

证券代码：002972

证券简称：科安达

深圳科安达电子科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-004

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	国海证券 首席分析师：王宁，分析师：张婉珠 其他参与活动的投资者
时间	2022年3月4日
地点	线上电话会议，公司总部
上市公司接待人员姓名	董事会秘书郭泽珊女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>2022年3月4日，参加国海证券“专精特新CEO峰会暨上市公司交流会”线上电话会议，主要内容如下：</p> <p>一、公司董事会秘书介绍公司基本情况</p> <p>深圳科安达电子科技股份有限公司成立于1998年，是一家专业从事轨道交通产品研发、生产、销售的国家高新技术企业，先后获评工信部国家级专精特新“小巨人”企业、工信部制造业单项冠军示范企业、深圳最具潜力50家上市企业之一、深圳500强企业等荣誉。</p> <p>科安达主营轨道交通领域相关产品，包括计轴系统、全系列防雷系统、道岔融雪系统、智能监测诊断系统等。</p> <p>公司核心产品计轴系统通过铁路最高安全等级SIL4级认证、CRCC认证、URCC认证，产品广泛应用于国内轨道交通建设中，已在全国近50个城市，超过190条地铁线路使用，市场份额居行业领先地位。计轴系统为列车定位系统，实时监控列车运行情况，保障列车的发车及运行安全。</p>

另一核心产品为雷电综合防护系统，公司拥有防雷工程专业设计和专业施工双甲资质，是《铁路综合接地系统测量方法》（TB/T 3233-2010）等多项标准的主要起草单位。公司的防雷产品为业内首家通过CRCC认证产品，分别获得中国铁道学会“铁道科技奖三等奖”和广铁集团“科技进步奖一等奖”。目前公司已累计完成5000多个火车站场的防雷工程，其中武广客专、上海虹桥、成都北编站、武汉北编站、广州南站、青藏铁路等防雷工程已成为行业标杆。

二、行业情况和未来前景

1、《十四五规划和2035年远景目标纲要草案》提出，“十四五”期间我国城市轨道交通运营里程数将新增3000公里，预计“十四五”累计客运量将突破十亿人次，累计完成投资额有望达到18188亿元，未来轨道交通建设依然是国家基础设施建设的重要部分。

2、“一带一路”战略的实施，中欧通道、口岸通关协调机制等的建设与完善，为我国轨道交通运输装备及相关配件的“走出去”提供了契机。科安达也将紧随国家政策将公司产品推向国际市场，走向海外。

3、随着国家大力发展“新基建”，我国轨道交通行业开启新的黄金时代。中国城市轨道交通协会印发《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》，将智慧城轨建设作为交通强国建设的重要支撑。

4、粤港澳大湾区实现全方位融合，规划了13个城际铁路和5个枢纽工程项目，形成主轴强化、区域覆盖、枢纽衔接的城际铁路网络。此外，5G建设也能带动新兴产业与轨道交通深度融合，为智能运维赋能。

三、公司未来发展目标

公司的未来发展目标是稳步做好现有业务，加强技术升级，开发新产品。同时公司响应“一带一路”合作发展的理念，实施走出去战略。目前公司产品已销往巴西、蒙古、埃及、越南、印度尼西亚、埃塞俄比亚、巴基斯坦、老挝、塞尔维亚、尼日利亚、安哥拉、黎巴嫩、几内亚等13个国家，计划开拓泰国、匈牙利、乌兹别克、孟加拉、坦桑尼亚等国家的海外市场。公司上市后希望强化金融作用，有效将实业与资本市场相结合，实现产业升级，优化产业结构，融合上下游产业构建产业链，成为多个细分行业龙头，稳步做好1+2+N的战略规划。

四、回答投资者问题

1、计轴系统和防雷系统的主要应用场景是什么？

答：科安达计轴系统主要应用于地铁、城市轻轨等城市轨道交通领域，鉴于高速铁路列车发车间隔时间和运维成本原因，计轴系统部分应用于高速铁路。计轴系统是轨道交通信号控制系统

的重要组成部分之一，在控制列车的运行速度、运行间隔、保障列车安全运行等方面发挥着重要作用。公司的防雷系统目前主要应用于高铁站、火车站场及城市轨道交通，在航空、石化、电网等领域也有广泛应用，未来发展空间广阔。城轨发展提速，轨道交通行业迎黄金发展期。

2、计轴的核心竞争力体现在哪里？

答：公司计轴产品存在高准入壁垒。计轴系统可以说是列车的眼睛，在保障列车安全运行上发挥着不可或缺的作用，安全系数非常高。公司的计轴产品经历了“引进—吸收—消化—再创新”的过程，在技术研发和创新上投入了5、6年的时间，才做到自主创新并拥有核心竞争力。另外，轨道交通装备类产品需要较高的行业认证，公司计轴系统取得了CRCC、URCC和SIL4级最高安全等级认证，该认证时间较长，规格高，取得难度大。2020年，公司的研发费用分别为3,144.88万元，占营业收入的比例为8.72%，研发占比逐年提升，在研发投入方面持续加大力度，拥有专业的研发团队对系列产品进行深入研究更新迭代，以保持行业内的领先地位。

3、计轴系统的检修和替换时间周期？

答：公司计轴系统一般10-15年为一个更新周期，平时会根据站点的实际情况进行维护/换新。深圳有20条地铁线，除了1号线不是用公司产品外，其他地铁线均使用了我司的计轴系统。最早的是在2005年开始安装的，到现在十几年仍然保持运行良好。公司产品质量高安全，强稳定，周服务！原则上产品到了一定的年限后需要更换，公司也在不断地投入研发，对原有产品进行优化迭代。

4、计轴系统的未来需求如何？

答：计轴系统的未来需求取决于新建铁路的里程数。根据最新发布的《十四五规划和2035年远景目标纲要草案》，“十四五”期间我国城市轨道交通运营里程数将新增3000公里，累计完成投资额有望达到18188亿元。截至2021年底，我国城轨交通累计运营线路长度达到9192.6公里，预计2022年累计运营线路长度将超1万公里，同比增长15.2%。到2026年预计我国城市轨道交通运营里程或将达到1.37万公里。城市轨道交通行业将带动城市轨道交通装备行业大力发展，我们认为计轴系统作为其中的细分行业未来的前景是非常可观的。

5、公司新产品与老产品在技术上的区别？

答：关于产品研发，我们对原产品进行升级迭代研发，对新产品进行创新性开发。在去年，我们收到了地铁集团颁发的“数字接口成功案例”的证书。公司做的智能监测防雷分线柜，致力于实现一体化智能检测，在软件和硬件上进行智能化的迭代；还

	<p>比如未来城轨维修方面，我们正在进行的智能运维系统研发。公司规划分析行业需要和市场方向来进行产品的更新迭代。公司的1+2+N业务模式一直在稳步推进中。</p> <p>6、公司有哪些竞争对手？如何看待？</p> <p>答：公司的竞争对手大多都是国外巨头，还有其他上市公司。但是从竞争力来讲，公司产品的成熟度、安全性和售后服务，综合各方面都有一定的优势。目前公司产品居于行业领先地位，我们很有信心继续保持。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022年3月4日