

证券代码：300742

证券简称：越博动力

## 南京越博动力系统股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	参与本次网上业绩说明会的投资者
时间	2022年5月12日（星期四）下午15:00-17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”（ <a href="https://ir.p5w.net">https://ir.p5w.net</a> ）采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：李占江先生 董事会秘书兼副总经理：钟孟光先生 财务负责人：徐方伟先生 独立董事：沈菊琴女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、想请问李总未来有没有可能和国资一起做大做强？ 答：感谢您的关注！</p> <p>2、董事长您好，请问今年有布局新的业绩增长方向吗？ 答：公司未来发展战略的具体内容请详见公司于巨潮资讯网披露的定期报告相关章节。</p> <p>3、请财务总监徐老总解答，公司毛利尚不能覆盖财务利息，同时到期半年银行负债5亿多，如果解决现金流危机，公司应对措施是什么？ 答：公司积极拓宽融资渠道，解决资金问题，包括芜湖在内的公司层面和子公司层面的股权融资，降低负债，提升公司的盈利能力。</p> <p>4、李总今年合作伙伴中没有提到徐工机械？</p>

答：目前公司与徐工汽车有配套供货业务。

**5、听闻董秘谈到目前在手订单 8-10 亿感觉有些振奋人心，想进一步了解一下公司客户的平均回款周期如何？公司之前应收帐款的坏账比例很高，想问下今后在这方面有没有更多的风险管理机制？**

答：公司客户的平均回款周期为 3-6 个月。公司加强了信用账期和信用额度的管理，同时加强了对客户质地的筛选。

**6、董事长您好，请问今年新能源汽车补贴政策如何？公司有信心扭亏为盈吗？**

答：公司管理层将专心经营好企业，使企业可持续发展，努力回报每一位投资者！

**7、请预测下今年 2-4 季度的业绩情况？盈利还是亏损？**

答：虽然新冠疫情持续冲击、物流运输受阻及原材料上涨等因素可能会对公司业绩有一定影响。但目前公司在手订单充足，后续随着疫情的有效管控，公司将密切关注市场变化，进一步加强内部管理、降本增效，积极推动公司产品优化升级，拓展客户资源获取更多订单。同时，通过过去几年的业务与产品调整，公司管理层相信公司将迎来良好的发展前景，对完成全年的业绩和利润目标充满信心。

**8、请问今年 1 季度营收增长势头不错，但为何仍然亏损？亏损的原因是什么？**

答：2022 年一季度新能源汽车行业受国内外疫情冲击，物流受阻，且原材料价格上涨等因素对一季度业绩也造成了一定影响。

**9、请问新能源（氢）产业集群项目重要进展节点是什么？**

答：新能源汽车动力系统是汽车的“心脏”，是氢燃料电池汽车的核心系统之一。公司紧跟行业发展趋势，布局氢动力产业链。已与开封市政府、开封市禹王台区政府达成合作。目前，河南越博氢能源产业园升级改造工程已部分完成，氢动力系统集成装配及测试产线安装调试到位。

**10、请问当初与河南开封市政府签署协议的背景是什么？**

答：氢燃料电池汽车行业受到各级政府的高度重视和国家产业政策的重点支持，布局氢动力产业符合公司长期发展规划，有利于公司拓宽业务领域、增加新的营收点。选择与河南省开封市政府签署合作框架协议主要有三大原因：

一、河南省是首批燃料电池汽车示范应用城市群之一，在氢燃料汽车发展领域中占有重要位置。

二、河南省支持以郑州、开封、洛阳等城市在城市公交、城际客运、机场、景区、物流运输等专线开展燃料电池汽车示范应用，该政策有利于氢动力项目的落地及发展。

三、开封市拥有氢燃料汽车产业链上游企业，如东大化工；下游整车企业奇瑞汽车。此外，辐射城市郑州亦有宇通客车等优势企业。在氢燃料电池汽车产业领域，河南省已初具规模，具有产业链发展优势。

**11、请问财务总监，公司银行半年内 6 亿的银行贷款，账面现金 1600 万，如果解决资金的问题，是否已经出现逾期，和未及时批漏问题？**

答：目前公司银行贷款维持稳定，到期贷款通过续贷解决。

**12、能说明一下全年的业绩和利润目标吗？**

答：由于新冠疫情、物流受阻及原材料价格上涨等不稳定因素，公司 2022 年业绩可能会受到一定程度的影响。但目前公司在手订单充足，预计公司新能源动力总成系统与通信类产品合计会有 8-10 亿元订单。后续随着疫情逐渐好转，公司将密切关注市场变化，通过加速研发高利润产品、积极开拓市场优势客户等方式助力公司发展，增强公司可持续经营能力。公司管理层有信心使公司稳健经营，提高公司盈利水平。

**13、请问李总目前渭南开封南京多个基地，这样是否产能过剩，设备得不到高效利用，折旧也很快。**

答：目前公司根据战略规划做了产能的科学布局，每个基地的

产品均存在差异。

14、请问李总公司从上市初的每股净资产十几块到现在的一块多，这么下去公司能保住上市位置吗。再就是负债那么高，有没有资金链断裂的风险，公司如何维持运营。我问了这个没有回答。

答：您好，公司管理层将专心经营好企业，积极拓宽融资渠道，解决资金问题，使企业可持续发展，努力回报每一位投资者。谢谢！

15、我敬佩董事长，李总是一个有情怀的人，我肯定越博必然会在行业中崛起，董事长也必然会实现个人的人生价值为社会创造更多的贡献。请问公司与东风，宇通合作轻卡是否批量交付配件？谢谢。

答：公司与东风合作轻卡一直在批量交付，和宇通的旅游观光车有小批量供货。

16、李总公司动力重卡系统有没有进入牵行车市场？

答：公司动力重卡系统目前已经进入牵引车市场。

17、请问董事长先生，公司湖北越博已经注册成功，开始做生意。请问湖北越博是否进行产品的生产，还是只是进行产品的贸易。谢谢。

答：目前湖北越博尚未开始生产，以销售公司的动力总成产品为主。

18、董事长您好，请问今年南京生产基地生产正常吗？疫情有没有强制停工停产？

答：公司南京生产基地目前生产情况正常。

19、请教董秘先生，公司与赵宏伟的纠纷，为何在借款时没有及时公告，是否还有类似问题，以及公司与实控人是否存在其他民间借贷纠纷？

答：公司诉讼情况已按照相关法律法规对外披露，具体内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告及定期报告相关章节。

20、近期公司股价连续下跌，公司是否有举措提振股价？

答：公司管理层将专心经营好企业，使企业可持续发展，努力

回报每一位投资者！

21、请问公司 2021 年动力总成 3000 套出货，南京项目 10 万台未建成，渭南又投资 15 万套，现在又去芜湖投资，市场需求的合理性是否欠缺考虑。同时资金来源是哪里？

答：目前公司根据战略规划做了产能的科学布局，每个基地的产品均存在差异。

22、请教董事，越博动力连年大额计提，同时在资金这么紧张的情况下，居然有几千万的往来款，是否是在内控上董监高没有尽职，计提的资产是否存在侵害小股东利益问题？

答：您好，公司董监高在内控上尽职尽责，计提资产不存在侵害小股东利益，谢谢！

23、董事长您好，请问今年订单情况如何？

答：公司目前在手订单充足，已与东风华神、玉柴、超龙、南京金龙、成都大运、开沃、上海大通、吉利及三一整车厂达成合作。车型涉及 4.5T 蓝牌车、11T 观光车、90T 矿卡、12T 环卫车及 8T 轻卡物流车等。在手订单方面，以纯电动动力总成产品为主，已与东风华神、玉柴新能源、东风超龙、南京金龙达成的订单达数千台套。此外，公司正在积极布局新能源乘用车市场，预计今年将会有显著进展。

24、独立董事的声誉风险越来越高，什么法律责任也越来越大。您怎么看公司经营管理层大量辞职的现象，您对公司管理层稳定性有过独立调查吗？您是否也会在不久后辞职？

答：您好，我相信公司在董事长的带领下，将越来越好，谢谢！

25、公司聘请的董秘钟孟光，业务能力与责任心存疑，公司公布的投资者咨询电话欠费停机，互动平台没人回复，这些基本工作都做不好的董秘，董事长你怎么看？刚才他介绍说今年预计有 8-10 亿订单。年报经营分析怎么没见该内容？相关信息披露了没有呢？给人一种信口开河的感觉。董事长你怎么看？

答：谢谢关注！

**26、河南氢动力项目进展如何？**

答：新能源汽车动力系统是汽车的“心脏”，是氢燃料电池汽车的核心系统之一。公司紧跟行业发展趋势，布局氢动力产业链。已与开封市政府、开封市禹王台区政府达成合作。目前，河南越博氢能源产业园升级改造工程已部分完成，氢动力系统集成装配及测试产线安装调试到位

**27、李老板，公司负债太高，风险太高，怎么办？**

答：公司管理层将专心经营好企业，积极拓宽融资渠道，解决资金问题，使企业可持续发展，努力回报每一位投资者。

**28、真心希望越来越好，扭亏为盈，身家性命全投资你们了。加油。**

答：感谢您的关注！

**29、请问李总公司从上市初的每股净资产十几块到现在的一块多，这么下去公司能保住上市位置吗。再就是负债那么高，有没有资金链断裂的风险，公司如何维持运营。**

答：公司管理层将专心经营好企业，积极拓宽融资渠道，解决资金问题，使企业可持续发展，努力回报每一位投资者。

**30、您在公司是负责啥项目的？谢谢**

答：您好，本人在公司独立董事职务，除此之外不在公司担任其他职务，谢谢。

**31、董事长您好，请问目前公司生产正常吗？疫情有没有停工，另外请问今年订单情况如何，有没有什么措施扭亏为盈？**

答：目前公司生产经营情况一切正常，由于新冠疫情、物流受阻及原材料价格上涨等不稳定因素，公司 2022 年业绩可能会受到一定程度的影响。但 2022 年公司在手订单充足，预计公司新能源动力总成系统与通信类产品合计会有 8-10 亿元订单。后续随着疫情逐渐好转，公司将密切关注市场变化，通过加速研发高利润产品、积极开拓市场优势客户等方式助力公司发展，增强公司可持续经营能力。公司在乘用车、氢燃料动力系统方面均有研发布局，目前均

在加速推进。公司管理层有信心使公司稳健经营，提高公司盈利水平。

**32、请问李总公司每股净资产从上市初的十几块到现在的一块多，这样下去公司还能保住上市吗。**

答：公司管理层将专心经营好企业，使企业可持续发展，努力回报每一位投资者！

**33、请问贵公司现在乘用车动力总成是否具有了成熟产品。今年会有乘用车总成订单产品批量上市吗。**

答：根据新能源汽车市场发展趋势，公司确立了“立足商用车、布局乘用车”的发展思路。截止目前，公司在乘用车领域已成功研发出电机功率从 40KW 到 150KW 不等的多种新能源动力总成乘用车方案，可以适配众多 A00/A0/A 级（或：微型、小型、中型）乘用车型。

**34、请问会计，公司是否有劳务派遣用工，公司实际在职员工大概是多少。谢谢。**

答：公司存在部分劳务派遣用工情况，实际在职员工详见 2021 年年度报告相关章节。

**35、请问李总公司现在负债这么高，还有资金去建基地吗，怎么解决资金问题。**

答：公司积极拓宽融资渠道，解决资金问题，待运营资金相对充裕后继续建设基地。

**36、请问董事长 搬迁至芜湖已经在进行中吗？会不会影响生产？**

答：与芜湖的战略合作具体内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告，公司将根据本战略合作协议后续进展情况，按照有关规定及时履行相应的决策审议程序及信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

**37、芜湖基地之前公告说尽量四月底签，五月第一笔资金到位，请问李总这个还能达成吗。公司目前负债已经很高，还有资金建设**

吗？

答：和芜湖有关的内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。

**38、公司 2022 年在手订单充足？公司产能都严重过剩，谈什么充足？请详细说明充足的程度。预计 8-10 亿订单。你这样说话，请问信息披露合规吗？作为董秘高管，订单情况自愿披露了没有？重大合同订单披露了没有？信息披露是与投资者互动的分内事。你做到了勤勉尽责了没有？请不要打官腔说套话。**

答：感谢关注。相关内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。

**39、请问现在疫情管控有没有对公司生产经营产生影响？**

答：虽然新冠疫情持续冲击、物流运输受阻及原材料上涨等因素可能会对公司业绩有一定影响。但目前公司在手订单充足，后续随着疫情的有效管控，公司将密切关注市场变化，进一步加强内部管理、降本增效，积极推动公司产品优化升级，拓展客户资源获取更多订单。同时，通过过去几年的业务与产品调整，公司管理层相信公司将迎来良好的发展前景，对完成全年的业绩和利润目标充满信心。

**40、请问董秘先生，南京越博电驱动公司是否正常接单。**

答：截止目前，南京越博电驱动公司生产经营一切正常。

**41、请问李总 陕西越博 市场正常生产，二期是否投产？南京越博电驱动是否可以接单？ 公告提及要搬迁到芜湖去？是总部搬迁过去吗. 还是部分生产线的搬迁？ 谢谢。**

答：截止目前，陕西越博生产经营一切正常。有关芜湖战略合作的具体内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。

**42、公司说一二季度是淡季三四季度是旺季，请问为何近两年一二季度贡献了全年绝大多数收入，三四季度几乎没有收入呢。**

答：公司根据客户订单进行生产和销售，2021 年原材料价格大幅上涨，下半年材料价格高位运行导致部分产品毛利大幅下降，因

此公司根据订单和资金情况安排生产和销售。

43、董事长，今天不谈业绩。就想你能正面回答一下，坐在你身边的孟高管接投资者电话态度差摔电话，互动回复都是机器人谢谢关注让人反胃，而且公司电话还欠费停机。你怎么这么简单的事情都管不好？还是你公司的班子责任心出了啥问题？你怎么看这样的管理能力？投资者都沟通不好，您觉得您能期待客户关系也能搞好吗？

答：公司管理层将专心经营好企业，使企业可持续发展，努力回报每一位投资者！

44、上市四年新能源车大发展四年，越博销售收入为何越来越低？

答：受新能源汽车补贴大幅退坡等因素影响，最近三年国内新能源商用车销量增速明显放缓，出现下降，进而导致公司营业收入及纯电动动力总成系统收入下降。

45、公司负债太高，一旦资金出现问题，是不是很容易被 st

答：公司目前财务状况正常，不存在相关法律法规规定的被实施风险警示的情形。

46、请问李总，贵公司与吉利对接的车型远程星智是否批量交付配件，谢谢

答：截至目前，公司与吉利对接的车型远程星智已小批量交付。

47、董事长您好，据悉 4 月 28 日，越博动力落户禹王台区框架协议签约一周年之际，越博动力 FCS-YBH112 氢燃料电池发动机产品在开封基地试生产，同日顺利拿到国家机动车产品质量检验检测中心（上海）的强检报告，各项性能指标完全符合国家标准要求，处于国内领先水平，为下一步接受整车生产订单打下了坚实基础，请问此款氢燃料电池动力是自主研发的吗？

答：此款氢燃料电池动力系统由越博自主研发进行系统集成。

48、请问李总陕西越博市场正常生产，二期是否投产？南京越博电驱动是否可以接单？公告提及要搬迁到芜湖去？是总部搬迁

过去吗. 还是部分生产线的搬迁? 谢谢。

答：截止目前，陕西越博的生产经营一切正常，有关迁到芜湖的事宜，请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。

49、公司和芜湖政府的正式协议签署了吗？

答：具体内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。

50、上次公司公告说搬迁至芜湖，请问是生产线的搬迁还是总部的搬迁。谢谢。

答：具体内容请详见公司于巨潮资讯网披露的相关公告。

51、董秘互动回答能不能认真一点，每次都一样的回答真的很别扭，再就是答非所问，全是官话。

答：谢谢关注。

52、李总好 请问重庆越博正常接单做生意了吗

答：截止目前，重庆越博的生产经营情况一切正常。

53、近几年锂电，新能源，电动汽车，氢能源等行业，如日中天，贵司却连年亏损，高层在战略部署上是否出现了重大的决策失误，加上近年来国家补贴政策的变更，一个有前景的公司不应该靠补贴存活，贵司在未来有哪些突破性的规划，是否能在 2022 年实现扭亏为盈。

答：由于新冠疫情、物流受阻及原材料价格上涨等不稳定因素，公司 2022 年业绩可能会受到一定程度的影响。但 2022 年公司在手订单充足，预计公司新能源动力总成系统与通信类产品合计会有 8-10 亿元订单。后续随着疫情逐渐好转，公司将密切关注市场变化，通过加速研发高利润产品、积极开拓市场优势客户等方式助力公司发展，增强公司可持续经营能力。公司在乘用车、氢燃料动力系统方面均有研发布局，目前均在加速推进。公司管理层有信心使公司稳健经营，提高公司盈利水平。

公司本次业绩说明会不涉及应披露的重大信息。上述说明会中涉及经营计划、目标等不代表公司盈利预测和对投资者的业绩承

	诺。敬请投资者注意投资风险。
附件清单（如有）	无
日期	2022年5月12日