

证券代码：002881

证券简称：美格智能

## 美格智能技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	国盛证券 宋嘉吉 黄瀚 富国基金 王佳晨 何信 周宗舟
时间	2022年2月8日下午2点到3点30分
地点	公司全资子公司众格智能会议室（上海市闵行区）
上市公司接待人员姓名	副董事长杜国彬 董事会秘书黄敏
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、董事会秘书对公司2021年度业绩预告情况做简要介绍</p> <p>二、交流环节：</p> <p>1、为了保证持续的竞争能力，公司未来有没有一些新的产品或者技术发展方向？</p> <p>答：公司观察到5G产品的渗透率在提速，2021年的情况5G产品占公司营收的比例也大幅提升。公司在2020年和2021年投入了大量资源进行5G技术和产品研发，后面5G产品会是一个重点发展方向。</p> <p>公司的智能模组产品在行业内已经建立了良好的口碑，公司观察到智能模组的算力特性在越来越多的场景可以应用，如云计算、云游戏、人脸识别支付、智能网联汽车、AR、XR、元宇宙等领域，高算力的智能模组也将是公司重点发展的方向。</p> <p>2、公司的智能模组产品研发过程中需要给客户进行大量的软件定制化开发工作，与中科创达的软件开发业务有何区别？</p> <p>答：公司的软件开发工作侧重于底层操作系统、嵌入式系统架构以及多媒体低功耗设计，中科创达可能侧重于应用层面的软件开发。</p> <p>3、公司应用于智能座舱领域的5G模组产品能够通过车厂验证并获取订单的核心原因是什么？</p> <p>答：公司认为技术的领先性是能够获取车厂订单的核心原因，技术领先性主要体现在两点：一是5G技术及解决方案的技术积累和量产经验，众所周知5G技术难</p>

	<p>度在频段、速率、功耗、毫米波、散热、天线设计、WIFI6 透传等方面远远高于 4G，公司较早的积累了此方面的经验；另一方面是对于 CPU、GPU 算力应用的积累，早在 2018 年开始公司就推出了 4G 算力模组，并有丰富的车载经验。车厂有持续提升车辆接入 5G 网络占比以及车辆系统的智能化程度的诉求，公司 5G 智能模组产品能够很好的满足客户需求。另外公司高素质的软件开发团队能快速响应并满足客户定制化需求也是推动项目顺利量产的重要原因。</p> <p><b>4、公司各个应用领域的发展情况如何？物联网泛连接领域还会保持较快增速吗？如何保持？</b></p> <p>答：物联网泛连接、FWA 和智能网联车这三个主要的应用领域增速都较快，FWA 和智能网联车的增速高于物联网泛连接。</p> <p>物联网泛连接领域会不断有新的需求产生，行业景气度很高。公司在服务好国内的物联网泛连接客户外，不断将物联网泛连接产品向海外拓展，扩宽客户面。另外在做好已有的大颗粒市场的同时，不断向新的大颗粒市场拓展，扩宽行业面。</p> <p><b>5、公司海外渠道建设的情况怎么样？</b></p> <p>答：公司在日本、欧洲等地的渠道建设和业务拓展在前期受到了疫情影响，目前进展较为顺利，持续有市场需求反馈和订单产生。后续将是公司拓展海外市场的重要支点。</p> <p><b>6、智能模组与数传模组的毛利率水平一样吗，还是有差异？</b></p> <p>答：整体来看，智能模组的毛利率要高于数传模组。</p> <p><b>7、公司定向增发的进度怎么样？</b></p> <p>答：公司再融资聘请的会计师事务所因其为其他公司提供的审计服务而被证监会立案调查，受这个原因影响，公司再融资审核目前处于中止状态（非终止）。公司年前已经向证监会提交了恢复审核的申请。公司希望能尽快恢复审核并完成后续审批流程。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 2 月 8 日