

证券代码：301007

证券简称：德迈仕

大连德迈仕精密科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称及人员姓名	线上参与 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 3 月 30 日 15: 00-17: 00
地点	“全景·投资者关系互动平台” (http://ir.p5w.net)
上市公司接待人员姓名	董事长、总经理：何建平先生 董事、副总经理、财务总监：李健女士 董事、副总经理、董事会秘书：孙百芸女士 董事、副总经理：骆波阳先生 独立董事：高文晓女士 保荐代表人：高瑾妮女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、产品有出口美国吗？是否在减免关税清单内</p> <p>感谢您的提问。公司有极少量产品出口美国，未在美国加征关税清单内，因此不存在减免问题。感谢您对德迈仕的关注。</p> <p>2、请问公司一季度经营情况如何？</p> <p>感谢您的提问。一季度经营情况请关注公司定期报告。</p> <p>3、请问公司新能源汽车产品当前是什么进展，2022 年会推进到什么状态？</p> <p>感谢您的提问。公司新能源汽车产品统计口径仅包含汽车动力系统，其他汽车产品既可以用于燃油汽车也可以用于新能源汽</p>

车。公司拥有多项新能源汽车零部件相关技术储备，2021 年新能源汽车零部件新增量产产品 6 款，新增在手订单约人民币 8,000 万元，公司与东北大学、大连理工大学合作开发的《新能源汽车电动机主轴产业化项目》被列为辽宁省首批科技攻关揭榜挂帅项目。目前公司已为博世、大陆、LG、丰田织机、蜂巢、未势能源等客户提供新能源汽车相关零部件，据公司了解新能源汽车产品最终使用客户包括特斯拉、比亚迪、理想汽车、小鹏汽车、大众、丰田、本田、金康汽车、长城汽车、雷丁汽车等。公司将抓住市场机遇，积极与下游汽车零部件供应商配合，共同针对新能源汽车零部件进行研发，进一步利用竞争优势提升公司新能源汽车及精密零部件产品占比，感谢您对德迈仕的关注！

4、公司未来发展方向？

感谢您的提问。在业务层面，公司将坚持核心业务，专注做轴及精密切削件，不断拓宽产品应用领域，以汽车零部件为核心，围绕新能源汽车产业发展方向，加快相关产品开发，把握市场机遇，巩固细分市场的领先地位，此外，公司也将加大消费电子、机器人、医疗健康、军工、核电等领域轴类及精密切削件的开发，为公司持续、健康、稳健发展提供有力支撑；在管理层面，公司将持续强化数字平台的建设，充分利用云技术、数字孪生、工业互联网提升公司的信息化、智能化、智慧化水平和决策能力，着力建设“智慧德迈仕”，提升员工幸福指数，提高客户满意度，为股东创造价值，为社会做贡献，感谢您对德迈仕的关注！

5、你们公司有在乌克兰和俄罗斯的业务吗？

感谢您的提问。公司目前暂不涉及乌克兰和俄罗斯相关业务。

6、董事长您好！疫情对我司一季度生产及营收有影响吗？

感谢您的提问。公司位于辽宁省大连市旅顺经济开发区，目前经营情况正常，受疫情影响较小，公司将积极配合政府防疫要求，密切关注疫情发展，落实防疫防控措施，保证公司生产经营安全有序开展，感谢您对德迈仕的关注！

7、您好，请问公司现阶段所生产的产品，在国内外的市场占有率是多少？

感谢您的提问。公司主要产品为汽车视窗系统、汽车动力系统和汽车车身及底盘系统等汽车精密零部件，由于汽车零部件行业产品众多，国家统计局和中国汽车工业协会未统计汽车零部件细分领域的市场规模等具体数据，公司选取具有代表性的几种产品，对其市场占有率进行了测算，其中 EPS 转向系统轴、ABS 刹车系统轴、空调压缩机轴、雨刮轴的 2020 年国内市场占有率分别为 16.01%、12.21%、14.75%、9.40%。根据 IHS Markit2020 年预测 2021 年全球轻型车产量 8,430 万辆，据此公司核心产品对应全球市场规模约 70 亿元（未含汽车售后市场），仍有充分成长空间。感谢您对德迈仕的关注！

8、您好，请问贵公司今年和特斯拉合作是否会带来新的业绩增长点？

感谢您的提问。公司是汽车零部件行业二级配套供应商，主要是为汽车零部件一级配套供应商提供配套，不直接对整车制造商销售。公司电枢轴、EPS 轴、雨刮轴、销子等多个产品通过客户配套给特斯拉汽车，公司将密切关注新能源汽车发展情况，加快新能源汽车零部件的研发，巩固和提升公司在细分市场的领先地位。感谢您对德迈仕的关注！

9、公司股价低迷，您有何感想？

感谢您的提问。管理层对您的心情充分理解，公司将继续努力提高公司经营业绩，以促使公司股价与企业长期价值匹配。感谢您对德迈仕的关注！

10、说明什么，业绩好，股价就是不涨

感谢您的关注和提问。公司目前订单及生产经营情况正常，公司在稳固现有业务的基础上，将不断完善产业布局，开发新产品、新客户，积极布局新兴业务领域，充分发挥公司的核心技术储备及产品开发优势，实现公司业绩持续稳定增长，不断提高上市公司质量，为全体股东带来良好回报。本次业绩说明会，我们

期待和各位能够深入地沟通交流,让广大投资者朋友对德迈仕有更全面的了解,感谢您对德迈仕的关注!

11、希望给我们投资者一个回复停车产了吗还是生产出现问题导致股价一直大跌

感谢您的提问。公司目前订单及生产经营情况正常。二级市场股价上下波动是正常现象,近期A股二级市场受外部环境、国际局势、疫情反复等因素影响,整体波动较大,存在一定非理性因素,公司也一直关注股价波动情况,坚持做好信息披露工作,并通过互动易平台和广大投资者真诚交流,致力于公司管理进步和业务发展,争取用良好的业绩回报投资者,感谢您对德迈仕的关注!

12、董事长您好!关注到四季度营收同比增长的情况下,利润同比出现了较大幅度的下滑,是什么原因呢?

感谢您的提问。四季度经营业绩受到收入、费用、成本等多方因素影响。净利润下降的主要因素是地区限电叠加国庆节假期,导致公司收入降低,经营成本加大,感谢您对德迈仕的关注!

13、您好我想问一下股价一直跌是不是出什么问题了

感谢您的提问,公司目前经营正常,未来发展可期。二级市场股价上下波动是正常现象,受宏观经济、市场行情、投资者情绪、公司经营情况等多种因素共同作用,公司也一直关注股价波动情况,坚持做好信息披露工作,并通过互动易平台和广大投资者真诚交流,致力于公司管理进步和业务发展,争取用良好的业绩回报投资者,感谢您对德迈仕的关注!

14、公司高管如何看待氢能未来对汽车行业的影响,我们目前有哪些与氢能有关的产品吗?

感谢您的提问。公司管理层对氢能未来十分看好,有信心加大投入与研发力度,紧跟市场。2021年公司积极拓展氢能源汽车零部件业务,氢能源汽车传动系统中的节气门轴处于供样阶段,氢能源燃料电池空压机零件处于供样阶段,氢气密封罐二级减压活塞轴处于试样阶段,相关进展情况敬请关注公司后续发布

的定期报告。感谢您对德迈仕的关注！

15、我们与特斯拉有合作吗？

感谢您的提问。公司是汽车零部件行业二级配套供应商，主要是为汽车零部件一级配套供应商提供配套，不直接对整车制造商销售。公司电枢轴、EPS 轴、雨刮轴、销子等多个产品通过客户配套给特斯拉汽车，感谢您对德迈仕的关注！

16、请问公司产品主要供应哪些车企

感谢您的提问。公司是汽车零部件行业二级配套供应商，主要是为汽车零部件一级配套供应商提供配套，通常不直接对整车制造商销售。据公司了解公司产品最终使用的燃油汽车厂商包括标致雪铁龙汽车、长安汽车、上汽汽车、广州汽车、大众汽车、中国一汽、奇瑞汽车、丰田汽车、本田汽车、日产汽车、福特汽车、奔驰汽车、宝马汽车、铃木汽车、现代汽车、三菱汽车、长城汽车、斯巴鲁汽车、东风小康汽车、吉利汽车、江淮汽车；新能源汽车厂商包括特斯拉、比亚迪、理想汽车、小鹏汽车、大众、丰田、本田、金康汽车、长城汽车、雷丁汽车等。

17、领导，您好！我是大决策杨翠连请问领导，公司去年募资扩建精密生产线，今年能否产生业绩？投产后对公司业绩影响有多大？

感谢您的提问！精密生产线项目已投产，目前已产生业绩。公司上市首发募集资金净额为 16,702.43 万元，原计划精密生产线项目投资总额为 31,507.38 万元，缺口 14804.95 万元。公司董事会经慎重评估后，拟调整该项目投资总额为 20,313.47 万元，其中募集资金投入金额调整为 16,723.10 万元（含利息收入 20.67 万元），剩余缺口由公司自筹投入。调整后预计该项目达产后年营业收入为 20,338.95 万元，利润总额为 2,608.14 万元。感谢您对德迈仕的关注！

18、请问我们的产品在新能源车上有哪些应用。

感谢您的提问。新能源汽车与燃油汽车的主要区别为动力系统的不同，汽车动力系统中公司目前已量产或正在研发的新能源

汽车零部件包括电动汽车轴、节气门轴、电枢轴、碟片、电动空调压缩机轴等产品，公司其他汽车零部件产品既可以用于燃油汽车也可以用于新能源汽车，感谢您对德迈仕的关注！

19、去年年报营收增长，收入有所下降具体原因是什么？

感谢您的提问。公司 2021 年营业收入同比增长 15.38%，经营情况良好，收入稳中有涨，并未下降。感谢您对德迈仕的关注！

20、之前说我们为一级配套供应商提供配套，那么有哪个一级供应商是服务特斯拉的吗

感谢您的提问。公司主要客户中博世、万都博泽等一级供应商为特斯拉供货。公司电枢轴、EPS 轴、雨刮轴、销子等多个产品已应用于特斯拉汽车中，感谢您对德迈仕的关注！

21、近日有消息称小米汽车即将于 2024 年量产，请问贵司是否会成为小米汽车的供应商？国产新能源车品牌日渐崛起，贵司目前的客户群体中是否包括国产新能源车？日后是否有计划与更多国产新能源车品牌进行合作？谢谢。

感谢您的提问。公司是汽车零部件行业二级配套供应商，主要是为汽车零部件一级配套供应商提供配套，一般不直接对整车制造商销售。公司已同小米汽车供应商进行前期接触，公司将积极把握机会，赢得订单，未来公司若获得重大订单，公司将及时进行披露。目前公司已为蜂巢、未势能源等国内客户提供新能源汽车相关零部件。据公司了解新能源汽车产品最终使用的国内汽车厂商包括比亚迪、理想汽车、小鹏汽车、金康汽车、长城汽车、雷丁汽车等。公司将积极与下游汽车零部件供应商配合，加快新能源汽车零部件的研发，巩固和提升公司在细分市场的领先地位。感谢您对德迈仕的关注！

22、何建平董事长您好！截至 2018 年 8 月公司获取国家授权发明专利 28 项，实用新型专利 10 项，每年公司发明专利申请量约 5-10 项。现在已经是 2022 年，望有更进一步的发明专利。请问公司在保障研发力量方面有何计划，在鼓励研发的人才激励方面有哪些举措。谢谢！

	<p>感谢您的提问和建议。作为“高新技术”、“专精特新”企业，德迈仕一直注重技术创新和新产品开发，具备较强的汽车精密轴和汽车精密切削件产品研发能力，截至 2022 年 3 月 16 日，公司及子公司共拥有发明专利 39 项，实用新型专利 22 项，专利涵盖了工艺开发、技术开发、设备开发等领域。首先，公司注重人才培养与储备，有完善的人力资源管理体系，在选人、育人、用人、留人方面均有完善的机制，储备人才，今后随着公司加辽宁省博士后创新实验基地的建设，将进一步强化和提升公司人才管理机制。其次，公司重视研发工作，德迈仕一直奉行“量产一代、开发一代、储备一代”的产品开发模式，提前积累相关技术，近几年研发投入持续加大，2021 年研发投入占销售收入的比例已超过 5%。再次，公司重视深化产学研合作，充分利用高校科研与师资力量，发挥公司设备、工艺、技术优势，强强联合，推进重点项目开发进度，促进公司技术升级。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 3 月 31 日