

证券代码：688569

证券简称：铁科轨道

## 北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-001

<b>投资者关系活动类别</b>	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他
<b>参与单位及人员</b>	通过上海证券交易所上证路演中心网络平台参与公司 2021 年度业绩说明会的投资者
<b>日期</b>	2022 年 4 月 19 日
<b>地点</b>	北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 509 会议室
<b>接待人员</b>	董事长：韩自力 董事、总经理：张松琦 独立董事：冯进新 副总经理、董事会秘书：张远庆 副总经理、总工程师：肖俊恒 财务总监：王红云 内审部：刘龙先 证券部：许熙梦、张蕾、许书静

**投资者关系活动  
主要内容介绍**

公司采用网络图文互动形式开展业绩说明会，就 2021 年度的经营成果、财务状况及投资者主要关心的问题进行沟通。

**一、主持人开场致辞**

尊敬的各位投资者朋友，大家上午好！

欢迎大家参加北京铁科首钢轨道技术股份有限公司 2021 年度业绩说明会，我是铁科轨道副总经理、董事会秘书张远庆。

首先，非常感谢上海证券交易所、上证路演中心，为公司搭建这样一个与投资者交流的平台，增加公司向资本市场展示的机会，增进投资者对公司的了解，及时传递公司的投资价值。

本次活动通过网络图文互动的方式进行，出席本次业绩说明会的嘉宾有公司董事长韩自力先生，公司董事、总经理张松琦先生，公司独立董事冯进新先生，公司副总经理、总工程师肖俊恒先生，公司财务总监王红云女士。我们将就公司 2021 年度的经营情况与大家进行在线互动交流，欢迎大家积极参与。

**二、嘉宾致辞**

各位投资者朋友，大家上午好，我是北京铁科首钢轨道技术股份有限公司董事长韩自力，今天非常高兴能够通过网络与各位投资者朋友就铁科轨道 2021 年度业绩情况进行在线交流。在此，我谨代表公司董事会、管理层以及公司全体员工，向一直以来关心和支持铁科轨道发展的投资者朋友们致以热烈的欢迎和由衷的感谢！同时，也感谢上海证券交易所和上证路演中心对本次业绩说明会给予的指导、帮助和大力支持！

2021 年，公司积极应对新冠疫情，践行“交通强国，铁路先行”的历史使命，全面推动企业高质量发展，深耕高铁

工务工程产品主业，公司营业收入稳步增长。公司全年实现营业收入 135,072.38 万元，同比增加 9.86%；净利润为 20,687.66 万元，同比增加 1.54%；归属于母公司的净利润 16,801.77 万元，同比增加 12.53%。

2021 年，公司新签合同总额为 182,068.19 万元，较 2020 年度增长 5.88%，主要线路为成自高速铁路、川南城际铁路自宜段、郑济铁路、西成高铁、南沿江线铁路等。截至 2021 年底，公司在手未执行订单金额为 223,056.67 万元。

2021 年，公司持续推进募投项目建设。公司年产 1,800 万件高铁设备及配件项目建设稳步推进，截至 2021 年 12 月 31 日，主体建筑工程、电力工程和室外工程已验收完成；公司北京研发中心建设项目加紧实施，截至 2021 年 12 月 31 日，已完成实尺轨道、缩尺轨道和研发中心实验室项目的基建工程和部分研发设备采购、自制工作。

未来，公司将坚持以质量安全为生命，以自主创新为动力，发挥产业链及下游客户趋同优势，拓展产品范围，将自身打造成为一个集技术研发、成果转化、产业化落地为一体的高铁工务工程产品提供商，并利用在高铁工务工程领域的技术经验积累向城市轨道交通市场拓展。随着公司募投项目“北京研发中心建设项目”建设的推进，公司将以研发中心为核心，加大科技创新投入，持续强化科技创新力度，在产品方面着重对高铁、扣件、减振结构等产品进行持续开发设计，持续提升产品技术，推进产品的升级迭代，保持领先的技术优势。

同时，公司将结合募投项目“年产 1,800 万件高铁设备及配件项目”建设以及公司子分公司铁科翼辰、铁科腾跃、河北分公司、邢台分公司、兴城分公司生产运营，形成以北京总部为核心，以天津、辽宁、河北等地区分子公司为生产

转化基地的管理架构，推进公司总部及分子公司的一体化运营。

我们将继续做好生产经营，以良好的业绩回报各位投资者。

### 三、主要交流问题及答复

#### （一）预征集问题

1、好的公司不仅业绩上，研发上要有好的表现；股价上也需要给持有贵公司的股民提振信心。贵公司股价从上市开始一直萎靡不振，针对股价贵公司有没有什么合理的举措？

回复：尊敬的投资者您好，二级市场股价波动受到多种因素的影响，公司非常关注股价走势，公司将加快研发进度，提升产品竞争力，努力做好生产经营各项工作，积极拓展市场，确保公司的稳健发展，实现公司价值，提升公司业绩。

公司将加大与投资者的沟通交流力度，通过业绩说明会、上证 e 互动、电话、邮件等多种方式开展投资者交流工作，增进投资者对公司的了解，传递公司价值。

公司将通过现金分红等方式回报投资者，增加市场吸引力。

感谢您对公司的关注！

#### （二）网络文字互动问答

1、请问目前贵公司募集项目的推进情况如何？

回复：尊敬的投资者您好，截至 2021 年底，“年产 1,800 万件高铁设备及配件项目”主体建筑工程、电力工程和室外工程已完成验收，正在申请规划验收、消防验收和人防验收。弹条生产线设备、螺栓生产线设备、检验设备及公辅设备等正在抓紧采购。各个节点推进有序，进展顺利。

“北京研发中心建设项目”正在按新计划有序开展建设工作。基建方面，完成了实尺轨道、缩尺轨道和研发中心实验室项目的基建工程；研发设备采购方面，完成了MTS动态疲劳试验系统、热模拟试验机、扫描电镜等部分研发设备的采购，部分设备陆续到厂并进入调试阶段；自研设备研制方面，实尺轨道减振系统、高频刚度/阻尼实验机的自研设计和评审工作已完成，部件招标工作已开始。

感谢您对公司的关注！

**2、21 年年报显示，公司主要核心技术有八个方面的变化，对公司现有产品什么影响？**

**回复：**尊敬的投资者您好，公司 2021 年主要核心技术变化情况有以下八个方面：

**(1) 在线视觉检测技术**

在线视觉检测技术是我公司自主开发的一种自动化高精度检测技术，该技术解决了人为在线检测周期长、精度低和效率低等问题，通过自主研发设计的测量联动机构，辅以高精度测量探测设备，可以快速、精准地测量弹条的全部尺寸，同时，检测系统具备数据存储功能，通过数据汇总分析，为模具调整提供数据支撑，该技术的应用，在生产过程中节约了检测人员，避免了人为测试误差，同时减少了调整模具的时间，提高了模具调整效率。目前视觉检测设备已投入使用，同时申请三项发明专利：《弹条尺寸视觉检测方法》《弹条尺寸视觉检测系统》《弹条视觉抓取方法》和一项实用新型专利《弹条尺寸视觉检测扫描工装》。

**(2) 全自动化粉末渗锌技术**

全自动化粉末渗锌技术是我公司自主开发的高性能防腐技术，常规的渗锌防腐行业，工人劳动强度高，效率低，工作环境差，渗锌后产品厚度均匀度差。我公司通过自主研发

渗锌工艺和渗锌设备，将人工的渗锌过程优化为全自动的生产过程，不但提高了生产效率，杜绝了渗锌环境对人身伤害，而且降低了人为因素造成的质量不稳定，大幅提高了渗锌层厚度的均匀性。

### （3）弹条热处理技术

弹条热处理技术是我公司开发的一套从加热、淬火到回火的一整套热处理技术，该技术实现了弹条热处理过程的精准控制，处理过程中，辅以自主研发的高性能淬火介质可以有效保证产品的淬透性和其他物理性能，通过加热、淬火以及回火过程中热处理参数的合理设定，确保了弹条在热处理过程中的物理性能及质量稳定性。

### （4）扣件系统用尼龙件自动切削端口技术

扣件系统用尼龙件自动切削端口技术是我公司自主研发的一种自动化生产辅助技术，该技术实现了尼龙件注塑成型后自动切削端口，通过定位工装和切削方式的设计，机械手完成模内取件后自动切削浇口的工作，该技术的应用，不但节省了机台操作人员，提高了工作效率，而且杜绝了人为干预，保证了产品切削后的外观质量。该项目已获得发明专利，专利名称：《一种尼龙挡板水口自动切削装置》，专利号：ZL202011563143.5。

### （5）扣件系统用弹性体件自动在线测量技术

扣件系统用弹性体件自动在线测量技术是我公司自主研发的一种自动化高精度测量技术，该技术通过高速摄像头的选型比对、测量方式分析和定位工装设计，实现了弹性制品在流动生产线上的逐个尺寸测试，对比人为的抽检作业，自动化检测技术能够做到产品全检，有效的保证了产品质量，避免不合格品流入下道工序。该项目已获得实用新型专

利，专利名称：《物料尺寸检测设备》，专利号：ZL202023244356.X。

#### （6）扣件系统用弹性垫板自动去毛边技术

扣件系统用弹性垫板自动去毛边技术是我公司自主开发的一种生产辅助技术，该技术是一种通过入料输送装置、翻转装置、搬运装置、冲切装置和出料输送装置集成使用的技术。该技术通过以上几种装置的集成解决了异形制品人工去毛边效率低、成品率低的问题。该技术的应用，不但实现了弹性垫板自动去毛边，生产效率明显提高，而且杜绝了人为干预，保证了垫板去除毛边工序的质量稳定性。该项目已获得发明专利，专利名称：《一种弹性垫板自动去毛边系统》，专利号：ZL202011594577.1。

#### （7）城市轨道交通减振扣件设计

该减振扣件采用弹性铁垫板的技术，将铁垫板、钢套和橡胶硫化成一体，并采用错列式扣件结构，缩小扣件横向尺寸，节省了扣件安装空间。铁垫板与钢套间的硫化橡胶可提供一定的横向刚度，扣件整体性好，不会出现弹性垫板窜出和空吊等现象，既能满足轨道强度的要求又能达到中等减振扣件效果，减振8~11dB。该项目已申请发明专利并已受理，专利名称：《城市轨道交通减振扣件》。

#### （8）山地轨道扣件设计

该技术突破了既有山地轨道齿轨固定必须在本体上打孔的技术瓶颈，首次实现了齿轨纵向连续无级调整及齿轨与轨枕间的高绝缘性能，提高了齿轨铺设的施工速度及安装精度，在有轨道电路要求的线路，可有效避免钢轨红光带的出现，保障了列车运行的安全性，同时方便了后期齿轨线路的维修与调整。该项目已获得实用新型专利：《一种无孔式齿轨铁路扣件》，专利号：ZL202120075787.3。

感谢您对公司的关注！

**3、公司 21 研发费用支出比上年增长 24.44%，除募投项目外，主要投向哪些方向，目前取得哪些成果？**

**回复：**尊敬的投资者，您好！截至 2021 年底，公司立项《实尺轮轨耦合模态实验平台研制》、《缩尺轨道实验平台研制》以及《Moldflow 在铁路扣件注塑零部件的应用研究》等研究项目 85 项，主要涉及扣件系统研究平台的搭建，金属材料、非金属材料的深化研究以及生产工艺优化研究等方面。

（1）系统研究平台的搭建是开展减振轨道系统及其部件（隔振器、吸振器）研究和检验以及轨道系统及其部件的动力响应分析和检验，针对轨道系统及其部件开展静动态加载、800Hz 以下扫频加载、模拟实测钢轨加速度谱激励试验，研究减振轨道系统的频域和时域特性，进行各种工况的轨道结构模态试验和轮轨耦合模态试验等。同时，系统研究平台的搭建，也是研究不同轴重、不同速度、不同减振类型以及不同轨道结构用扣件的基础。

（2）金属材料和非金属材料的深化研究为提高金属部件、非金属部件产品质量，评估部件服役寿命，辅助新型扣件零部件设计开发，为扣件系统研究提供更多材料选择和技术支撑。

（3）生产工艺优化研究是公司产品生产提质增效的有力手段，主要针对产品的工艺参数进行优化，提升产品内在性能，优化产品的生产工序，自动化手段替代人工操作，减少人为干预，提高产品质量稳定性。

2021 年公司共申请发明专利、实用新型专利等 75 项，获得专利授权 53 项。截至 2021 年底公司共申请专利 272 项，获得专利授权 194 项。

感谢您对公司的关注！

**4、公司 21 年新签订单同比增长 5.88%，主要是哪些项目，当期国内疫情反复，是否会对这些项目的交付产生不利影响？**

**回复：**尊敬的投资者您好，2021 年度公司新签合同总额为 182,068.19 万元，较 2020 年增加 5.88%，合同金额超过 1 亿元的线路主要为成自高速铁路、川南城际铁路自宜段、郑济铁路、西成高铁、南沿江线铁路等。

在近期国内疫情反复的形势下，公司积极做好防疫工作，有序开展生产经营，公司生产保持平稳态势；但受制于各地疫情防控措施升级、区域配送受限等因素，货物运输方面可能会受到一定影响，公司将积极采取多种措施保证供货，把新冠疫情对公司的供货影响降到最低。

感谢您对公司的关注！

**5、贵公司应收账款账面价值为 66,050.48 万元，占流动资产比例为 25.01%，是否面临坏账损失及回款速度不及预期的风险？**

**回复：**尊敬的投资者您好，公司 2021 年度 1 年以内的应收账款所占比例为 74.06%，1 年到 2 年内的应收账款所占比例为 14.73%，2 年到 3 年内的应收账款所占比例为 6.41%，3 年到 4 年内的应收账款所占比例为 3.15%，4 年到 5 年内的应收账款所占比例为 1.01%，5 年以上的应收账款所占比例为 0.65%。公司 3 年以内的应收账款所占比例为 95.20%，回款状况良好，同时公司针对应收账款采用积极催收政策，提高应收账款的回款效率，降低坏账的产生风险。

感谢您对公司的关注！

**6、2021 年度贵公司销售费用同比增长 39.28%，具体原因是什么？**

	<p><b>回复：</b>尊敬的投资者您好，2021 年度销售费用同比增长，主要是有以下两个方面原因：（1）公司 2021 年度工程材料的销售收入同比增加，对应实施许可费增加；（2）2020 年度因新冠疫情国家减免社会保险，此政策在 2021 年取消，因此 2021 年度支付的销售人员的社保费用较 2020 年度增加。</p> <p>感谢您对公司的关注！</p> <p>公司已于 2022 年 4 月 19 日在上证路演中心网站（<a href="http://roadshow.sseinfo.com">http://roadshow.sseinfo.com</a>）披露了《铁科轨道 2021 年度业绩说明会报告》，所有投资者均可通过上证路演中心网站查看、下载。</p>
附件清单 (如有)	无