方面，

目前公司动力总成系统已经积累了一批稳定可靠的新能源汽车和低速车客户，储能系统方面公司有很多智慧园区、智慧城市、电力等行业客户，为公司产品市场导入提供了广泛的客户基础。团队方面，公司除现有软件和 BMS、储能系统的技术和管理团队外，引进了锂电行业经验超 20 年的专业团队，拥有丰富的电池研发和生产管理经验。除此之外在技术研发、配套政策等等方面都有稳妥的安排，为项目建设提供了有力保障。

3、问：请介绍下“车-路-云”协同的情况？

答：“车-路-云”是包含了线控平板车、路侧的传感与决策系统、云端的服务等在内的整套解决方案。公司正在积极开展研发工作，目前主要是针对园区物流的自动驾驶，计划开发出两款车，结合路侧传感，融合国创自主研发的云平台，计划先在芜湖当地园区落地。公司的线控底盘开发平台，加上自主研发的域控制器 DCU，兼容性较强，同时融合国创的大数据和云平台系统，可以把整条道路和园区的信息做整合，统一调度，实现“车-路-云”协同。

4、问：公司储能系统产品进展如何？

答：储能系统，目前我们自主研发的“光储充一体化解决方案”已经在国创新能产业园落地。公司储能系统方案采用直流级联型电池储能系统拓扑，可以做到“单包独立管理，单簇优化控制”，避免电池串联“木桶效应”，实现电池系统差异化管理和三级均衡，提升系统安全性和电池使用寿命。目前储能系统正在做市场推广导入工作。用户侧储能系统有很多细分应用场景，比如工商业企业峰谷价差套利、零碳园区/智慧园区建设、电动汽车充电设施改造、各类便携式/移动式/共享式电源等。

5、问：BMS 的竞争优势？

答：公司 BMS 产品是通过自主研发的高可信软件以及仿真模型等保障品质和技术的稳定可靠，至今未发生一起因公司 BMS 产品原因而导致车辆召回情形。公司 BMS 产品目前主要与包括宁德

	<p>时代、国轩高科等多家动力电池企业合作，并向最终客户进行交付。整车厂通常选择 BMS 会选择安全可靠，兼容性好，平台性好的产品。经过多年努力，公司的 BMS 已经形成了稳定的开发平台，针对不同的应用场景和客户建立了产品线，可以实现快速交付品质稳定的产品。</p> <p>6、问：公司的股权激励目标完成情况？</p> <p>答：公司股权激励 2021 年的考核目标是营收目标接近 20 亿或扣非、扣股份支付后净利润 9000 多万，目前公司还在做相关财务核算工作，具体完成情况可以关注公司后续相关公告。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2022 年 01 月 20 日</p>