

证券代码：002869

证券简称：金溢科技

深圳市金溢科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2022-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2021 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2022 年 5 月 13 日 (周五) 下午 15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台” (https://ir.p5w.net) 采用网络远程的方式召开
上市公司接待人员姓名	董事长/董事会秘书（代行）罗瑞发先生、总经理蔡福春先生、独立董事陈君柱先生、财务总监李锋龙先生。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、董事长致辞</p> <p>二、提问环节</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复，详情如下：</p> <p>1、请问，贵公司针对 5G 等新兴技术引领下的智能汽车和智慧路网有怎样的战略布局？围绕城市路网和城市智慧停车等需求有哪些战略布局？希望贵公司能够加强业务协同，平抑可能的 ETC 业务周期性。</p> <p>尊敬的投资者，您好。金溢科技关注交通安全与效率，致力于以“聪明的车”加“智慧的路”，构建现代化智慧交通系统，使能交通管理与服务能力跃升，从而减少道路拥堵和事故，使人人得享安全、高效、畅通、便捷的美好交通生活。公司业务围绕智慧高速、智慧城市交通、智能网联三大板块。其中智慧高速业务板块在高速收费、智慧隧道、智慧服务区、智慧高速等方面做了布局。智慧城</p>

投资者关系活动
主要内容介绍

市交通业务板块在城市动态交通综合管理、全息路口、车路协同信息服务、特种车辆优先通行、城市静态交通管理等方面做了布局。智能网联业务板块在 ETC 前装、V2X 车路协同、智能网联等方面做了布局。

2、请问 ETC 产品车辆端和路端的产品寿命是多久，多久进入产品更新换代周期？考虑到之前 ETC 装车是政府政策下的一次政策需求喷发，那么第二次需求喷发大概是什么时候？个人理解，ETC 第一轮需求是政策驱动，推广难度小，但第二次装机换机潮存在需求零碎化的可能性，且可能需要直接面向消费者，请问公司如何应对第两轮装车 ETC 需求的差异？

尊敬的投资者，您好！ETC 车端产品的寿命为 5 年左右（实际寿命跟使用频率及环境有关）。2019 年 ETC 车端产品大批量上车，结合 2019 年以前已安装 ETC 车端产品用户几千万，预计 2022 年下半年开始出现较大的更换需求。公司已做好了全面布局，公司在产品形态（多功能 ETC 产品、智能型 ETC 产品、个性化 ETC 产品、前装型 ETC 产品）方面为用户提供了更多的选择满足用户的个性化需求。同时，扩展业务渠道，通过“线上+线下”的全渠道模式全方位触达消费者。

ETC 路端产品寿命跟客户对资产的寿命管理相关。已使用的路端产品每年以备品的形式进行替换升级。同时，公司在原 ETC 收费业务板块基础上，推出了新一代车道系统、车道预交易、智慧隧道、智慧服务区等增量业务，提升业务营收能力。

3、贵公司 C-V2X 产品和智慧停车场 2021 年销量怎么样，是否对营业贡献比例显著有效增长。请贵公司阐述一下。

尊敬的投资者，您好！2021 年度，C-V2X 车路协同业务整体行业处于市场培育阶段，智慧停车业务处于场站停车向路边停车方向扩展探索阶段，对 2021 年度营收贡献不大。

4、对公司发展前景有信心吗！

尊敬的投资者，您好！作为在中国智能交通和 ETC 细分行业

投资者关系活动
主要内容介绍

长期耕耘的第一批公司和头部从业者，公司长期秉持着“让交通更智慧，让生活更简单”的企业使命，公司核心股东、董事会和管理层对公司所处行业及公司未来发展前景长期看好，感谢公司股东持续的关注与支持！

5、股份回购日期？

尊敬的投资者，您好！相关事项尚需公司股东大会审议批准，待股东大会审议通过后实施，后续进展敬请关注公司相关公告。

6、今年是否有重大项目实施？

尊敬的投资者，您好！2022年，公司将继续聚焦公司战略，围绕智慧高速、智慧城市交通、智能网联三大业务板块，以“客户需求+技术创新”双轮驱动，解决方案带动核心产品服务销售。若有重大项目实施，公司将遵照信息披露规则履行相关信息披露义务

7、蔡总，怎么实现未来三年的利润目标？

尊敬的投资者，您好！未来三年，公司将聚焦公司战略，进行业务创收、运营降本控费。在业务创收方面，以“技术创新+客户需求”双轮驱动，以“解决方案+核心产品服务”的业务模式，通过为客户提供智慧交通整体解决方案，带动核心产品服务的销售。在运营降本控费方面，通过组织架构升级、人才密度提升、核心竞争力打造、库存周转率提升等方面持续优化，以提升公司盈利能力。

8、贵公司股权激励计划中提出的行权条件的业绩目标如何实现？

尊敬的投资者，您好！公司将持续聚焦公司战略，进行业务创收、运营降本控费。在业务创收方面，以“技术创新+客户需求”双轮驱动，以“解决方案+核心产品服务”的业务模式，通过为客户提供智慧交通整体解决方案，带动核心产品服务的销售。在运营降本控费方面，通过组织架构升级、人才密度提升、核心竞争力打造、库存周转率提升等方面持续优化，以提升公司盈利能力。

9、2021年公司各大股东批量减持后股价断崖式下跌，贵公司却拿着巨额资金去购买理财产品却不选择回购股票，是否贵公司董

投资者关系活动
主要内容介绍

事会各大股东不看好贵公司的发展？

尊敬的投资者，您好！公司董事会及经营管理层对公司发展充满信心，公司对资金使用根据公司经营计划进行统筹安排，并于近期推出回购股份方案，具体内容详见公司于 2022 年 5 月 6 日在巨潮资讯网（<http://www.cninfo.com.cn>）披露的《关于以集中竞价交易方式回购公司股份方案的公告》（公告编号：2022-031）。

10、请问股价连续下跌，董事会将来会不会采取维稳措施？

尊敬的投资者，您好！上市公司股价由多方面的因素综合决定。公司董事会已审议通过拟回购公司股票用于推行股权激励计划的相关议案，待公司股东大会审议通过后实施。公司亦将持续聚焦公司战略目标，做好经营管理，以期更好回报股东。

11、请问公司董事长你们一而再而三的减持股票，同时公司业绩年年下滑，就是你们有什么措施？

尊敬的投资者，您好！公司在行业发展高峰过后出现业绩下滑，在外部因素层面，与政策与市场竞争环境变化相关，针对此情况，公司内部正积极在战略、组织、市场和企业全链条运营层面进行大力度调整，近期公司通过积极推进新一轮的股权激励，进一步稳定核心管理层、公司骨干和资本市场投资者。

12、贵公司入股镓华微贵公司阐述已经做了各方面的研究和数据分析，之后有说因为对方公司提供的数据掺假将对方公司告上国际仲裁庭，请问事情进展如何，可否认为贵公司对外投资公司没有完整的考察制度，才会导致这次被骗，这样的重大事故贵公司为什么没有责任人，责任人为何没有任何惩罚，请贵公司书面澄清一下。

尊敬的投资者，您好！公司结合自身情况，根据公司战略和市场节奏进行推进，通过资本工具进行对外股权投资，是战略拓展和业务能力培养的必然所需，作为风险决策，过程中也存在一些不确定性因素。公司严格遵照相关法律法规、《公司章程》及公司《投资管理制度》开展相关工作。关于公司投资入股深圳镓华微电子有限公司相关仲裁事项具体情况，详见公司于 2022 年 2 月 16 日在巨

投资者关系活动主要内容介绍	<p>潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）披露的《关于对外投资进展暨仲裁的公告》（公告编号：2022-003），公司将按照相关法规规定披露后续进展，敬请关注后续公告。</p> <p>13、公司股价是被炒高了，现在才是真实价值吗？</p> <p>尊敬的投资者，您好！上市公司股价由多方面的因素决定，公司将持续做好经营管理，并按照法律、法规和监管的要求，扎实地做好各项信息披露，与投资者保持积极沟通，让市场、投资者对公司价值有更全面、更深入的了解。</p> <p>14、贵公司 2021 年资产减值损失一个多亿，为上市以来最高，请贵公司解释一下此项资产减值损失减在何处，麻烦罗董秘出来说明一下。</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司 2021 年资产减值损失主要系对存货计提的减值损失。具体情况详见公司于 2022 年 4 月 26 日在巨潮资讯网（http://www.cninfo.com.cn）披露的公司《2021 年年度报告》。</p> <p>15、贵公司 2021 年初一季报的时候董事长罗瑞发出来发言说一季报对全年业绩影响较小，之后就出现股价断崖下跌，大股东疯狂减持，请问一下贵公司董事长一季报发言是否为大股东的出逃做了掩护。还有入股稼华微后股票连着涨停之后王明宽疯狂减持，可否认为贵公司利用消息面配合王明宽减持。贵公司股票走到今天董事会大股东持续控制股价，应该贡献度很高吧？</p> <p>尊敬的投资者，您好！公司相关业绩披露及说明、相关投资活动的开展及投后情况进展披露，均按照有关制度程序合规进行。公司股东遵循法律法规及相关交易规则，基于其个人资金需求对其所持股份合规减持，并及时履行相应披露义务。感谢广大投资者关心支持！</p>
附件清单（如有）	无
日期	2022 年 5 月 13 日