

证券代码：300718

证券简称：长盛轴承

**浙江长盛滑动轴承股份有限公司**  
**投资者关系活动记录表**

编号：2022-003

投资者关系 活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及 人员姓名	通过“全景·路演天下”（ <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）参与本次2021年度网上业绩说明会的投资者
时 间	2022年5月11日下午15:00—17:00
地 点	“全景·路演天下”（ <a href="http://rs.p5w.net">http://rs.p5w.net</a> ）互动平台
上市公司 接待人员姓名	副董事长：褚晨剑 总经理：陆晓林 董事会秘书：何寅 独立董事：程颖
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>公司于2022年5月11日下午15:00-17:00在全景网通过网络远程的方式举行2021年度业绩说明会，公司与投资者进行了互动交流和沟通，并就投资者关注的问题进行了回复。由于公司所在地区遭受疫情，日常工作受到一定程度的影响。</p> <p>主要问题和回复如下：</p> <p>1、请问目前乘用车单车的轴承用量和价值大概是多少，新能源汽车的飞速发展对公司自润滑轴承业务有什么影响？</p> <p>答：公司的自润滑轴承产品具备轻量化、低噪音、无需给油等优点，使得其在汽车上的运用得以快速推广，目前每台乘用车上自润滑轴承的运用数量已经超过100件，在商用车产品单车价值量在1000元左右。</p> <p>2、公司在2021年取得了不错的业绩，请问2022年公司有何具体业务规划？</p> <p>答：2022年，公司将利用核心技术优势、新品研发优势、应用开发优势，抓住芯片供应改善形成汽车行业拐点、新能源、消费升级等良好的发展机遇，继续扩大市场增加公司营收和利润。同时，继续根据业务计划有</p>

序的投入设备、管理资源以提升产能，继续加大研发投入形成研发优势，推进精益改善活动深度发展形成成本优势，加大信息化投入与内控完善形成管理优势；在外部积极拓展海内外市场、新领域和应用研发与推广。

3、国内现在已经有了比较完善的自润滑轴承行业基础，请问公司目前在国内自润滑轴承行业中处于哪种地位？

答：我国自润滑轴承行业起步较晚，发展时间较短，目前国内自润滑轴承企业主要集中在浙江、吉林、辽宁、北京等地，其中浙江嘉善是我国最主要的生产基地，该区域的自润滑轴承产值占全国生产总值的70%以上。根据嘉善县统计局出具的说明，2013-2019年公司在嘉善县规模以上轴承工业企业中资产总额、营业收入两项指标均名列第一。在行业地位方面，2008年全国滑动轴承标准化技术委员会自润滑轴承分技术委员会落户嘉善，公司为委员会首届秘书处单位，在业内的地位突出。

4、这些年自润滑轴承在汽车领域的应用在逐步增长，请问汽车轻量化的发展趋势对公司产品需求会有什么影响？

答：您好，一方面轻量化是汽车行业目前发展的大趋势，特别是新能源汽车对于轻量化、低噪音的要求更高，公司的自润滑轴承产品具备轻量化、低噪音、无需给油等优点，随着国内新能源汽车渗透率的快速提升，公司自润滑轴承在汽车领域的应用将愈加广泛。另外，公司已经积累了丰富的汽车行业应用经验，并形成了从设计、材料选型、结构设计、功能性验证、台阶测试等综合研发能力，完全具备了全球供应的能力。谢谢！

5、目前公司的股价有没有反应公司的价值，如果没有的话，会不会采取回购等措施？

答：二级市场股价受多方面因素影响，例如近期疫情的反复、国际局势动荡及投资者情绪等。公司管理层将持续做好战略落地和经营管理，力争以良好业绩推动内在价值的可持续增长，回报广大投资者。公司是否回购股票会根据公司经营发展情况以及激励计划等因素进行决策，如有相关计划将及时公告，谢谢。

6、近年来工程机械行业不断向智能方向升级发展，请问这种发展趋势对公司业务有何影响？公司产品未来在工程机械领域还有哪些发展空间？

答：工程机械应用领域需求不断升级，机器换人方兴未艾，智能化、数字化、网络化、轻量化赋能工程机械不断拓展应用领域，工程机械市场仍处于上升期，公司未来将考虑向机器人关节轴承，人工关节轴承，高速、高温、高负载应用工况方向拓展，为公司打开更广阔发展空间。目前公司产品主要应用在挖掘机底盘行走系统，未来公司产品应用领域会往液压驱动、油缸、工作装置等方向发展，已经逐步开始交付，对应的单机价值量会有一定提升。新增的产品类别主要供应给国内外工程机械的头部企业。

7、公司目前的主要竞争对手有哪些？与国外同类产品相比，公司的技术差异在哪里？

答：您好，公司产品定位于中高端市场，主要竞争对手包括 GGB、圣戈班、Oiles、大同、易格斯等国外自润滑轴承企业，目前公司大部分产品的性能可以直接与国外产品对标，部分产品的性能略有差异。公司的核心竞争力包括：产品品类丰富，产能弹性较强，应用研发经验丰富，装备先进、自动化能力高，同时具备一定成本优势。

8、公司所处行业属于高科技行业，请问作为高新技术企业公司在人才方面有什么优势？

答：截至 2021 年 12 月 31 日，公司研发人员共 99 人，包括享受国家特殊津贴专家 1 人，高级职称 2 人，硕士 8 人，大学本科 30 余人，涵盖材料科学与工程、机械设备及自动化、粉末冶金、高分子材料、模具设计与制造、工业电气自动化、材料成型及控制工程、计量与测试技术等专业领域。此外，公司不断充实研究院实力，保证公司的持续创新能力，公司将培养更多的优秀技术人才和管理人才，推动公司向既定战略目标迈进。2021 年研发投入占比为 4.18%，研发人员占比 10.07%。

9、公司产品的市场占有率有多少？公司未来将如何拓展市场？

答：您好，公司研发生产的产品除了现有市场外，也在开始逐步替代传统的滚动轴承，因此整体市场目前还在扩展中，尤其是环保、碳中和等战略的落地实施，将有助于自润滑技术的应用。公司已经建立了成熟的研发、销售和技术团队，以客户需求为导向积极拓展下游相关行业，谢谢关注！

10、公司为何增收不增利？毛利率的下降能不能解释下？

答：您好，由于原材料价格高企、下游相关行业需求波动、疫情持续反复等多种因素作用，综合影响了公司的毛利率。由于公司主要经营模式为以销定产，按需生产，材料采购在考虑安全库存后按需采购，且原材料采购价格一般参考原材料现货价格确定，故原材料上涨使得公司毛利率下滑。根据统计，2021年原材料采购价格较2020年平均水平涨幅近35%。尽管公司积极采取应对措施，包括采取和客户及供应商的价格联动调节机制；不断改进生产工艺和提高生产效益，同时开发替代新材料方案等减少原材料波动对影响公司整体效益；但由于客户结构的关系，调价过程相对较长，销售收入中体现不显著，故而2021年度毛利率下滑幅度较大。目前原材料价格处于相对高位，上涨趋势不显著，预计后续持续上涨的可能性较小，同时随着客户调价效应的逐渐显现，预计2022年毛利率有望出现一定程度的回升。未来，公司将继续专注于主业，不断通过扩展产品线、研发新产品、加大销售推广及客户开发力度等方式，实现营收规模的长期稳定增长，争取良好业绩回报股东。谢谢关注！

11、海运成本的增加，对公司利润的影响有多大？

答：公司海外业务由于海运成本上升，受到一定影响。但由于公司产品体积小、重量轻等特点，海外业务运费占营收比例上升0.8%左右，总体可控，谢谢。

12、请问公司汽车零部件产品都包括哪些，具体用在车身的哪个部位，具体客户有哪些？公司在新能源车方向上发展的如何？

答：在汽机车零部件行业，公司作为汽车主机厂商的二或三级配套供应商，已得到全球用户的认可。产品可应用在汽车座椅系统、车门、引擎盖、后背箱、转向系统、制动/驻车系统、汽车减震器系统、空调压缩机、变速箱、发动机周边配套系统等领域，公司根据客户的应用数据和自身试验数据，与客户共同设计和开发新产品及新型材料，把公司自润滑轴承产品推广到包括奔驰、宝马，沃尔沃，捷豹，特斯拉，奥迪，大众等各车型中。在汽车制动系统、空调压缩机等应用领域，公司充分发挥在自润滑材料方面的研发设计优势，与克诺尔、美驰、华域三电等知名企业共同对自润滑新材料方面的应用和试验进行研发合作。公司新能源车方向的产品主要在减震器、门铰链、座椅等应用，汽车动力的变化并不会太多地影响公司主要产品的应用，而同时，新能源汽车在舒适性、安

全性方面的更高要求在某种程度上会增加对自润滑轴承的需求。

13、国际经济形势及政策的变化对公司海外业务产生多大影响？

答：您好，目前人民币贬值有利于公司产品的出口，俄乌危机是否会造成更深远的影响有待评估。目前公司出口主要是韩国、欧洲、北美洲，直接出口俄罗斯和乌克兰的占比很小，谢谢关注。

14、公司与特斯拉相关项目发展的如何？

答：据客户处了解，公司现在提供给汽车直接客户中，包括各类应用，如减震器、座椅等，有应用于特斯拉车型。公司目前也与直接客户合作，参与到一些特斯拉的新项目中。

15、公司产品与国际品牌相比质量如何？市场认可度如何？

答：目前公司产品与国际品牌相比质量已趋相同，大部分产品完全可以满足客户和市场的使用需要，主要的差距在于需要多年累积的应用经验及产品的主动开发。但随着近几年公司的产品开发团队已经更多地参与到客户的新产品设计、开发和验证中去，这种差距也在逐渐被缩小。

16、公司未来的业绩增长点在哪哪些方面？

答：公司未来的增长点体现在以下方面：1、汽车行业的国产替代将进一步加速，新能源车企在供应商选择上更为灵活，对效率和成本的要求进一步提升，将推动汽车行业的国产替代趋势；2、现有客户资源的交叉销售效应，公司一直以来有着较为优质的客户资源、行业口碑和内部管理优势，公司将通过产学研合作、合资公司等形式进一步加大与战略客户间的新产品合作，更好地发挥这一优势并体现在业绩上；3、应用开发，公司将充分利用现有材料研发方面的资源优势，在可把控的领域内积极拓展新应用，如可再生能源等。

17、公司产品具有技术壁垒吗？

答：公司产品技术壁垒，主要体现在对应不同客户的多种应用领域有不同工况要求，需要提供更优的解决方案，包括材料配方、工艺和安装维护等方面。

18、公司在风电方面的项目进行的怎样了？

答：公司与风电主机企业正在合作开发项目，项目主要聚焦主轴变速箱及偏航、变桨等部位轴承的应用开发。

19、公司的海外市场情况如何？主要在哪些地区？有哪些重要客户？

答：公司产品在国内拥有较强的竞争力，在海外市场同样具备自身竞争优势，首先，公司产品线丰富产品种类多，覆盖应用领域广，可满足客户一站式采购的需求；其次，公司产品自动化程度高公司自主设计、开发了材料烧结加工线及部分成型加工线，并引进了德国进口的成型设备，在原有产品的基础上，通过自动化提高了产品加工的精度，增加了产品适用的领域及各种工况要求；再次，公司应用端开发经验丰富基于对下游众多客户的产品开发过程，公司积累了丰富的应用开发经验，根据客户提出的不同应用工况可设计专用试验台架，收集了大量试验数据，为客户提出各种使用环境下的不同设计；最后，公司在高端产品领域开发了包括减摩涂层技术、减摩结构件等非轴承类零部件，以及向氟塑料零部件、密封件、薄膜等高分子聚合物方向延伸。

20、公司今年有扩产计划吗？

答：公司目前仍有规划主要涉及汽车行业的材料生产线投入，公司产能仍有增加空间，将主要通过精益生产提升生产效率、部分产品两班生产等方式进一步提升产能。

21、原材料价格的上涨给公司利润带来多大影响？

答：在公司产品的成本中，铜粉、高分子聚合物、钢材占比约 55%，2021 年原材料采购价格较 2020 年平均水平涨幅近 35%，对公司的利润有一定影响，谢谢。

22、公司有什么最新研发成果吗？

答：公司自成立以来就十分重视自润滑材料及轴承的研发和新领域的推广与应用。2002 年，公司经批准建立嘉善县滑动轴承材料技术研究开发中心；2008 年，公司自润滑轴承材料研发中心被认定为省级高新技术企业研究开发中心；2011 年，公司被省经信委认定为省企业技术中心；2015 年，浙江长盛滑动轴承技术研究院被浙江省科学技术厅、浙江省发展和改革委员会和浙江省经济和信息化委员会认定为省级研究院。公司先后被评为浙江省专利示范企业和浙江省创新型示范企业。公司分别于 2007

年、2012年被评为国家火炬计划重点高新技术企业；于2008年被评为高新技术企业，并于2011年、2014年、2017年通过复审，2020年再次通过认定。通过多年的研发积累，公司形成材料配方制备工艺、金属基材料表面复合技术、自动化卷带材料生产线及后道自动成型加工装备及工艺技术、自润滑轴承材料试验检测技术等十多项行业领先的核心技术。截至2021年12月31日，公司拥有有效授权专利73项，其中国际发明专利6项、国内发明专利21项、实用新型专利45项，外观专利1项。公司的CSB-850S钢基镍合金自润滑轴承、MJF-800双金属摩擦焊带挡边轴套被认定为国家重点新产品，CSB-650HN蒸汽发生器支撑用自润滑球铰、CSB-50YD汽车座椅电机专用轴承、CSB-250HN反应堆压力容器支座用自润滑板、CSB-J20汽车空压机专用轴承、CSB-200Q高性能边界润滑钢套、CSB-650HD稳压器支撑拉杆用自润滑向心关节轴承等75项被认定为省级工业新产品、高新技术产品或通过省级验收。公司的“复合材料自润滑关键技术及产业化”项目荣获浙江省科技进步三等奖，“核电大型重载自润滑关节轴承”项目获得“浙江制造精品”称号，“核电蒸汽发生器支撑用向心关节轴承”项目获得嘉兴市首台(套)产品，“新型高分子改性材料研发及应用-军用飞机自润滑轴承用耐高温低摩擦PTFE复合材料制备关键技术研究及应用”列入省重点研发计划项目。

23、疫情是否影响到公司的生产及销售？

答：您好，目前全球疫情都有反复，国内疫情管控相对较好，疫情在一定程度上会影响到正常生产活动，但公司有充分的应对机制，受到影响较小。谢谢！

24、2021年公司营收大幅增长50.32%，请问公司营收大幅增长的原因是什么？

答：公司2021年销售量同比大幅增长，主要系公司加大了产品销售推广及客户开发力度和公司产能增长所致。

25、公司产品主要定位中高端市场，请问公司目前在高新技术产品方面取得了哪些进展？

答：在减摩技术、高分子聚合物应用延伸减摩技术方面，公司基于摩擦学理论和应用研发经验，除了拥有自润滑轴承产品外，还开发了包括减摩涂层技术、减摩结构件等非轴承类零部件，拓展产品下游应用领域。

	<p>未来公司考虑向机器人关节轴承，人工关节轴承，高速、高温、高负载应用工况领域拓展；在 高分子聚合物领域，公司基于氟塑料的深度应用拓展，已经将产品向氟塑料零部件、密封件、薄膜等方向延伸。</p> <p>26、近年来在政策支持下新能源行业发展迅速，请问公司产品在新能源行业都有哪些具体应用？</p> <p>答：新能源行业，主要包括核电，及可再生能源光伏、光热、风能、水电等。公司是我国三代核电自主化型号“国和一号”（CAP1400）蒸汽发生器、稳压器支撑用球铰和反应堆压力容器支撑用减摩板等部件（60 年免维护、高负载）的国内独家供应商。此外，公司产品目前在光伏行业的减速机、推杆部件、光热设备支架的渗透率较高；在风电行业方面，公司正在积极推动风电企业对公司产品进行验证。</p> <p>27、请问新能源车零部件的营收占比多少？谢谢！</p> <p>答：您好，公司 2021 年营收汽车行业占比 28%，并未单独分类新能源汽车。无论是燃油车还是新能源车，自润滑轴承和相关技术的应用都在不断提升，谢谢。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022 年 5 月 16 日