

证券代码：301099

证券简称：雅创电子

上海雅创电子集团股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称及人员姓名	投资者网上提问
时间	2022年6月20日(周一)下午 15:00~17:00
地点	公司通过全景网“投资者关系互动平台”(https://ir.p5w.net)采用网络远程的方式召开业绩说明会
上市公司接待人员姓名	1、董事长、总经理谢力书 2、董事会秘书、财务总监樊晓磊 3、独立董事顾建忠 4、保荐代表人郑文英
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司于2022年6月20日(周一)下午15:00~17:00在全景网举办2021年度网上业绩说明会。本次年度业绩说明会采用网络远程的方式举行，不涉及应披露的重大信息。</p> <p>公司就投资者在本次说明会中提出的问题进行了回复，具体内容如下：</p> <p>1、请问公司目前的核心技术人员的储备情况如何？对于核心技术研发人员有员工激励计划吗？</p> <p>截至目前，公司IC团队研发人员有40人，研发团队仍在扩充中，于2020年初，公司已对韩国IC设计团队给予一定的股权激励，后续将根据公司发展需要，适时推出员工激励计划，感谢您的关注，谢谢！</p>

2、公司优势？

尊敬的投资者，您好！公司为专注于汽车电子领域的电子元器件分销商及电源管理 IC 设计厂商，在分销业务中，为客户提供高附加值的产品服务，通过持续参与下游客户的项目研发，以及在原厂的配合与支持下，围绕分销产品的应用逐渐积累形成各类产品应用方案和系统解决方案，来带动产品的销售。在 IC 业务中，业务聚焦程度高，与欧美厂商产品相比，公司产品具有更强的应用性，可直接满足客户的使用需求，其部分指标和功能系国内外首创，具备与国际厂商直接竞争的能力；国内的市场参与者多数尚处于研发进程中，或产品还未量产，尚未形成规模。与其他国内厂商相比，公司已经具备核心技术和有经验的稳定团队，产品已经完成开发、通过 AEC-Q100 认证并且得到量产使用，同时拥有大量的潜在客户资源，具有一定的先发优势，整体处于领先地位。感谢您对公司的关注，谢谢！

3、贵公司 2022 年 2 季度的业绩如何？收购的芯片设计公司欧创芯进展如何了？

尊敬的投资者，您好！二季度的经营情况请关注公司公告，欧创芯目前正在审计中，谢谢！

4、收购欧创芯 60%股权到达哪个程度了，预计什么时候完成？

目前正在审计中，感谢您的关注，谢谢！

5、公司在今后有收购其他芯片企业的规划吗？

公司将根据未来业务发展战略，在保证内生稳健增长的前提下，适时开展并购，加强产业融合，以推动公司整体发展，提高公司综合竞争力。感谢您对公司的关注，谢谢！

6、公司 2021 年度收入和利润大幅增长的原因？

报告期内，公司经营稳健强劲，发展势头向好，实现业绩规模与利润水平的双重增长。公司实现营业收入 141,784.74 万元，较上年同期增长 29.16%；其中电子元器件分销业务收入 133,546.33 万元，较上年同期增长 27.33%，所占收入比例

为 94.19%，分销产品的毛利率为 16.82%，较上年同期增长 2.88%，主要是产品结构的优化，高利润的产品实现较快的成长性；电源管理 IC 实现营业收入为 7,214.85 万元，较上年同期增长 69.26 %；IC 产品的毛利率为 39.22%，较上年同期增长 6.67%，主要是随着销售额的增加，成本优势逐渐突显；实现归属于上市公司股东的净利润 9,240.66 万元，较上年同期增长 55.16%。公司盈利水平有较大幅度提升。谢谢！

7、贵公司自研汽车电子电源管理芯片的毛利率大约 38-40%，而对比 A 股模拟芯片的一些上市公司的毛利率在 40%以上，与此同时贵公司自研的汽车电子电源管理芯片属于目前供应偏紧的芯片种类，请问贵公司今年芯片毛利率是否会进一步增加？谢谢！

尊敬的投资者，您好！公司第一季度自研 IC 的毛利率已达到 40%以上，后续毛利率情况请关注公司公告，谢谢！

8、公司一季度较上年同期增长显著，请问二季度是否会受疫情影响？半年度经营情况如何？

尊敬的投资者，您好！虽然 4、5 月份上海疫情较为严重，但公司通过推出各项有效措施，攻坚克难，经营情况未受到严重影响。伴随 6 月 1 号起上海全面复工复产，公司将继续按照既定年度计划，开展各项工作。二季度的经营情况请关注公司公告，谢谢！

9、公司和比亚迪合作的具体是哪方面？是不是车规级芯片？比亚迪大卖会提升公司业绩吗？谢谢！

尊敬的投资者，您好！公司的车用芯片项目在和比亚迪合作；公司的业绩经营情况请关注后续公告，谢谢！

10、公司未来发展规划？

公司以“成为电子行业细分市场最具影响力的合作伙伴”作为公司的使命，公司计划在未来三年内沿着现有的代理分销和自主研发协同发展的计划，充分发挥在汽车电源管理 IC 领域内的先发优势，不断巩固和提升在汽车电源管理领域的技术地位及市场知名度，在电源管理 IC 领域内取得一定的成

	<p>就，成为国内汽车电子领域内电子元器件分销领先者。</p> <p>11、请问贵司，进入二季度以来，自研 ic 下游需求及价格，谢谢</p> <p>随着汽车智能化、网联化的持续升级，汽车电子元器件的数量及种类持续增长，对于电子元器件应用效能的管理将更加重要，从而会带动汽车电源管理芯片需求的增长。目前，车规级电源管理 IC 市场端需求旺盛。公司自研 IC 产品的应用案例越来越多，客户认可度增加，进一步实现销售额的增加。产品价格稳定，谢谢！</p> <p>12、自研 IC 业务的在手订单量是多少？自研 IC 业务在行业中的市场占有率是多少？</p> <p>尊敬的投资者，您好！目前公司订单充足，国内车规级电源管理 IC 市场主要参与者仍以欧美厂商为主，占据 80% 以上的市场份额。感谢您对公司的关注，谢谢！</p> <p>13、近期疫情对公司的生产经营有哪些影响？</p> <p>尊敬的投资者，您好！4.5 月份上海疫情较为严重，但公司通过推出各项有效措施，攻坚克难，经营情况未受到严重影响。感谢您对公司的关注，谢谢！</p> <p>14、公司的自研芯片目前都运用在哪些车企中？</p> <p>相关产品已成功导入吉利、长城、长安、比亚迪、现代、一汽、起亚、克莱斯勒、大众、小鹏等国内外知名汽车厂商，感谢您的关注，谢谢！</p>
附件	无
日期	2022 年 6 月 20 日