

证券代码：000582

证券简称：北部湾港

债券代码：127039

债券简称：北港转债

## 北部湾港股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2021 年度业绩说明会的投资者
时间	2022 年 5 月 31 日 15:00-17:00
地点	中国证券报·中证网（ <a href="https://www.cs.com.cn/roadshow/yjsmh/">https://www.cs.com.cn/roadshow/yjsmh/</a> ）
上市公司接待人员姓名	董事、总经理 陈斯禄； 独立董事 凌 斌； 财务总监 玉会祥； 董事会秘书兼证券部总经理 向 铮。
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于 2022 年 5 月 31 日（星期二）15:00-17:00，公司以网络远程文字交流的方式，在中国证券报·中证网（<a href="https://www.cs.com.cn/roadshow/yjsmh/">https://www.cs.com.cn/roadshow/yjsmh/</a>）召开了 2021 年度业绩说明会，与投资者进行沟通和交流。主要内容如下：</p> <p><b>1. 近日，有媒体报道北部湾港 5 月集装箱单日作业量两次刷新纪录，请介绍一下有关情况。</b></p> <p>回复：您好！北部湾港集装箱单日作业量两次刷新记录分别为 5 月 9 日集装箱单日作业量达到 22730 标箱，刷新了去年 12 月 29 日创下的 22568 标箱的历史记录；5 月 17 日再次刷新记录，作业量达到 23091 标箱，创下历史最高记录。今年以来，全国疫情呈现出点多、面广、频发的严峻态势，给港口生产带来极大挑战。北部湾港主动担当，一手狠抓疫情防控，一手紧抓生产经营，多措并举稳生产提效率。一是强化生产组织，合理安排到港船舶的泊位计划，加强各个操作环节的衔接，提高码头整体作业效率；二是紧盯提效目标，制定公司生产作业指标考核办法，通过考核港区船舶装卸效率、锚地等泊时间、靠离泊计划兑现率等关键生产指标，提高资源利用率和效率，进一步推进港区提高码头作业效率和服务水平；三是钦北防三个港区分别新增 2 台、3 台和 4 台双箱吊岸桥，并于 4 月份开始陆续完成调试，进一步提升生产能力。感谢您的关注！</p> <p><b>2. 请问全国首列陆路启运港退税试点海铁联运班列到达广西</b></p>

**北部湾港，这对公司有哪些影响？**

回复：您好！该政策的实施有助于吸引陕西及其周边省区的出口企业选择自北部湾港出口集装箱货物，是推动西部陆海新通道高质量建设的具体行动，有助于加快打造北部湾国际门户港、国际枢纽海港建设。感谢您的关注！

**3. 请陈总介绍一下关丹港新深水港区的情况**

回复：您好！关丹港是北部湾港控股股东北部湾港集团海外资产，不属于上市公司资产。感谢您的关注！

**4. 请问玉总，作为西部陆海新通道政策受益者的北部湾港，如何快速崛起，跻身全国大港？**

回复：您好！北部湾港作为西南地区最便捷出海通道，在 2013 年实现防城港、钦州港、北海港三港整合，整体上市打破了三港各自为政、各成体系、分散经营的格局，解决了同业竞争，开创了我国港口行业以资本为纽带、跨行政区域整合的先河。北部湾港资金实力显著增强，市场竞争能力、服务实体经济能力显著提高，实现了快速发展。2019 年更是受益于西部陆海新通道政策，北部湾港积极抓住机遇，补齐短板，将北部湾港发展融入西部陆海新通道沿线各省区发展当中，与各省区积极合作，高质量共建西部陆海新通道，促进企业的快速发展。根据交通运输部发布的 2021 年全年全国港口货物、集装箱吞吐量数据显示，北部湾港全港货物吞吐量和集装箱吞吐量首次进入全国沿海主要港口双前十，分别位居第 9 位、第 8 位，较 2020 年均提升 2 位，增速在全国沿海主要港口中均排第 1 位。感谢您的关注！

**5. 请问北部湾港公司主营业务稳步增长，为何净利润没有同步增长？政府主管机关近几年一直要求公司减费降利是否损害公司自主经营的利益？不断让利于客户是否侵害了股东的利益？接下去能否制定业绩提高的计划？**

回复：您好！1、2021 年公司为规范用工管理，将业务外包员工招录为正式职工，同时由于上年同期享受的疫情期间社保减免优惠政策到期，以及当年环保投入增加，导致人工及物耗修理等成本增长，制约了利润增长空间，营业总成本增速大于营业收入增速，导致净利润没有同步增长。2、公司实行提效降费政策主要是为了聚集货源，达到与客户长远合作共赢的目的，符合政府文件精神，不存在损害北部湾港自主经营的情形，亦不存在侵害股东利益的情形。3、接下来，北部湾港将通过强化港口生产调度管理，持续优化集装箱航线布局，加大货源组织力度等一系列举措，围绕公司战略及年度任务目标，稳步发展生产经营。感谢您的关注！

**6. 根据公告，公司于 2018 年 8 月被纳入国企改革双百企业，在 2018-2020 年期间实施国企改革双百行动。目前已是 2021 年底，距离改革期间已过去近一年，请问公司在国企改革方面有哪些行**

动？

回复：您好！自 2018 年以来，公司以“五突破一加强”为主线，以提升市场竞争能力为目标，深入推进改革创新，在股权多元化、健全法人治理结构、完善市场化经营机制、健全激励约束机制及全面加强党的领导和建设等方面开展一系列改革工作，综合改革试点工作取得阶段性成效，公司经营业绩得到持续增长，企业活力不断增强。感谢您的关注！

**7. 2021 年国务院明确“将市值管理考核纳入国企考核体系”以来，公司做了哪些方面的努力？是否积极对接了社会资本？**

回复：您好！公司在努力做好生产经营的基础上，将密切关注二级市场走势，积极研究、探索市值管理的相关措施，努力传播公司的长期发展前景和投资价值。感谢您的关注！

**8. 请问截至 2021 年底，防城港码头、钦州港码头和北海港码头货物通过能力和集装箱通过能力分别是多少？2021 年防城港码头、钦州港码头和北海港码头的实际货物吞吐量和集装箱吞吐量分别是多少？谢谢！**

回复：您好！截止 2021 年底，防城港码头货物通过能力为 1.39 亿吨，其中集装箱通过能力为 110 万标箱；钦州港码头货物通过能力为 1.27 亿吨，其中集装箱通过能力为 480 万标箱；北海港码头货物通过能力为 830 万吨，其中集装箱通过能力为 100 万标箱。截止 2021 年底，防城港码头货物吞吐量为 1.20 亿吨，集装箱 77.1 万标箱；钦州港码头货物吞吐量为 1.13 亿吨，集装箱 462.7 万标箱；北海港码头货物吞吐量为 0.36 亿吨，集装箱 61.4 万标箱。感谢您的关注！

**9. 根据年报，2021 年公司购买钦州泰港 100% 股权支付现金约 7.6 亿元，为什么现金流量表中“取得子公司及其他营业单位支付的现金净额”科目为 0？那么收购钦州泰港 100% 股权支付的 7.6 亿元记录在哪个科目？**

回复：您好！公司 2021 年同一控制下企业合并钦州泰港 100% 股权支付的现金对价在现金流量表“投资支付的现金”项目列示。感谢您的关注！

**10. 公司股价持续低迷，市场关注度长期排在 3500 名以后，近期因统一大市场等概念，市场关注度大幅提高至 1000 名以内。其主要原因有：营业利润增速低，股票流动性差。截至 2021 年底，公司总股本 16.33 亿股，前十大股东持股比例高达 80% 以上，流动性很差，机构不愿意介入。建议公司通过定向增发、国有股股东减持和转让、资本公积金转增股本等方式，增加社会公众股持股比例，改善公司股票流动性。**

回复：您好！非常感谢您提出的建议，公司将努力提升管理水平，同时根据公司整体发展战略并结合市场行情、公司实际经营情况等经慎重决策后开展合适的资本运作，争取为股东创造良好回报。

感谢您的关注！

**11. 北部湾港是北港集团唯一的上市平台，其资产和营业额占北港集团的比重还比较少；北港集团与北部湾港业务类型相关和相似的资产还比较多；请问：北港集团作为国资企业，是否会相应国资委号召，未来向北部湾港注入优秀资产？**

回复：您好！自 2013 年三港整体上市以来，北部湾港通过多轮资本运作以及现金收购方式，已将控股股东北港集团名下符合条件的沿海货运码头逐步注入上市公司，剩余未注入的泊位将在符合条件时注入上市公司。此外，北部湾港也将继续按照国家相关法律法规与监管部门的要求，聚焦核心沿海港口货运码头装卸堆存主业，夯实“北部湾港”服务品牌，更好服务实体经济。感谢您的关注！

**12. 北部湾港上市后，进行多轮融资，其上市后的分红非常低；据统计在港口上市企业中，北部湾港上市融资额比较靠前，而分红额排名倒数，请问：在未来公司营业额和利润逐年升高的情况下是否会考虑加大分红比例，以反馈投资者？**

回复：您好！自 2013 年资产重组以来，北部湾港在综合分析公司盈利能力、经营发展规划及股东回报等因素的基础上，充分考虑北部湾港目前及未来盈利规模、现金流量状况环境等情况，平衡股东的合理投资回报和北部湾港长远发展的基础上，北部湾港积极实施连续、稳定的股利分配方案。至 2021 年度，北部湾港已连续 8 年向股东实施现金分红。感谢您的关注！

**13. 北部湾港营业额逐年攀升，成绩有目共睹，但利润却止步不前，考虑到最近两年投资额的增加，利润增加幅度降低可以理解；2022 年一季度数据表明，已有好转；请问：对未来营业利润增长有怎样的预期？**

回复：您好！公司 2022 年的经营目标为：计划实现营业收入同比增长不低于 10%，确保利润总额稳步提升。一季度公司完成营业收入 139,150.76 万元，同比增长 11.42%；完成营业利润 31,704.45 万元，同比增长 1.40%，接下来，北部湾港将通过强化港口生产调度管理，持续优化集装箱航线布局，加大货源组织力度等一系列举措，围绕年度经营目标任务，稳步发展生产经营。上述 2022 年的财务预计数仅为公司经营计划，能否实现取决于市场状况变化、税收政策变化、融资成本变化以及公司经营团队的努力程度等多方面因素，具有不确定性，不构成公司对投资者的实质承诺，请投资者注意投资风险。

**14. 您好！请问公司当前的发展战略是怎么样的？**

回复：您好！公司紧抓“一带一路”与“西部陆海新通道”建设的发展机遇，积极推进打造北部湾国际门户海港、国际枢纽港的战略目标，集中精力发展港口装卸、堆存的主营业务，围绕“一轴两翼”布局，狠抓“四个一流”建设，以生产经营为龙头，以能力建设为主体，

以资本运作为支撑，以“控成本、增效益、立标杆”为目标，加快“千万标箱”大港建设步伐，提高市场竞争力和盈利能力，为广大股东带来长期、稳定的回报。感谢您的关注！

**15. 请问广西平陆运河开通后对公司港口运营有什么积极影响？**

回复：您好！根据建设规划，平陆运河项目建成后，西江航运干线中上游船舶可经平陆运河从钦州港出海，因此公司后续将有机会争取更多的散货及集装箱货物转到北部湾港出海，预计会对公司的货源有积极的影响。感谢您的关注！

**16. 平陆运河已经开工建设，预计会给公司带来多少业务增量？对于公司业务发展有哪些有利影响？**

回复：您好！根据广西壮族自治区印发的《广西基础设施补短板“五网”建设三年大会战总体方案（2020-2022年）》，平陆运河将于2022年开工建设，2029年12月竣工，建设周期较长。根据建设规划，平陆运河项目建成后，西江航运干线中上游船舶可经平陆运河从钦州港出海，因此公司后续将有机会争取更多的散货及集装箱货物转到北部湾港出海，预计会对公司的货源有积极的影响。感谢您的关注！

**17. 董秘好！请问公司对市值管理有什么举措吗？**

回复：您好！公司在遵守相关法律法规的基础上结合公司实际情况开展价值管理工作，积极研究和学习优秀的上市公司的价值管理经验，在努力做好生产经营的基础上，善用资本市场融资功能实施多轮资本运作，同时通过主动召开年度报告业绩说明会、积极参与每年投资者网上集体接待日活动等措施，便于投资者深入了解公司，从而进一步提升价值管理工作。感谢您的关注！

**18. 请问北部湾港在投资者关系的维护工作上，都做了哪些工作。**

回复：您好！公司始终重视与广大投资者的交流互动，日常通过投资者热线电话、深交所“互动易”平台、电子邮件等方式与投资者保持沟通。并通过主动召开年度业绩说明会、积极参与每年投资者网上集体接待日活动等措施，便于投资者深入了解公司。感谢您的关注！

**19. 请问公司最新的股东人数是多少？**

回复：您好！公司根据法律法规在定期报告中披露相关股东人数，请关注公司相关定期报告。感谢您的关注！

**20. 本周比较看到公司发展，觉得作为港口就是服务行业来尽最大可能争取优质货源。请问陈总，目前和东盟国家间货运量占到总业务量的比例？有什么进一步增加业务量和引进人才的具体举**

措？

回复：您好！目前公司和东盟国家间的港口货运量约占外贸业务量的 35%；凭借着与东盟国家距离最短的区位优势，近年来北部湾港建立联通东盟多数国家的快速服务航线，30 条直航航线全部途径东盟国家，实现东南亚、东北亚区域主要港口全覆盖。下一步公司将根据两地往来货源情况，继续加密航线，加大加快货源流通；同时研究提出更加积极、开放、有效的人才激励政策，持续做精、做细、做优人才服务，进一步推进与区内外高校开展校企合作，通过开展定向培养班、新型学徒制等形式，赴区内外高校尤其是西部陆海新通道省份高校积极开展招聘宣传工作，为公司引进、培育人才，积极吸收人才到港。

**21-22、请问公司目前经营状况如何？**

回复：您好！公司目前经营状况详见公司 2021 年度报告及 2022 年第一季度报告。感谢您的关注！

**23. 北部湾港经营的港口都包括哪些？**

回复：您好！公司是广西北部湾地区港口的国有运营商，目前经营的港口区域包括北部湾沿海的防城港区、钦州港区、北海港区。感谢您的关注！

**24. 您好,请问现在的疫情对公司业务影响如何？公司后续将如何应对？**

回复：您好！当前疫情对公司生产经营仍存在一定的影响，公司将通过强化港口生产调度管理，持续优化集装箱航线布局，加强港航、港港等多方联动等方式，保持货源形势稳定。在防住疫情的前提下，尽一切努力将疫情对生产的不利影响降到最低。感谢您的关注！

**25. 公司今年已经实现了多少港口货物吞吐量,完成计划的百分比是多少？**

回复：您好！截至 2022 年 4 月，公司货物吞吐量全年累计完成 9022.25 万吨，同比增长 7.47%，完成年度计划的 31.66%。感谢您的关注！

**26. 公司目前共拥有生产性码头泊位多少个？**

回复：您好！公司目前拥有及管理沿海生产性泊位 77 个，各泊位合理布局、基础设施设施齐全。感谢您的关注！

**27. 现在国企重组又开始了，同类资源合并。北部湾港以后会并入更多的港口对接东盟么？或者注入更多资产。**

回复：您好！北部湾港根据自身发展需要，探索符合企业发展的模式，实现公司保值、增值、做大、做强，为广大股东带来长期、稳定的回报。感谢您的关注！

	<p><b>28. 贵公司业绩一直很稳定，但股价一直低迷，请问近期贵公司有没有打算实施回购方案来改善这一情况？</b></p> <p>回复：您好！上市公司股价受到自身经营与外部市场环境的多重影响，当前公司稳步发展生产经营，同时也密切关注二级市场走势，积极研究、探索市值管理的相关措施，如有回购计划等重要信息，公司会根据相关规则及时披露。感谢您的关注。</p> <p><b>29. 请玉总介绍一下 22 年一季度生产经营状况。</b></p> <p>回复：您好，公司 2022 年一季度完成货物吞吐量 6,516.68 万吨，同比增长 5.25%；完成营业收入 139,150.76 万元，同比增长 11.42%；实现利润总额 31,729.08 万元。详见公司 2022 年第一季度报告。感谢您的关注！</p> <p><b>30. 公司近期是否有回购计划？</b></p> <p>回复：您好，公司目前暂无回购计划，后续如有回购计划等重要信息，公司将根据相关规定及时披露。感谢您的关注。</p>
<b>附件清单(如有)</b>	无
<b>日期</b>	2022 年 5 月 31 日