

## 无锡威孚高科技集团股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2022-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	线上参与公司 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 5 月 11 日（星期三）下午 15:00-17:00
地点	“威孚高科投资者关系”微信小程序
上市公司接待人员姓名	董事长：王晓东先生 副董事长、总经理：徐云峰先生 董事、常务副总经理兼财务负责人：欧建斌先生 独立董事：冯凯燕女士 副总经理、董事会秘书：刘进军先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、问：公司主要利润都来自参股公司，主营倒有点像副业，公司如何战略有效成长？对外投资收益率如何？</p> <p>答：感谢您的提问。公司多年来保持较高营业利润水平，自营利润保持稳中有增，未来随着新业务培育成熟，自营利润水平将进一步提升。公司主要参股公司博世动力总成、中联电子及威孚环保等都属于公司多年战略发展形成的主营业务产业链上下游的战略客户或战略供应商，同时也进一步成为了紧密的战略伙伴，具有中长期的持续战略协同和组合价值。关于公司未来发展战略，请查阅公司 2021 年年度报告中公司未来发展的展望章节内容。</p> <p>2、问：请问公司今年与博世集团有无技术方面的合作？</p> <p>答：感谢您的提问。德国博世公司是公司长期战略合作伙伴，双方建立了长期稳定的合作关系，在柴油系统、汽油系统、新能源电驱，氢燃料电池等业务领域持续巩固和推进合作。</p> <p>3、问：尊敬的董事长王晓东先生：2022 年一季度国内疫情形势严峻，在这样困难重重的情况下公司依然取得不俗成绩这和你的团队以及公司全体员工的努力分不开。请问 1、2021 年公司是否完成了既定业绩目标，遇到了哪些困难。2、对 2022</p>

年公司目标业绩的完成困难和希望分别在哪？3、展望未来公司对纯电动车和氢燃料电池车有什么判断，拐点在何时。4、作为投资者，对公司股票价格不太满意，请问公司对股票价格是否认可，采取了哪些措施。谢谢！

答：感谢您的提问。1、2021年是“十四五”规划开局之年，在复杂多变的宏观经济形势和行业激烈竞争压力下，公司以“稳固经营质量、推动管理升级、落实战略引领、加快新业拓展”为工作方针，在全体员工的共同努力下，全面完成各项经营绩效指标，营业收入创历史新高。2、面对当前复杂的疫情以及严峻的宏观经济及汽车市场挑战，2022年公司仍将紧扣“十四五”发展目标，积极采取措施应对挑战，继续巩固和提升公司汽车核心零部件的头部市场地位。3、电动化是未来汽车发展的重要方向，目前来看，动力电池的应用场景主要在乘用车，氢燃料电池的应用场景主要在商用车。未来汽车产业的发展仍将受到政策驱动、市场驱动的影响。4、二级市场股票价格受诸多因素影响。公司在做好各项经营管理同时，通过多渠道加强与投资者的沟通，积极向市场传达公司价值。基于对公司未来发展前景的信心以及对公司价值的认可，维护广大投资者利益，增强投资者信心，公司董事会近期审议通过了回购部分A股股份方案，目前正在实施中。

4、问：公司出口业务占比高么，表现如何？

答：感谢您的提问。公司2021年营业收入中，出口业务占比2.76%，详情请查阅公司2021年年度报告。

5、问：请问2022年一季度联营和合营企业博世动力总成，中联电子，威孚环保营收与净利润及上年同期数据。

答：感谢您的提问。对于重要联营企业的主要财务数据，公司根据信息披露要求在年度报告、半年度报告中进行披露，敬请查阅。

6、问：请问公司介绍收购锂矿情况，哪的锂矿，目前进展到什么地步？

答：感谢您的提问。公司参与认购的藏青基金目前进展顺利，其投资项目正有序推进中。

7、问：你好，总经理。关于这次上海疫情，加上国内多市发生疫情，导致货运连连受阻，是否会导致2022年货车销量下滑，从而影响本公司的营业收入与净利润，同比会下降20%吗？

答：感谢您的提问。疫情之下，汽车行业受到一定程度的影响，随着国家及各地对疫情防控工作的有效控制及出台一些稳增长措施，相信影响程度会逐步减小。公司也采取各种应对措施统筹好疫情防控与生产经营工作，努力保持经营持续稳定发展，同时公司正加快战略转型，加速新业务布局，拓展新的业务增长点。

8、问：请问公司在投资理财方面金额还是比较大的，那公司为了保证资金安全，取得合理收益修筑了几道防火墙？在防范主观臆断错误的方面有什么举措？谢谢！

答：感谢您的提问。公司已制定了《资金管理管理制度》，对委托理财的权限、审核流程、报告制度、受托方选择、日常监控与核查、责任追究等方面做了明确的

规定并严格实施，以有效防范投资风险。

9、问：董事长，威孚上一次增发，砍掉动力电池项目，非常可惜，错过了跟国内新能源锂电动力汽车发展的大好时机，希望公司现在能实实在在抓住氢燃料电池的机遇。请问公司近期有没配股和再增发的计划？加大力度投资于氢燃料电池零部件及汽车芯片的研发、生产？

答：感谢您的提问。如有重要事项发生公司会及时公告的。绿色氢能是公司业务结构转型的重要战略方向，公司将持续加强投入推进研发、产业化能力建设。

10、问：请问联营企业“博世动力总成有限公司”，除了主营的“柴油燃喷系统产品”外，还有什么新的业务方向吗？谢谢！

答：感谢您的提问。博世动力总成有限公司目前正积极拓展氢燃料电池业务。

11、问：目前回购进展怎么样？

答：感谢您的提问。公司回购已启动，请及时关注公司相关进展公告。

12、问：董事长你好，贵司成立氢能源事业部，大举投资氢能源相关产业，同时有很多其他公司也在做氢能源布局，贵司与其他公司（特别是专门做氢能源的企业）相比技术特色和竞争优势体现在哪？

答：感谢您的提问。关于公司氢能业务的竞争优势，请查阅公司投资者关系活动记录表（编号：2021-002、003）。

13、问：公司对市值管理准备做那些工作？

答：感谢您的提问。公司股价受诸多因素影响，公司在做好各项经营管理同时，通过多渠道加强与投资者的沟通，积极向市场传达公司价值，维护广大投资者利益，增强投资者信心。

14、问：威孚一季度业绩跑赢商用车行业，管理层工作踏实，卓有成效，感谢！4月重卡销量创多年新低，5月或仍难乐观。请问王董是否有信心在行业困境下完成2022年的股权激励目标。

答：感谢您的提问。2022年，公司将积极采取各种应对措施统筹好疫情防控与生产经营工作，全力以赴拓展新能源、非道路及海外市场，同时强化管理、降本增效，确保经营目标实现。

15、问：请问这次增资锡产微芯后，是否会按权益法，计入当期损益贡献利润了？之前是按成本法，未计算收益吗？

答：感谢您的提问。对于参股公司锡产微芯，按照成本法核算。

16、问：请问2021年度派现计划何时实施？

答：感谢您的提问。对于2021年度权益分派工作，公司将按照相关规定要求实施。

17、问：电动替代燃油汽车趋势比预想快，氢燃料现在还嗷嗷待产阶段且前景也不确定，公司对氢燃料业务发展不及预期有应对方案吗？

答：感谢您的提问。公司在积极推进“绿色氢能”业务，同时布局“智能电动”

	<p>业务，主要包含“电驱系统核心零部件（电驱核心零件、轮毂电机）、热管理系统/核心零部件（电子油泵及零部件、热管理系统）、智能感知核心模组（毫米波雷达感知解决方案）、舱内核心零部件（智能座舱、汽车座椅）”等领域。在“十四五”期间，上述业务将对公司营业收入及利润产生积极的贡献。</p> <p>18、问：请问公司收购的电子油泵业务进展如何？今年能产生收益吗？ 答：感谢您的提问。该收购项目按计划正有序推进，进展顺利。</p> <p>19、问：请问公司对威孚环保有独立上市的安排吗？ 答：感谢您的提问。如有重要事项发生，公司会根据相关规定及时公告。</p> <p>20、问：尊敬的王董您好，请问公司对于热管理的业务规划是什么样的？十四五期间预计热管理产值规模是多少？今年的热管理业务能否贡献利润？ 答：感谢您的提问。公司电子油泵收购项目正有序推进，热管理业务详细规划工作在开展中。</p> <p>21、问：请问博世动力总成在新能源电驱上有哪些产品和业务布局？公司的新能源电驱业务，是否有博世和联合电子之外的其他客户？期待您的回答，非常感谢！ 答：感谢您的提问。公司新能源电驱业务除联电客户外，正在开展其他多个头部知名客户工作，进展良好。</p> <p>接待过程中，公司接待人员严格按照有关制度要求，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>
附件清单(如有)	
日期	2022年5月11日