

技術詞彙表

本詞彙載有本文件所用若干有關本公司及其業務的詞語和釋義。該等詞語和釋義未必與業內標準釋義或用法一致。

「東盟自貿協定」	指	東盟自由貿易協定
「Allegro」	指	Allegro集裝箱承運人運營系統
「東盟」	指	東南亞國家聯盟，包括文萊、柬埔寨、印度尼西亞、老撾、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國、越南
「BCO」	指	實益貨主
「提單」	指	用以證明海上貨物運輸合同和貨物已經由承運人接收或者裝船，以及承運人保證據以交付貨物的單證
「船用燃油」	指	船舶用燃料
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「承運人」	指	本人或者委託他人以其名義與託運人訂立海上貨物運輸合同的人
「租船」	指	以固定價格於指定期間或指定航程提供的船舶出租或租賃服務
「船級」	指	一種用以確認船舶構造與設備符合由船級社訂定之要求的證明書，並被視為對船舶安全與可靠度的證明
「收貨人」	指	根據正本提單有權提取貨物的人

技術詞彙表

「集裝箱」	指	一種專為航運而設的全天候貨箱
「通關」	指	安排把進出口貨物通過海關檢查的過程
「堆場」	指	位於港口外用於堆放集裝箱的集裝箱堆置場
「到付運費」	指	一種運費的支付條款，由收貨人在提取貨物時支付運費；詳情請參閱本文件「業務－我們的客戶、銷售及定價－付款條款」一節
「預付運費」	指	一種運費的支付條款，由託運人在提取正本提單時支付運費；詳情請參閱本文件「業務－我們的客戶、銷售及定價－付款條款」一節
「共同海損」	指	海上航程中的所有利害關係人（主要包括船東及貨物所有人）按比例分擔在緊急情況下為保所有財產而自願犧牲部份船舶或貨物產生的損失
「IMF」	指	國際貨幣基金組織
「國際海事組織」	指	國際海事組織，頒佈國際航運準則的聯合國機構
「ISM規則」	指	國際安全管理守則，由國際海事組織頒佈的國際船舶安全管理及營運和防止污染守則，適用於國際航線船舶和船公司（船舶管理公司、光船租賃及船東）
「物流」	指	把整條供應鏈視作為一個綜合而有系統的單一過程，由原料供應至製成品分發一一包括在內。構成供應鏈的所有功能一律由單一實體管理，而並不是分別管理各自的功能

技術詞彙表

「領航費用」	指	引領船舶進出港口或駛過危險水域並就此收取的費用
「RCEP」	指	區域全面經濟夥伴關係協定。東盟十國與其六個自由貿易夥伴(澳大利亞、中國、印度、日本、新西蘭及韓國)之間簽署的自由貿易協定
「託運人」	指	其本身或以其名義或作為其代表與承運人落實海上貨物運輸合同的人士
「航運量」	指	除文義另有所指外，付運的滿箱集裝箱(按TEU計算)的數目；就承運人的裝運量而言，同時包括由承運人透過互換艙位或購買艙位運載貨物
「艙位」	指	集裝箱佔用船舶的空間
「互換艙位」	指	一家集裝箱運輸公司與另一家集裝箱運輸公司交換艙位的安排；詳情請參閱「業務－我們的供應商及戰略合作夥伴－共享船舶安排、互換艙位安排和主要戰略合作夥伴」
「裝卸工人」	指	港口經營者，專門從事協助船舶裝卸業務及其他多種相關操作
「TEU」	指	集裝箱容量的標準量度單位，相當於一個20英尺長，8英尺6英寸高和8英尺寬的集裝箱
「定期租船」	指	一種租賃形式，船主向承租人提供由出租人配備船員的船舶，由承租人在合約期內按照約定的用途使用，並支付租金

技術詞彙表

「共享船舶安排」	指	由一組航運公司各自投入一定數量船舶共同經營一條航線的安排；詳情請參閱「業務－我們的供應商及戰略合作夥伴－共享船舶安排、互換艙位安排和主要戰略合作夥伴－共享船舶安排」
「PUTBOX」	指	專注於集裝箱卡車管理的陸上運輸平台