

高新兴科技集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-002

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	线上投资者
时间	2022年5月5日（星期四）15:00-17:00
地点	公司通过进门财经网络会议召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	高新兴董事长刘双广先生 高新兴董事会秘书、副总裁黄璨女士 高新兴财务总监、副总裁王涛先生 高新兴独立董事胡志勇先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2022年5月5日（星期四）15:00-17:00通过进门财经线上文字会议方式召开了“高新兴2021年度业绩说明会”，围绕以下问题进行了回复：</p> <p>一、公司知识城项目建设进展如何？</p> <p>回复：尊敬的投资者您好！公司位于广州中新知识城的“智能制造基地项目”于2021年底正式奠基开工，是广州市首批数字新基建重大项目之一，同时也为广州的人工智能、物联网产业聚集提供重要的产业基地。知识城项目预计2023年6月30日完成第一期土建工程，2024年6月30日完成第二期土建工程。公司会争取项目尽快完工，早日投产。感谢您对公司的关注！</p>

二、请问公司跟华为有合作吗？

回复：尊敬的投资者您好！高新兴与华为保持着长期战略合作，是华为领先级 ISV、生态合作伙伴，与华为联合成立了多个产业联盟。双方在智慧新警务、视频全息化、视频云、智能交通等业务领域均有深入合作及标杆案例。

公司还是华为交警业务的全国优选集成商，是华为全国交警业务领域的四家总集之一。此外，公司还荣获华为“最佳行业合作伙伴”、“优秀安平行业突出贡献奖”、“科技创新奖”等荣誉奖项。高新兴专业的业务能力、卓越的研发能力和创新的实践能力获得了华为的高度认可，是华为生态合作体系的卓越贡献者之一。感谢您对公司的关注！

三、公司和百度自动驾驶有合作吗？进展如何？

回复：尊敬的投资者您好，公司当前打造了包括 5G 通信模组、V2X 平台、车载终端、路侧设备在内的全栈式车联网产品与解决方案，如 OBU、RSU、路侧 MEC/区间 MEC、V2X 平台等。公司的车联网产品和路侧产品是赋能自动驾驶、车路协同的重要载体。同时，公司重视与行业上下游共建共享合作生态圈，与百度、文远知行、轻舟智行等合作伙伴在无人驾驶领域进行技术、产品及解决方案的交流合作。感谢您的关注！

四、“缺芯”问题对公司影响大吗？

回复：近几年，“缺芯”情况逐渐常态化。2021 年，公司车联网缺料问题已经通过替代方案解决，公司车联网业务 2021 年实现收入 3.30 亿元，同比增长 115.77%。公司自身沉淀多年的供应链优势凸显。感谢您的关注！

五、近期的疫情对公司经营是否有影响？

回复：尊敬的投资者您好！疫情对公司一季度经营造成一定影响，主要在两方面，一是对物流的影响，上海等地爆发的疫情一定程度影响了物料的日常物流供应；二是对项目交付的影响，公司一季度的签单情况要优于上年同期，但部分项目在物流、客户验收等环节受到疫情的影响，从而影响到收入确认和回款进度。

但从全年来看，相信国家对于疫情的控制能力，疫情对公司全年的经营影响是可控的。感谢您对公司的关注！

六、公司为什么 2021 年盈利了，22 年一季度又亏损了？

回复：尊敬的投资者您好！2021 年经营相比 2020 年大幅好转，2022 年一季度收入相比去年略有增长，但是利润却亏损，其核心原因是两个：一是从公司历年的业绩情况来看公司业务存在一定的季节性，一般情况下业绩主要集中在下半年。一季度收入较少，但固定费用较多，故导致亏损；二是由于一季度受到疫情的影响，公司的工程人员以及交付人员无法前往客户场地进行现场交付，导致公司今年一季度的项目交付进度比预计进度慢。同时疫情也对收款造成部分延迟，导致信用减值计提较多。但公司目前已经采取了多项有效手段，包括合理压缩成本费用、推动项目交付进度和重点项目收款等，预计从第二季度起公司业绩将出现显著改善。感谢您对公司的关注！

七、公司账上那么多应收账款要怎么收回来？有没有什么措施？为什么一季度计提那么多减值损失？

回复：尊敬的投资者您好！公司近年来在客户选择上从紧从严并且加大了收款力度，公司近年来收款较好，应收账款逐年下降，且 2021 年经营性现金流大幅转正。

在收款管理方面，公司采用了多项有力措施加强应收账款回收，一方面在签单环节从紧从严做好客户资信管控，选择客户

资质较好,交付周期快的项目,舍弃资金回收周期较长的项目;另一方面,针对存量应收账款,公司对外加强与客户积极沟通,协助解决客户回款受限事宜,积极协调确保客户项目如期回款。公司对内加强回款项目盘点,加强销售、交付、供应链等部门的协同,促进项目回款。针对特殊项目,我们不排除动用法律手段,全方位促进回款。目前看来回款措施效果较好,公司会将收款作为公司最重要的事情之一常抓不懈。

一季度减值计提较多的原因主要是部分收款受到疫情影响,导致回款进度延迟,从而减值损失增加。感谢您对公司的关注!

八、公司一季度订单多不多?为什么没有公告?

回复:尊敬的投资者您好,公司2022年第一季度实现营业收入4.02亿元,较去年同期上涨3.06%。公司2022年一季度新增合同金额同比增长44%,若有中标或合同签订达到披露标准,将以公告形式告知各位投资者。同时您也可以关注公司及下属子公司官方微信公众号,感谢您对公司的关注。

九、最近股价这么低,公司有没有什么手段提振下股价?

回复:2022年,公司重点工作仍为市场开拓,包括推动5G车载终端、两轮车电子车牌、新一代轨道车列控和智慧执法云+端产品的大规模市场应用。公司在供应侧也会不断配套升级敏捷的研发和供应链体系,支撑产品和项目的交付。管理上,公司还将进一步优化分权、授权体系;加强研发项目管理,提高毛利率,提升研发费效比;采取多项降费增效措施,提高存货周转率,增加人均营收,降低万元人工成本。

我们会继续保持战略定力和初心,坚定走物联网产业集群协同发展之路。同时,公司于2022年4月30日对外披露第三期股票期权激励计划,公司部分董事、主要核心管理、业务和技术骨干均参与本次激励,公司通过建立长期的激励机制激发员工

的活力和创造力，努力推动业绩提升，回馈广大投资者。感谢您对公司的关注！

十、请问独立董事胡志勇，做了哪些保护中小投资者的工作？

回复：尊敬的投资者您好，作为公司独立董事，本人持续关注公司的信息披露工作，对公司信息披露情况进行监督检查，使公司能严格按照《创业板股票上市规则》《创业板上市公司规范运作》等法律、法规的有关规定做好披露工作，保证公司的信息披露真实、准确、及时、完整，维护了公司和投资者利益。本人对公司治理结构及经营管理的调查。本人与公司的相关人员进行沟通，深入了解公司的生产经营，内部控制等制度的完善及执行情况、董事会决议执行情况、财务管理、募集资金使用和业务发展等相关事项，关注公司日常经营状况、治理情况，及时了解公司的日常经营状态和可能产生的经营风险，获取做出决策所需的情况和资料，并就此在董事会会议上充分发表意见；对于董事会审议的各个议案，首先对所提出的议案材料和有关介绍进行认真审核，在充分了解的基础上，独立、客观、审慎地行使表决权。

十一、公司是否愿意进入元宇宙赛道，抓住未来互联网的最高点，为公司更好发展提供动能？

回复：尊敬的投资者您好，公司是智慧城市物联网产品与服务提供商，聚焦车联网及智能交通、公安信息化等物联网垂直应用领域。公司早在 2014 年就进入 AR 行业应用领域，目前正在元宇宙领域开展了部分基础性研发投入和细分场景的解决方案计划，面向行业用户提供基于 AR/VR 与物联网、人工智能、大数据等技术融合的创新性行业应用方案，尤其是在城市级全息视觉中枢与实景/三维视频地图引擎方面具有多项专利成果和落地实践案例，对元宇宙概念在行业应用的落地开展

了积极探索。感谢您对公司的关注。

十二、请问公司是否拥有数字孪生技术和相关技术应用？

回复：尊敬的投资者您好，公司目前与具有数字孪生技术的公司有开展行业应用的合作，比如面向交通场景的全息路网实景指挥系统，赋能智慧交通管理。但目前公司暂未涉足该领域技术的研发投入，感谢您对公司的关注！

十三、请问：是否推出了内置北斗+GPS 卫星定位芯片的 NB-IOT 模组及智能模组等无线通信产品？若推出，是否已投入市场？谢谢！

回复：尊敬的投资者您好，公司推出了内置北斗+GPS 卫星定位芯片的 NB-IOT 模组产品，已投入市场。公司目前的 V2X 产品、路侧单元 RSU 以及 OBU 产品均与北斗进行适配。感谢您对公司的关注。

十四、公司有无推出检测核酸机器人计划？

回复：尊敬的投资者您好，公司目前没有推出核酸机器人产品。公司参股公司高新兴机器人有限公司是巡逻机器人产品与方案提供商，其具体业务及产品信息可查阅高新兴机器人官方网站及其公众号。感谢您的关注。

十五、你好,董秘,高新兴与数字货币有木有关系呢?公司今年利润大概是多少？

回复：尊敬的投资者您好，目前公司没有参与数字货币钱包或相关应用场景的发展规划。关于公司本年度财务情况请关注公司后续于巨潮资讯网披露的业绩预告及定期报告，感谢您对公司的关注。

十六、您好!高新兴机器人公司作为全球领先的巡逻机器人制造者,正在研发数字虚拟警察机器人、数字虚拟交通警察机器人、数字虚拟安防机器人,以后将可替代真人现场值勤,是否属实?

回复:尊敬的投资者您好,公司参股子公司广州高新兴机器人有限公司(以下简称“高新兴机器人”)是全球领先的巡逻机器人产品与方案提供商。高新兴机器人致力于用机器人守护安全,为客户提供云边端一体化机器人系统解决方案。高新兴机器人从实战出发以科技兴警为己任打造警用智能化装备,以释放警力、补充警力、增强警力为目标,满足警用到达率、见警率、管事率的巡逻任务,与在编警员一起构建人机共融型立体化的巡逻平台。具体业务及产品信息可查阅高新兴机器人官方网站及其公众号,感谢您的关注。

十七、有没有进军元宇宙的打算?AR产品可以运用到元宇宙的脑机接口么?

回复:尊敬的投资者您好,公司目前AR产品并未运用到元宇宙脑机接口项目。公司的AR产品布局覆盖前端采集感知、AR视频地图引擎、实景/三维融合AR应用系统及一体机等全栈式方案,可实现对新建/已建视频资源开展视频全息化场景构建,已在城市级实景全息指挥、立体防控、交通全息治理等领域进行应用。遍布全国24个省、100余市、覆盖200余项目。公司会继续加强与行业上下游公司沟通,拓展行业生态合作,推动公司相关AR产品的落地与实践。感谢您对公司的关注。

十八、公司研发人员一千余人,研发经费高企,效益寥寥,业绩年年亏损。请问公司发展需要这么大的研发费用吗?车联网、无人驾驶烧钱严重,公司财务现状是否可以持续支撑?公司管理层有没有进行过研发投入产出与回报比例的

测算？目前的研发又何时能见到效益？还请董秘认真回答。

回复：尊敬的投资者您好！公司属于物联网行业，为保持公司可持续性的发展，公司每年保证较大的研发投入是公司在业务领域保持长期持续竞争力的基石和源泉。

公司这两年在研发投入方面做了较大的优化，投入更为聚焦，主要聚焦车联网及智能交通、公共安全两个方向。在投入管理方面，公司建立了规范的研发项目立项评审机制，公司目前的研发项目在立项时均必须经过项目可行性分析，包括研发的投入产出分析、项目的技术可行性分析以及项目的资源投入可行性分析等等。虽然相比过去两年研发投入有所下降，但是 2021 年研发投入依然占比收入在 13% 左右，投入效率待进一步提升。公司 2022 年在保证核心竞争力的基础上会进一步加强研发投入的管理并加强研发成果的转化，提升研发投入效率。

另外，公司 2021 年经营现金流大幅转正，公司财务现状足以持续支持公司的研发项目投入。在研发成果产出周期方面，公司的研发项目立项合理兼顾公司的短中长期发展需要。感谢您对公司的关注！

十九、公司近期中标了哪些通讯设备？金额多少？

回复：尊敬的投资者您好，公司整体 2022 年一季度新增合同金额同比增长 44%，若有中标或合同签订达到披露标准，将以公告形式告知各位投资者。同时您也可以关注公司及下属子公司官方微信公众号，感谢您对公司的关注。

二十、请问定增预计什么时候能完成？

回复：尊敬的投资者您好，因资本市场环境变化，公司综合考虑自身经营情况、业务发展和融资环境等因素，经审慎分析，决定终止此次向特定对象发行股票事项，并主动向深交所申请

撤回相关申请文件。公司于 2021 年 12 月 10 日公司召开第五届董事会第三十次会议及第五届监事会第二十四次会议审议及披露了相关议案。公司目前各项业务经营正常，资产结构良好，融资渠道和手段丰富，原再融资募投项目公司亦会继续投入。本次终止向特定对象发行股票事项并撤回申请文件不会对公司正常生产经营造成重大不利影响。感谢您对公司的关注！

二十一、请问黄董，贵司研制的机器人有没有上市销售，盈利情况如何？谢谢回复

回复：尊敬的投资者您好，公司参股子公司广州高新兴机器人有限公司（以下简称“高新兴机器人”）是全球领先的巡逻机器人产品与方案提供商，目前我们研发的机器人 2021 年累计销售 1,000 余台，营业收入达 5,130 万元，合同额 1.2 亿元。高新兴机器人致力于用机器人守护安全，为客户提供云边端一体化机器人系统解决方案。高新兴机器人聚焦安保巡逻机器人，拥有自主知识产权的机器人云平台、机器人 AI 算法、机器人 OS、机器人低速无人驾驶等核心技术，打造人机协同的智慧新安保模式，助力科技兴警。具体业务及产品信息可查阅高新兴机器人官方网站及其公众号，感谢您的关注。

二十二、目前股东户数为多少？

回复：尊敬的投资者您好，根据公司于巨潮资讯网披露的《2021 年年度报告》及《2022 年第一季度报告》，截至 2022 年 3 月 31 日，公司股东为 80,696 户，公司将在定期报告中及时披露相应时点的股东数量。感谢您对公司的关注。

二十三、公司近期中标了哪些通讯设备？金额多少？

回复：尊敬的投资者您好，公司整体 2022 年一季度新增合同金额同比增长 44%，若有中标或合同签订达到披露标准，将以

公告形式告知各位投资者。同时您也可以关注公司及下属子公司官方微信公众号，感谢您对公司的关注。

二十四、亲爱的董秘，请问高新兴科技集团子公司高新兴物联 OBD 车载智能终端产品获得北美区域车载服务行业客户订单，具体情况如何？请说明

回复：尊敬的投资者您好，该项目客户为 Tier1 德国大陆，该订单已经陆续交付完毕。公司的车载智能终端产品应用于车载服务行业，能提供联网热点、车辆故障诊断、车辆定位、车辆救援、汽车金融保险、驾驶行为分析等功能。感谢您对公司的关注。

二十五、贵公司作为无人驾驶领域的龙头企业，华为造车主打无人驾驶，请问华为在相关领域有没有和贵公司产生交集或者合作。

回复：高新兴与华为保持着长期战略合作，高新兴是华为领先级 ISV、生态合作伙伴，与华为联合成立了多个产业联盟。双方在智慧新警务、视频全息化、视频云、智能交通等业务领域均有深入合作及标杆案例。

高新兴是华为交警业务的全国优选集成商，是华为全国交警业务领域的四家总集之一。此外，高新兴还荣获华为“最佳行业合作伙伴”、“优秀安平行业突出贡献奖”、“科技创新奖”等荣誉奖项。高新兴专业的业务能力、卓越的研发能力和创新的实践能力获得了华为的高度认可，是华为生态合作体系的卓越贡献者之一。感谢您对公司的关注。

二十六、贵司北美中标了 4500 万车载 obd 项目，为什么上市公司不发一个公告？另外，这个北美终端客户方便透露一下吗？是特斯拉还是通用还是福特？

回复：尊敬的投资者您好，公司北美车载 OBD 项目未达到公司重大订单的披露标准，因此未进行公告。因商业合作有保密要求，该项目的终端客户不方便回复。感谢您对公司的关注！

二十七、请问黄董，公司是否中标深圳电动自行车电子车牌项目？公司宣传的已参与深圳电动自行车电子车牌，是路测设备还是牌照发行？

回复：尊敬的投资者您好！公司入围了深圳电动自行车数字号牌路侧设备试点厂商名单，目前正在积极配合深圳交管局深圳电动自行车数字号牌项目的前期研发工作。

公司电动自行车电子车牌项目落地了广州、石家庄等省会城市项目，其中广州项目是迄今为止国内规模最大的数字号牌单合同项目。感谢您对公司的关注！

二十八、董秘你好，公司与吉利汽车有哪些合作，销量多少？吉利是否参与公司本次定增？

回复：尊敬的投资者您好，公司与吉利保持良好的深度合作关系，合作主要针对车载前装模组和车载前装 T-BOX 终端。感谢您对公司的关注！

二十九、公司最新公众提到，“AR 是通向元宇宙的一个物理入口。”，请问公司元宇宙方面存在哪些布局和技术储备，是否准备和哪些元宇宙公司进行战略合作？

回复：尊敬的投资者您好，公司是智慧城市物联网产品与服务提供商，聚焦车联网及智能交通、公安信息化等物联网垂直应用领域。公司早在 2014 年就进入 AR 行业应用领域，目前正在元宇宙领域开展了部分基础性研发投入和细分场景的解决方案计划，面向行业用户提供基于 AR/VR 与物联网、人工智能、大数据等技术融合的创新性行业应用方案，尤其是在城

	<p>市级全息视觉中枢与实景/三维视频地图引擎方面具有多项专利成果和落地实践案例，对元宇宙概念在行业应用的落地开展了积极探索。</p> <p>三十、请问公司的车联网智能终端是否有基于鸿蒙系统？</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，目前没有，尚在规划中。感谢您对公司的关注。</p> <p>三十一、公司电子车牌业务有没有什么新进展？</p> <p>回复：尊敬的投资者您好，公司当前正在积极完善汽车电子标识产品和解决方案，探索运营商业模式，保持汽车电子车牌领域优势；同时，加速抢占两轮电动车电子车牌市场，扩建自主生产线，提升供应能力。感谢您对公司的关注。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年5月5日