

证券代码：600515

证券简称：\*ST基础

### 海南机场设施股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-001

<b>投资者关系 活动类别</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
<b>参与单位名称 及人员姓名</b>	长江证券：赵超 长江证券：张银晗 德邦基金：朱慧琳 敦和资产：陈文敏 安信证券：王朔 安信证券：甘立宸 安信证券：陈易凌 睿远基金：唐倩 国投租赁：冯英达 国投租赁：颜国呈 天风证券：刘章明	天风证券：王泽华 天风证券：董懿夫 天风证券：何富丽 天风证券：张一帆 建投基金：陈泽文 中睿合银：叶笑坤 崇山投资：杨姗姗 混沌投资：朱祺凡 星泰投资：贾雨濛 博道基金：杨子頔 里思资产：周众
<b>时间</b>	2022年2月23日-3月3日	
<b>地点</b>	海南海口·海南大厦会议室	
<b>上市公司 接待人员姓名</b>	董事会秘书：黄尔威 董事会办公室主任：江丽妮 董事会办公室副主任：叶向元 投资者关系中心经理：王彬宇	
<b>投资者关系活动 主要内容介绍</b>	海南机场于2022年2月23日-3月3日与长江证券、安信证券、天风证券等14家机构在海南大厦会议室召开了现场会议，回答调研相关提问，主要问答简述如下： <b>1.公司更名后，未来主营业务如何将聚焦于机场运营管理等核心业务？</b>	

公司以服务海南自贸港建设为核心，聚焦“一主两翼”业务布局，以机场运营服务为主业，以免税商业地产、物业酒店服务业为双两翼转型升级、协同发展。机场主业畅通空中运输通道，全面构建临空经济生态圈；免税商业地产业务依托“三个码头”打造多元化消费场景，并提供基础设施建设支持；物业酒店服务业务提供高附加值物业服务和高品质住宿服务支持，合力汇聚人流、物流、资金流，为自贸港乃至全中国“双循环”发展新格局提供综合性的空港服务保障，打造专业化、市场化、现代化的高质量发展新型国企和机场管理集团。

### **2.公司更名后，组织架构层面是否有调整？**

根据公司战略规划，现公司名称已变更为“海南机场设施股份有限公司”，同时公司组织架构已于前期做了相应调整，新设机场运营管理部、机场安委办、免税及商业管理部等部门。

### **3.海南控股作为公司的战略投资者，目前股权交割、融合对接情况如何？**

海南控股自2021年12月24日完成引战交割之后，双方高度重视业务融合工作，于2022年1月初紧密组织了融合工作专题会，预计在2022年内完成整体融合工作，双方将按照“党的领导、依法合规、稳字当头、高效实效”的原则开展融合工作，打造专业化、市场化、现代化的高质量发展新型国企和机场管理集团。

### **4.公司预计何时摘星脱帽？**

公司目前正在全力筹备2021年度报告编制工作，并制定了专项工作清单及配套督办制度，如公司2021年度审计报告、内控报告被出具无保留意见，公司将在2021年度报告披露后向交易所申请撤销股票退市风险警示、其他风险警示。

### **5.三亚凤凰机场2021年及2022年1-2月旅客吞吐量情况如何？**

三亚凤凰机场2021年实现旅客吞吐量1663万人次，位列全国机场第19位，同比增长7.9%，已恢复到2019年同期水平的82.5%。

2022年开年，三亚凤凰机场业务保持了持续的增长趋势，取得“开门红”。2022年1-2月，三亚凤凰机场旅客吞吐量累计完成355.19万人次，同

同比增长24.83%，旅客吞吐量恢复到2019年同期水平的84.24%；完成运输起降23492架次，同比增长20.03%，比2019年增长1.9%，整体航班量已恢复至疫情前水平。

此外，1月17日-2月25日春运期间，三亚凤凰机场连续8天实现单日客流量超7万人次，2月8日旅客吞吐量达7.5万人次，刷新了三亚凤凰机场2022年单日最高客流记录；2月6日完成飞机起降473架次，其中E类宽体客机机型起降130架次，两项数据均创历史新高；春节黄金周期间，三亚机场在全国22家时刻协调机场航班执行率位列第一。

#### **6.海南2021年旅游情况如何？公司参与的免税业务发展情况如何？**

根据2022年1月13日召开的海南省旅游和文化广电体育工作会议数据显示，2021年海南省接待国内外游客8100.43万人次，同比增长25.5%，恢复至2019年97.5%；旅游总收入1384.34亿元，同比增长58.6%，同比增长84%，较2019年增长30.9%。

免税店销售方面，海南省商务厅公布数据显示，2021年海南10家离岛免税店总销售额601.73亿元，同比增长84%。其中，免税销售额504.9亿元，同比增长83%；免税购物人数967.66万人次，同比增长73%；免税购买件数5349.25万件，同比增长71%。

截至目前，海南自贸港共有10家离岛免税店，全岛免税面积约22万㎡，公司通过参股、提供经营场地的方式间接参与了其中5家离岛免税店（中免日月广场免税店、海控全球精品免税城、海口美兰机场T1免税店、海口美兰机场T2免税店、三亚凤凰机场免税店），参与的5家离岛免税店经营面积合计约8万㎡，面积占全岛免税经营面积比例约36%；参与的5家离岛免税店2021年合计实现销售额约146亿元，占海南10家离岛免税销售额比例约29%。

#### **7.海口日月广场2021年经营情况如何？**

海口日月广场2021年客流超过2258万人次，商场整体免税及有税营业收入规模达到105亿元，同比增长29%，营收规模位列全国单体店前十。

**8.在享受企业所得税减按15%征收优惠政策后，公司参股的机场免税店对公司财务报表有什么影响？**

	<p>公司子公司与中国中免子公司合资成立2家离岛免税店、1家口岸免税店，分别为海免海口美兰机场免税店有限公司49%股权（海口美兰机场T1、T2航站楼免税店经营主体）、中免凤凰机场免税品有限公司49%股权（三亚凤凰机场免税店经营主体）、海南海航中免免税品有限公司50%股权（海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场2家机场口岸免税店和7家机上免税店，受疫情影响处于闭店状态），该3家机场免税店均符合企业所得税减按15%征收的优惠政策，与25%的企业所得税税率相比，该项政策将直接增加相关机场免税店的净利润，公司预计将获得更高的投资收益和持续稳定分红，对公司财务报表、现金流产生积极影响。</p>
<b>附件清单 (如有)</b>	无
<b>日期</b>	2022年2月23日-3月3日

备注：通过不同的方式，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照信息披露相关法律法规和公司《信息披露事务管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，并未出现未公开重大信息泄露等情况。

公司董事会将严格按照《上海证券交易所股票上市规则》等相关规定认真履行信息披露义务，及时披露相关事项的进展。公司指定信息披露媒体为《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn），公司所有信息均以在上述指定媒体和网站披露的为准。敬请广大投资者关注公司公告，并注意投资风险。