

证券代码：300213

证券简称：佳讯飞鸿

北京佳讯飞鸿电气股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-02-24

投资者关系活动类别	☒ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☐ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他 （请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国信证券：袁文翀
时间	2022 年 2 月 24 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：郑文
投资者关系活动主要内容	一、投资者提问 问题 1：北京冬奥会刚刚闭幕，公司是否有参与呢？ 答：公司为北京冬奥会的重要配套工程、连通北京、延庆、张家口三大冬奥赛区、世界上首条时速 350 公里的智能高铁——京张高铁的安全运行提供保障。全资子公司六捷科技为京张高铁提供的 GSM-R 网络接口综合监测系统，通过对全部车辆及地面基站安装监测系统，完成了从无线电频谱，空口和地面有线接口的完整闭环监测，从而实现了 C3 的通信过程和数据传输进行详细记录和分析，以及对 C3+ATO 超时故障的自动定位和综合分析。除了形成了数据监测采集的完整闭环，该系统还以自动智能分析替代人工数据分析，借助云计算、大数据等技术的应用，能够做到第一时间发现故障、解决故障，以达到列车“故障问题不过夜、状态预测及时修”的目的，切实提升线路运维效率，为解决故障和保障京张智能高铁安全和高效运行提供重要支撑。

京张高铁全线各站安装开通了由全资子公司济南天龙提供的 ZQJ-05 道岔缺口监测系统，该系统采用高像素数字摄像头直接拍摄转辙机表示杆缺口，从而实现
对转辙机表示杆缺口偏移量或缺口大小的精确监测，确保高铁列车安全顺利通行。

由于北京冬奥会的举办正值春节假期期间，为了保障京张高铁专线的安全运行，公司还组建了保障攻关小组，不仅在节前对安装于各赛区站点的设备进行了
完备、细致的检查与维护，并 24 小时待命以备随时提供服务保障，以最好的状态、
最优的服务为京张高铁的冬奥运输保驾护航。

**问题 2：前面提到公司产品运用了大数据、云计算技术，那么面对数字经济公
司有怎样的布局呢？**

答：数字经济是引领新一轮经济周期的国家战略。《“十四五”数字经济发展
规划》明确到 2025 年，数字经济核心产业需要占 GDP 比重 10%。以大数据、
云计算等为代表的新 ICT 技术逐步成为数字经济发展的
重要基石。

公司紧抓新 ICT 技术产业发展的历史性机遇，以“大、智、移、云、物”技
术发展路线为基础，持续全面融合升级“飞鸿云”、“飞鸿数”、“飞鸿物联”
等基础平台，打造了支撑各子公司应用云原生转型的共享技术中台，并成功应用
于信号设备 PHM 项目、箱网互联平台原型系统、边坡监测项目等项目中；公司的
统一运维平台，通过将云平台各环节全量指标数据的采集并结合丰富的运维经验
和大数据、人工智能技术，降低客户上云之后的运维难度，提升用云体验。

公司的“飞鸿云”与“阿里云”、“腾讯云”、“百度云”和“浪潮云”共
同被列入增强级私有云，在数据安全、数据管控的能力上已达到业界先进标准，
并已成功应用在兰州铁路局营业线安全管控信息系统平台多期建设中。

公司的飞鸿数的数据仓库解决方案，已在包神数据仓库平台一期得到工程验
证，实现商用。包神数据仓库平台作为国家能源集团“十四五”智慧运输中智慧
大脑平台的建设蓝本，成为其数据平台的示范工程。

未来，随着 5G 基础设施的不断发展和完善，将会进一步加速推动公司以“大、
智、移、云、物”技术为基础的相关产品和解决方案的落地应用。公司将继续从
应用和科研两大维度实现新 ICT 技术的融合创新；依托“融合通信平台”、“物
联网平台”两大应用平台，并围绕公司“+5G”策略，不断汇聚更多的先进技术和
更广阔的行业应用，深度探索 5G 行业应用的前景，在智能、智慧、感知、大数据

	等方面不断为行业用户提供应用体验，打造合作共赢的生态环境，实现公司健康、稳定、可持续发展。 目前，公司基于大数据、云计算技术的相关解决方案已经实现了商用，并给公司带了了新的业务和营收增长点。 问题 3：除了大数据、云计算外，公司提出了“+5G”策略，目前进展如何？ 答：围绕公司“+5G”策略，公司持续深度探索 5G 行业应用的前景，以应用创新作为发力点，打通技术研究到项目落地的纵向链条，实现既有产品的 5G 化应用升级；以协作创新作为方向，打造跨领域跨产业导向共生的横向链条，构建融合多样的 5G 合作生态。公司已经完成了包括 5G 宽带接入模块、基于 5G 网络的智慧运维平台、基于 5G 的铁路信号机房智能巡检和故障远程诊断系统在内的相关产品的研发；参编《综合轨道交通 5G 应用技术白皮书》；建设“铁路 5G 创新实验室”。 公司全资子公司智能研究院和北京交通大学共同筹建的国家铁路局首批认定的、信息通信领域第一个铁路行业重点实验室——宽带移动信息通信铁路行业重点实验室（以下简称“重点实验室”）已正式揭牌。重点实验室聚焦铁路宽带移动信息通信理论体系产学研合作、成套技术、装备创新和铁路信息通信生态发展，开展 5G/5G-R 组网理论和新型网络设计、铁路通信云计算平台资源优化调度、铁路信息通信无线干扰监测大数据、铁路物联网异构接入、压缩感知、信息安全、铁路视频智能分析等理论与关键技术研究，形成一批具有自主知识产权的铁路宽带移动信息通信技术装备，推动新一代信息通信学科与铁路行业的融合发展。 公司将进一步加强 5G 在轨道交通、民航、能源等行业应用的研究，促进研发成果转化，助推行业革新，提升 5G 应用水平；并以积极的市场策略赢得更多的市场机遇，为公司后续可持续、稳健发展奠定坚实基础。 问题 4：前面主要提到的是公司在交通领域的业务，请简单介绍一下公司在国防领域的业务情况。 答：公司作为较早进入国防领域的高科技企业之一，紧跟国家战略的指引，近几年公司不断加大国防军工业务的研发投入，以全产业链条实现多业务技术点联动，融合智能科技、通信技术与军工科技，多年来为国防信息化建设提供定制
--	---

	研发与服务，积累了丰富的行业经验和技術优势，具有较强的客户粘性及在位优势，夯实了公司在国防领域的市场地位。公司参与了“神舟十三号”、“神舟十二号”载人飞船发射、“天问一号”、长征五号 B 运载火箭首飞、“神舟系列、天宫系列、嫦娥系列”载人航天飞行等项目的通信保障任务。公司的系统解决方案得到广泛应用，在行业内取得了明显的竞争优势，为我国国防信息化建设持续贡献力量。 未来，随着国防信息化、智能化的不断推进与落实，公司产品和解决方案将迎来愈加广阔的应用空间，获得更多的市场机会和更快速的业务发展。 问题 5：公司于 2021 年 11 月完成了股份回购，接下来有怎样的安排？ 答：公司回购计划已经完成，累计通过股票回购专用账户以集中竞价方式实施回购公司股份 11,923,913 股，占公司总股本的 2.01%，最高成交价为 7.810 元/股，最低成交价为 5.474 元/股，成交总金额为 82,145,274.15 元（不含交易费用）。按照回购方案，公司的回购股份将用于员工持股计划或者股权激励。 二、参观公司展厅
附件清单 (如有)	无
日期	2022 年 2 月 25 日