

证券代码：002013

证券简称：中航机电

中航工业机电系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2022-006

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他 <u>电话会议</u>
参与单位名称及人员姓名	东吴证券：钱佳兴；Greenlane：刘峰；PAG：刘亚纬；爱建证券自营：章孝林；安信基金：许杰；彼得明奇基金：康健；碧云资本：徐睿艺；方正资管：陈月；财通证券自营：郭琦；纯达基金：冯东东；丹羿投资：龚海刚；德邦基金：杜彩雯；东方阿尔法：高丰臣；东吴创投：刘猷；东证资管：余偲媛、蒋蛟龙、焦新裕；高毅资产：吴嘉懿、庞韬；光大保德信：林晓枫；广发基金：吴晓钢；广发资管：真怡；国君资管：杨坤、杨步青；国联人寿：夏雪冰；中信资管：杨晓宇；国投瑞银：李轩、朱益青；海富通：刘洋、陈林海；海通证券：刘彬；恒生前海：唐楠；恒越基金：吴荻；红筹投资：郭荣琛；华泰柏瑞：陆从珍；红土创新：陈若劲、杨一；华安基金：花超；华创证券：黎泉宏；华控基金：许萌；华润元大：哈含章；华夏基金：佟巍、胡斌、代瑞亮；混沌道然：万大平；中银证券资管：陆莎莎；嘉合基金：梁超逸、王维；健顺投资：常启辉；玖鹏资产：陈虹宇；君康人寿：宋强磊；凯丰投资：黄杨；名禹资产：王友红；浦银安盛：李浩玄；前海联合：杜宏笙；富邻投资：张波；上海信托：刘白；上银基金：颜枫；上银基金：马小东；泰达宏利：李更；天风资管：范伊歌；天治基金：顾申尧；途灵资产：赵梓峰；沃珑港投资：董煜；西部证券自营：陈曦；新华资产：舒良；永赢基金：张璐；易方达基金：张一哲；银华基金：石磊；长信基金：齐菲；招商基金：王晗；中宏保险：朱超；中金资管：冯达；中融基金：王可汗、骆尖；

	中信建投：雷皓；中信证券自营：李建伟。
时间	2022年5月17日 15:00
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：夏保琪 证券事务部：吴荣霖
投资者关系活动内容介绍	<p>2022年第一季度公司实现营业收入39.49亿元，同比增长10.32%；实现归属于上市公司股东的净利润2.66亿元，同比增长26.07%；实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润2.57亿元，同比增长32.82%。公司在国内航空机电领域处于主导地位，市场占有率约为55%-60%。其余40%左右均为公司实际控制人下属企业。</p> <p>1. 过去三年各个子公司收入增速并不一致，如何理解子公司收入增速差异的现象？主要是哪些因素造成的？</p> <p>公司下属子公司生产不同的机电产品，每种机型的机电产品占比不同，每年交付货量和交付型号也不同。增速的影响因素主要有：产品型号不同，不同型号的价值不一样；内生技术的迭代，产品技术升级会增加其产品的价值。</p> <p>2. 疫情对公司原材料供应以及生产交付有没有影响？</p> <p>疫情对公司影响较小，员工居住在各工厂附近。原材料供应主要依靠体系内部供应，受外部影响小。少数的外协加工零件如受疫情影响无法外协生产，可以在工厂内部完成生产加工。</p> <p>3. 过去几年公司的单季度毛利率水平在年内呈逐季度上升趋势，请问背后的规律和原因，今后是否还会延续这种趋势？</p> <p>毛利率是由结算方式和产品生产方式造成的，不构成确定性趋势。</p> <p>4. 公司是否面临产能不足的问题？是如何解决的？</p> <p>公司是“多品种、小批量”的生产模式，目前是科研生产能力不足而不是产能不足。公司每年都在循序渐进的进行技改投入和科研投入。</p>

	<p>5. 庆安制冷剥离的进度？</p> <p>庆安制冷剥离涉及关联担保问题，目前公司正在积极解决中。</p> <p>6. 公司年报中提到“公司正在持续推进航空机电维修能力的整合与建设，打造一站式的航空维修服务模式”，对航空维修服务的未来设想和布局是什么样的？</p> <p>过去维修和生产是一体的，即生产厂家负责维修。在交付压力大的时期，厂家会将全部精力投入生产交付，维修业务会受到影响。公司在收购南京航健后，计划逐步完善维修服务模式，航空维修服务将会有较大的提升。</p> <p>7. 公司对于汽车座椅业务未来如何规划？</p> <p>对于非航空业务，公司的战略要求是满足技术同源、行业领先和财务稳健三个条件。目前汽车座椅业务在行业内保持领先且财务情况良好，会继续在公司体系内。</p> <p>8. 近日即将交付东航的首架国产大飞机 C919 完成了首飞，请介绍下公司参与国产大飞机研制的情况？</p> <p>公司下属子公司均有对大飞机的配套业务。目前大飞机的业务处于科研阶段，收入确认为科研费收入。</p> <p>9. 公司年报中有很多在建工程，在建工程什么时候能达到可使用的状态？公司会不会因为科研生产能力紧张而加快进度呢？</p> <p>公司的在建工程每年都会完成一部分，是滚动进行的状态。</p>
附件清单（如有）	
日期	2022 年 5 月 18 日