

南京泉峰汽车精密技术股份有限公司

2022年1月投资者调研报告

一、投资者关系活动调研情况

1、2022年1月24日线上交流会

参加单位	聚鸣投资 东盈资本 慎知资产 韶夏资本 易同投资 金鹰基金 国华兴益资产 惠升基金 禾其投资 华夏久盈 长城财富资产 农银汇理基金 万家基金 东海基金 中银国际资管 银华基金 聚鸣投资 太平资产 湘财基金 同犇投资 睿郡投资 国泰基金 银华基金 鹏华基金 非马投资 海富通 华夏基金 嘉实基金 从容投资 长盛基金 南方基金 中银基金 长江资管 国盛证券
接待人员	代理总经理、董事会秘书、财务总监：刘志文 职工监事、项目经理：王学宝 销售经理：全玲 证券事务代表：戴伟伟

二、沟通的主要问题

交流过程中，公司与调研者进行了充分的交流与沟通，交流的主要问题如下：

1、目前公司在建项目的进展情况

回复：公司目前有4个项目在建设过程中。

马鞍山生产基地是边建设边交付，目前第一栋压铸厂房已经封顶，数台压铸机已经到厂，现处于安装调试阶段，其余压铸机（含多台4000T以上）将在节后陆续到厂，在安装调试完成后投入试运营。匈牙利生产基地于去年下半年开工，预计在今年下半年逐步投产。天津工厂预计将于一季度开始试生产。公司投资新建的新能源零部件生产基地项目已经取得立项审批和环评批复，目前正在进行土地的招拍挂。

以上项目陆续投产后，将有利于缓解公司产能瓶颈的矛盾。

2、公司一体化压铸的进展以及取得的阶段性的成果

回复：公司布局一体化压铸相对较早，在硬件以及技术两方面都有一些储备。

从硬件储备来说，公司5000T压铸机已经投入使用，6000T和8000T的压铸机预计将在今年6月和8月到厂，从硬件上来说具备了研发和生产的能力。

从技术储备来说。公司的大型压铸机将主要用于“多合一”组件、电池构件及车身构件相关业务。目前公司研发的工艺技术已经在5000T的产品中得到了很好的应用，后续也会进

一步应用在其他相关产品上。压铸一体化是一个综合性的工程，需要解决材料、工艺、技术、模具、设备等各方面的问题，才能够最终形成产业化。

3、请介绍公司近期新项目的开发以及老项目的维护

回复：公司从项目接洽、报价、研发到量产有完整规范的流程和体系。一般情况下销售人员与项目人员作为一个团队与客户对接，根据客户的需求来安排项目交流，目前客户的对接以及新项目的洽谈也均按照公司的流程进行。

4、公司的客户结构是否正在发生变化

回复：目前公司的新能源业务主要布局于国内和欧洲市场。

基于国内的市场竞争格局，公司目前已获取的定点项目中，有较多整车厂的直供项目，随着项目逐步导入量产，公司业务结构中直供整车厂的占比将有明显提升。

欧洲本地整车厂的供应链体系目前还是以 tier1 为主，随着公司匈牙利生产基地的建设和投产，公司可加快融入欧洲本土的供应链体系，抓住欧洲市场的电动化机遇。

5、原材料对公司成本的影响

回复：原材料在公司成本的占比较大，如果原材料市场价格短期内出现大幅波动，会对公司的成本和利润造成阶段性的影响。针对该情况，公司会根据与客户签订的销售合同中约定的相关原材料价格调整条款，进行商务谈判并进行调价。

通过不同的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照信息披露相关法律法规和公司《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，并未出现未公开重大信息泄露等情况。

2022年2月7日