

证券代码：300421

证券简称：力星股份

江苏力星通用钢球股份有限公司  
投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	东北证券      韩金呈      重阳投资      胡敏 东北证券      唐凯      玖鹏资产      窦金虎 东北证券      刘军      成泉资本      王雯珺 东北证券      郁建超      国寿安保      李捷 东北证券      吕奕伟      诺安基金      黄友文 甬兴证券      徐晓浩      雷石私募基金      黎景航 雷石私募基金      孙婷婷      颀升私募基金      张露 冲积资产      陈泽斌      中银      李思佳 创金合信基金      李晗      东方证券      杨卓成 中欧瑞博      孙清华      中融基金      杜超 中银资管      李倩倩      顶天投资      何柏廷 国金资管      曾萌      华宝基金      王天乐 德邦资管      韩伟琪      德邦证券      孔祥国 海螺创投      陆陈伟      泰康基金      陈鹏辉 乘安资产      褚冲      中信资本      刘广旭 颀升私募基金      叶宇宏      南华基金      刘斐 中再资产      余辉      英大保险      万朝晖 尚雅投资      王皓琦      博时基金      贺宝华 宁泉资产      刘旭      中邮创业      许进财 标朴投资      周明巍      平安资管      张良
时间	2022年6月23日
地点	电话会议形式
上市公司接待人员姓名	董事兼副总经理 赵高明先生 董事会秘书兼总经理助理 张邦友先生 财务总监 陈芳女士

	<p>外贸部经理 吴向晖先生</p>
<p>投资者关系活动 主要内容介绍</p>	<p><b>1: 请问我们滚子这一块的产能扩张计划是怎么样的？比如说明年会有多少产能，后年有多少产能，然后产能有没有对应的订单保障？</b></p> <p>答：我们今年的第三季度在产能会在上半年产能的基础上再增长 30% 左右，我们明年估计扩大一倍，大概是这么个样子，就在今年的计划扩一倍，但是后续的长期投入我们还是要观察市场。</p> <p><b>2、公司和国内几家轴承厂，如洛轴、瓦轴、新强联、天马有没有合作？</b></p> <p>答：去年和新强联签订了战略伙伴关系。目前主要做新强联的高端轴承配套，像大兆瓦的主轴轴承在跟他们联合开发，一些大兆瓦的钢球和滚子也在提供。但只做高端的一块，低端的参与有限。天马和洛轴也只做高端，因为滚子他们以自产为主，但是像高铁等方面的轴承开发，他们在做样品的一块要求我们参与，所以我们还是更多参与这些企业高端产品的开发。</p> <p><b>3、风电滚子的市场容量有多大，风电滚子是不是都能提供？</b></p> <p>答：风电滚子取决于国家的装机政策，有可能短期内会非常大。我们关注产品的稳定、保有市场，保证企业比较健康的发展，所以我们会有限的去增加我们的产能，我们不会爆发式地、无限量地去投我们的风电工程。</p> <p><b>4、在风电和新能车领域，国内其他的竞争对手有没有可能通过技术引进的方式来实现技术突破？</b></p> <p>答：任何企业的成功或者项目的定位都是有可能的，但整个过程还是在于这个团队是不是能把这些事情能彻彻底底地做好。我们是 SKF 全球最佳供应商，具有共同发展的长期战略思维，在技术要求、专有设备的引进和专有检测条件的引进上自 97 年起就在做，有一个长期积累的过程。</p> <p><b>5、高铁和地铁滚子什么时候会放量，放量过后大概会有多少收入和毛利率？</b></p> <p>答：目前放量由国家的主管部门把控。我们设计的产能是两个亿，目前在提高技术要求，随时为切换做准备，但是具体时间没办法预估，</p>

	<p>从我们的预测来看，明年可能会有实质性的进展。</p> <p><b>6、新能源车领域未来两三年的收入增长有没有展望？</b></p> <p>答：现在的市场已经快于我们预期了，新能源车从国家层面也好，从国际上一些大的车企的切换消息也好，都可能会加速。目前公司在做的方城项目，就是为了把一些传统的需求转移到方城，我们叫腾龙换鸟的一些策略。我们正在把总部的一些产能向新能源转移。</p> <p><b>7、新能车的滚动体产线和风电的滚动体产线，相关的设备都是从国外采购吗？就设备和技术这一块能简单介绍一下吗？</b></p> <p>答：大部分的设备是国内的，一些关键设备会从国外引进。</p> <p><b>8、关于斯凯孚热处理认证，通过这个认证的话，是不是在斯凯孚这边滚子相关的工序都通过认证，未来直接可以出滚子的最终产品了？</b></p> <p>答：对，可以直供，热处理是最难认证的，它是一个专有的认证，对滚子有很多的关键指标。热处理是作为一个特殊过程，需经过 CQI-9 系统评估。</p>
附件清单(如有)	无
日期	2022年6月23日