

证券代码：301091

证券简称：深城交

深城交上市公司投资者关系活动记录表

编号：2022-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他： <u>（请文字说明其他活动内容）</u> <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	天风证券 缪欣君 博时基金 王赫 南方基金 陆宇轩 信达澳亚基金 杨宇、徐聪、齐兴方
时间	2022年6月24日15:20-16:20
地点	深圳市南山区粤海街道深圳湾科技生态园二区9栋B座11层会议室
公司接待人员姓名	董事会秘书徐惠农、证券事务高级经理李茂飞
投资者关系活动主要内容介绍	<p>2022年6月24日（星期五），本次投资者关系活动以现场方式进行，公司与投资者进行互动交流和沟通，主要交流内容如下：</p> <p>1、公司2021年底人数为2200多人，人才专业结构如何？硕博士主要开展的工作是哪些？</p> <p>答：公司目前已形成“大城建（交通、城规、市政、景观）+大IT（数据、算法、软件）”的跨学科复合型人才队伍，2021年底IT类人才占比约为34%，为公司传统基建+新基建业务的发展提供较好的人才支撑。公司在规划及研发方面硕博士人才比较多。</p>

2、公司的研发费用投入情况，与行业水平对比如何？

答：公司以技术领先为核心战略，合并报表范围内 2021 年的研发费用投入占比为 1.11 亿元，同比增长 22%，占营收比例达到 9.5%，研发费用比例远高于规划设计类企业，与科技及 IT 类头部企业研发费用比例接近。

3、公司在深圳坪山区牵头建设的工信部“5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台”项目是否在 2021 年已有相关收入？公司具体开展哪些业务？未来假设坪山全域放开会有多少投资规模？

答：公司牵头并联合比亚迪、华为等 10 家企业共同承担的工信部“2021 年产业技术基础公共服务平台—建设 5G+车联网先导应用环境构建及场景试验验证公共服务平台”项目于 2022 年 1 月在深圳坪山区启动，去年尚未有相关收入。公司为政府提供顶层设计和政策法规咨询、智能网联规划方案咨询、测试示范道路评估、标准制定、行业发展研究等全流程技术服务，同时依托软件平台、路侧信号机、边缘计算网关等参与智能网联设施建设交付。投资规模取决于示范应用效果及技术成熟度等，目前尚无法预判。

4、公司去年底在手订单接近 16 亿，请问各个业务板块的合同收入确认周期分别是多久？

答：规划咨询板块业务合同收入确认周期大约半年到一年，设计业务周期大约 1~2 年，智慧交通项目业务周期大约 2~3 年。

5、关注到公司近期公告在经营班子层面引入 CXO 机制，主要的考虑是什么？

答：公司为进一步推进智慧交通业务发展并提升内部管理，结合入选国务院国资委科改示范企业契机，对标行业领先的科技型企业引入 CXO

机制，在公司经营班子层面增加首席运营官、首席财务官、首席技术官等经营班子架构设置。

6、关注到公司去年聘请了咨询机构进行业务体系及流程的咨询，具体咨询机构协助企业开展了哪些梳理提升？

答：公司聘请了国际一流 IT 咨询机构埃森哲协助对公司管理流程进行梳理，借鉴行业头部科技企业经验，梳理搭建公司智慧交通 Offering（产品包）为核心的生产赋能支撑体系和市场营销 LTC 流程。

7、公司大数据软件及智慧交通集成业务的具体构成如何？公司智慧交通业务的毛利率为 23%多，主要的原因是？

答：公司的智慧交通业务集软件平台开发及集成交付一体，聚焦高技术含量高附加值环节，项目中软件平台开发的占比一般达到 30%以上。智慧交通业务是公司这几年发展速度最快的业务，公司积极努力提升项目的管理水平，引入埃森哲进行业务流程梳理等，智慧业务毛利率也稳中有升，未来还有进一步提升的空间。

8、公司去年与华为一起承担的深圳市交通运输一体化智慧平台一期项目的方式是？是否已确认收入？

答：公司与华为一起承担的深圳市交通运输一体化智慧平台一期项目是以联合体的方式，各自发挥优势开展项目交付，2021 年尚未有业务收入确认。

9、公司承建的“福建高速数字孪生平台”具体是什么内容？

答：公司承建的“福建高速数字孪生平台”覆盖全省 6156 公里，包含 9839 座桥梁、1610 座隧道、128 对服务区等在内的 10 万个数字孪生体，实现路网物理空间与数字模拟空间之间的实时映射与同步交互。应用大数据、高精地图、交通仿真、AI 等技术，计算推演全网实时在

	<p>线车辆运行状态，达到秒级推演实时在途车辆超过 30 万，打造高速公路交通运行的“平行世界”，形成全网可分析、可计算、可推演、可持续生长的数字孪生底座。依托于数字孪生底座，系统平台将助力规划建设、应急管控、出行服务等业务升级，实现路网管理一图总览、指挥调度一室总控、交通态势一键预测，全面提升福建全省高速公路建设、运营管理能力。</p> <p>10、公司一季度利润亏损是否受到疫情影响</p> <p>答：公司一季度确实受到疫情比较大的影响，特别是涉及现场实施的智慧交通业务。</p> <p>在接待过程中，我们严格按照《上市公司与投资者关系工作指引》《深圳证券交易所创业板上市公司规范运作指引》及本公司《投资者关系管理制度》《信息披露事务管理制度》等关于投资者关系活动的有关规定，与来访人员进行了充分的交流与沟通，并未出现未公开重大信息泄露等情况，同时已按深圳证券交易所的要求签署调研《承诺书》。</p>
附件清单	无
日期	2022 年 6 月 24 日