

股票代码：002666

股票简称：德联集团

广东德联集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	千灯资本 范文静 喻雄英 黄健柱 凯鼎投资 刘剑辉 富达价值投资 郭宏律
时间	2022年06月08日（星期三）上午10:00-11:00
地点	公司
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：陶张 证券事务代表：罗志泳
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、请问公司此次募投项目之一上海新材料工厂的建设周期预计是多久，需求的资金是多少？</p> <p>答：上海新材料工厂的建设周期预计18个月；胶粘剂扩产项目需求的资金大约7亿元。</p> <p>2、请问公司此次定增募投项目是否已经在建设中，还是需要等到募集资金到位？</p> <p>答：公司上海新材料工厂在1月份已经完成了土地的招拍挂，项目于2月份开始启动建设，3月因为上海疫情暂停，随着6月上海的解封，项目建设相关工作已重启；公司对胶粘剂产能扩张是实际发展需求，上海新材料工厂项目的建设资金，在募集资金到位之前，公司会使用自有资金进行投入。</p>

3、这次定增外部投资者参与，限售期是多久？

答：此次定增将询价发行，根据相关规则，外部投资者参与定增的股份，限售期为6个月。

4、公司的冷却液、制动液油液品需求量较大，为什么此次募投项目未涉及这些产品的产能扩张？

答：公司近十年通过募集资金和自有资金的陆续投入及扩建，已在全国核心汽车产业区域建有五大贴厂生产基地，拥有的冷却液等油液品的产能相对充足，所以此次募投项目暂不涉及油液类产品的扩产。

5、问：公司主要产品（冷却液、制动液）的市场占有率能达到多少？

答：公司冷却液产品在汽车前装市场中的市场占有率大约是35%，制动液在汽车前装市场中的市场占有率大约在40%。

6、新能源汽车对冷却液及胶粘剂的需求量会增大，原因是什么？

答：新能源汽车对冷却液及胶粘剂的单车需求量增大是由新能源汽车的设计结构决定的。首先，目前新能源汽车绝大部分是电动车，其大面积电池的存在，对于整个冷却系统的要求大幅增加，相对于传统燃油车，电动车冷却液的单车用量会达到倍增的情况；而胶粘剂，则是因为新能源汽车会更多地使用铝合金、碳纤维等复合材料部件，粘接相对于焊接等方式，更符合新能源汽车轻量化的设计理念。

7、新能源汽车对冷却液的技术要求和传统燃油汽车有

	<p>什么不同？</p> <p>答：新能源汽车自身的结构设计特点，对车身内包括电池、电控，减速器等部件的热管理系统提出了更高的要求，因此，除了单车用量上升之外，新能源汽车同样对冷却液的各项技术指标要求增加，包括冰点，沸点，防腐蚀，散热效率等。公司会与各汽车厂客户共同进行研发，针对其汽车类型开发最适合的产品。</p> <p>8、公司目前有供应氢燃料汽车冷却液吗？</p> <p>答：公司参与过部分汽车厂的氢燃料电池汽车研发项目，为其提供了氢燃料电池专用冷却液，但此类汽车目前尚不具备量产条件，公司暂无法实现批量供应。</p> <p>9、公司的产品防冻液与制动液、催化剂等产品都与巴斯夫息息相关，风险是不是过高，假如巴斯夫与公司不再合作怎么办？</p> <p>答：巴斯夫是公司重要的长期战略合作伙伴之一，公司是巴斯夫防冻液及制动液两大类产品在中国大陆地区的独家经销商，双方合作超过二十五年。在产品业务上，巴斯夫拥有先进的产品研发技术及国际认证优势，而公司拥有本地供应商的渠道供应、运输物流及汽车厂本地化服务的优势，多年来双方深度合作，互补优劣，互赢互利，共同耕耘中国汽车市场。</p>
附件清单（如有）	
日期	2022年06月08日