

证券代码：000901

证券简称：航天科技

航天科技控股集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：20220412

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
活动参与人员	2021 年度网上业绩说明会参与者
时间	2022 年 4 月 12 日
地点	中国证劵网“路演中心” (http://roadshow.cnstock.com/)
形式	网上交流
上市公司接待人员姓名	公司党委书记、董事长、总经理袁宁先生 独立董事栾大龙先生 财务总监、董事会秘书张妮女士 副总经理司敬先生 副总经理钟敏先生 保荐代表人杨捷女士
交流内容及具体问答记录	<p>公司于 2022 年 4 月 12 日（星期二）15:00-16:00 在中国证劵网“路演中心”(http://roadshow.cnstock.com/) 举办 2021 年年度业绩生活明会，本次业绩说明会采用网络远程方式，业绩说明会问答环节内容如下：</p> <p>1. 请问财务总监，公司今年一季度业绩现在怎么样？ 答：尊敬的投资者您好，公司于 2022 年 4 月 29 日发布一季度报告，详细情况请投资者关注公司一季报。感谢您的关注！</p> <p>2. 请问公司生产卫星配套产品吗？有参与哪些航天项目？如果有占比多少？ 答：尊敬的投资者您好，公司相关航天应用产品主要包括惯性导航加速度传感器等，已完成含“天问一号”等多项国家装备及载人航天配套任务，上述业务产生收入占比较小。感谢您的关注！</p> <p>3. 能否介绍一下公司 2021 年度业绩情况？ 答：2021 年，面对复杂的外部因素，国内业务克服并减轻疫情影响，在符合疫情防控的要求下，保持了开工率和产量，航天应用业务实现同比较快增长，国内商用车市场基本保持稳定，境外汽车电子业务扭亏，物联网业务</p>

稳步发展提升。2021 年实现营业收入 58.05 亿元人民币，同比增长 8.51%。

4. 公司的雷达传感器主要是应用于哪些领域？

答：尊敬的投资者您好，公司汽车电子业务涉及车内雷达，目前用于儿童遗忘装置。感谢您的关注！

5. 汽车未来逐渐向智能化发展，请问公司在智能座舱等智能应用上是否有布局？

答：您好，在公司汽车电子业务板块的规划中涉及智能座舱，公司将打造以提升驾驶体验为核心的汽车智能座舱系统。

6. 你好董秘，请问公司都为哪些国内外些车企提供电子产品？谢谢！

答：尊敬的投资者您好，公司汽车电子产品为大型一级零部件供应商及全球多家整车车厂提供产品配套服务，包括与宝马、大众、克莱斯勒等全球知名汽车制造商，与一汽集团等国内自主品牌汽车制造商等。在公司业务涉及的各行业均积累了较多稳定、优质的客户资源，品牌影响力不断增强，为公司持续、稳健的经营发展奠定了坚实的基础。感谢您的关注！

7. 同比扭亏的主要原因是什么？能介绍下去年业绩具体情况吗？

答：2020 年，新冠疫情全球蔓延，全球汽车行业特别是境外汽车行业受到较大负面影响；境外公司受外汇市场波动影响，墨西哥比索兑欧元贬值，导致报告期产生较大汇兑损失；此外，公司计提商誉减值损失，导致公司 2020 年出现亏损。2021 年，境外新冠疫情影响较上年同期有所缓解，公司主营业务订单量增加，实现营业收入 58.05 亿元人民币，同比增长 8.51%，同时公司实现扭亏为盈，归属母公司股东的净利润为 3191.98 万元人民币。

8. 你好董秘，公司细分行业为汽车配件，请问公司所生产的配件是只能应用于传统汽车还是传统和新能源汽车两者兼用？谢谢！

答：尊敬的投资者您好，公司汽车电子业务应用于传统汽车及新能源汽车配套。目前公司汽车电子产品给新能源车配套业务占比较小。感谢您的关注。

9. 公司产能建设如何，未来几年的规划呢？

答：目前以及未来一段时间将持续聚焦航天应用、汽车电子以及物联网三大主业方面，推动产业基地建设、环境条件改善、生产设备更新及信息化改造等专项工作。公司未来将重点围绕航天应用业务“两地两中心”的规划布局，立足于北京（京津冀）、哈尔滨现有的空间条件，

在北京（京津冀）不断强化建设航天应用配套产品研发生产中心，在哈尔滨着重建设航天应用精密制造和先进加工中心。

10. 尊敬的袁宁董事长，请问航天科技在 2022 年发展的重点是在航天领域还是车用电子产品？

答：公司进一步聚焦主责主业，以国防建设为己任，以创新发展、做强做优自身产业为途径，立足于航天应用、汽车电子、车联网及工业物联网三大产业领域。

11. 看公司收入情况，感觉主业不是特别聚焦，所以想请问下公司未来发展战略及方向？是否会更聚焦？

答：公司将进一步聚焦主责主业，以国防建设为己任，以创新发展、做强做优自身产业为途径，立足于航天应用、汽车电子、车联网及工业物联网三大产业领域，以核心技术进行应用扩展，持续推进航天国防建设与社会经济建设在更多领域实现高效益深度融合。

12. 请问公司的无人驾驶产品都应用于了哪些汽车上？

答：公司控股子公司 IEE 公司产品手离方向盘检测系统(HOD)，利用电容传感器技术检测到驾驶员双手离开方向盘，高效准确地将车辆切换到辅助驾驶/自动驾驶模式，为大型一级零部件供应商及全球多家整车车厂提供产品配套服务。根据商业保密协议的约定，公司暂不能公布更详尽的信息，敬请理解。

13. 公司股价一直处于底部，您认为主要原因是什么？公司有什么积极的措施吗？贵公司的大股东有增持回购计划吗？

答：公司股价受宏观环境、所属行业、市场行情、公司业绩等多方面影响，请您注意投资风险。目前尚不掌握大股东是否有增持计划。

14. 请问栾总如何看待航天科技管理层薪酬，是否匹配现在航天科技的发展状况？

答：感谢您的提问，公司去年已经出台《公司经理层成员任期制和契约化管理工作方案》，激发了经理层的活力，我们对此表示赞同。

15. 公司业绩从纳入 IEE 开始走下坡路，按公司说法是受疫情影响，该摊销的（&该计提的）也差不多了，请帮忙分析一下，IEE 对今后几年公司整体业绩的影响，谢谢！

答：投资者，您好！2021 年，公司境外汽车电子业务克服境外疫情的持续影响，通过市场开拓、协同创新、降本增效、争取政策支持等多方面措施，经营情况较上年

	<p>大幅改善，实现营业收入 34.44 亿元，较上年同比增长 7.46%，优于同期全球汽车销量平均水平。公司将持续推动创新研发，积极拓展新市场；克服疫情、元器件及芯片短缺等不利影响，积极推动在手订单交付；加强成本费用管控等，努力提升经营业绩。谢谢！</p> <p>16. 公司供应链受疫情影响吗，出口业务有没有受到影响</p> <p>答：未来若境内外疫情出现反复，或海外疫情无法得到有效控制，公司业务的产品销售、供应链和物流运输等生产经营活动可能受到较大影响。另外，2021 年全球芯片短缺，严重地阻碍了汽车市场复苏，如果芯片短缺持续，将可能影响公司的生产计划和订单交付。另外，抢购囤货可能带来较高的存货，增加运营资金压力。</p> <p>17. 公司 CEMS 产品是否用于监测碳排放？</p> <p>答：您好，公司控股子公司的烟气在线监测系统（CEMS）用于排放监测领域，公司产品主要用于监测脱硫工艺设备的运行效率，属于脱硫设备之一，也可用于监测二氧化碳排放。谢谢！</p> <p>18. 今年中信还持续督导航天科技吗？</p> <p>答：截至 2021 年 12 月 31 日，航天科技 2020 年配股公开发行募集资金尚未使用完毕，保荐机构将根据相关规定对募集资金使用继续履行持续督导义务。</p> <p>19. 公司是三院唯一的上市公司，三院的资产证券化比较低，后续有继续注入优质资产的可能性吗？</p> <p>答：公司目前不掌握大股东资产证券化的意向。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>不适用</p>
<p>活动过程中所使用的演示文稿、提供的文档等附件（如有，可作为附件）</p>	<p>无</p>